

CAIET DE SARCINI

privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe domeniul public și privat de pe raza teritorială a Sectorului 6

Capitolul I. Generalități

1.1. Obiect și destinație

Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul autorizat care solicită atribuirea contractului de achiziție publică pentru concesionarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe domeniul public și privat de pe raza teritorială a Sectorului 6. De asemenea, Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului autorizat pentru desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor, staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe domeniul public și privat de pe raza teritorială a Sectorului 6, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de achiziție publică.

1.2. Cadrul legal

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare;
- Anexa nr. 1, parte integrantă a Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor – cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- prevederile Legii nr. 371/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Poliției Comunitare, cu modificările ulterioare;
- prevederile O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în baza Legii nr. 49/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul II. Autorizația de blocare/ridicare a vehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe domeniul public și privat de pe raza teritorială a Sectorului 6

2.1. Autorizația de blocare/ridicare se obține în urma încheierii contractului de concesiune de servicii de către agentul economic declarat câștigător pentru desfășurarea activității de blocare, ridicare, transport și depozitare cu Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 6 București.

2.2. Autorizația de blocare/ridicare este documentul prin care se atestă capacitatea agentului economic de a efectua aceste activități în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii următoarelor prevederi:

a) deține cel puțin 10 autospeciale cu platforma și macara destinate acestor activități, în dotare proprie.

b) deține cel puțin 3 autoutilitare cu capacitate de depozitare a 70 bucăți dispozitive de blocare a roților, în dotare proprie.

c) operatorul va trebui să aiba în proprietate un număr de minim 200 bucăți dispozitive de blocare a roților.

d) deține în proprietate și/sau cu chirie pe toată durata contractului teren în suprafață totală de minim 7.000 mp amenajat ca spațiu de depozitare a vehiculelor și remorcilor (conform cerințelor de la punctele 3.2.2. și 3.2.3.).

2.3. Autorizația de blocare/ridicare nu este transmisibilă.

2.4. Conducătorii auto de pe autovehiculele cu care se efectuează activitățile de blocare sau ridicare trebuie să dețină permanent, la bordul vehiculului, autorizația de blocare/ridicare în copie, precum și evidența vehiculelor/remorcilor blocate/ridicate.

2.5. Autorizațiile de blocare/ridicare se supun normelor privind documentelor cu regim special și sunt eliberate de Primăria Sectorului 6 prin Direcția Autorizare și Control, care răspunde de gestionarea lor. Autorizațiile se eliberează într-un singur exemplar pentru agentul economic.

2.6. Retragerea autorizației de blocare/ridicare se face în cazul expirării contractului. Suspendarea autorizației se face în cazul nerespectării dispozițiilor contractuale.

2.7. În cazul autorizațiilor de blocare/ridicare pierdute sau sustrase se aplică reglementările în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor cu regim special. Eliberarea unui duplicat se efectuează după prezentarea dovezii de publicare în Monitorul Oficial, iar în cazul celor deteriorate care pot fi identificate după conținut, în baza originalului.

Capitolul III. Condiții tehnice

3.1. Condiții tehnice privind vehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de blocare/ridicare și transport.

3.1.1. Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități, trebuie să fie numerotate de operatorul autorizat, prevăzute cu platformă și macara și avizate R.A.R. Autovehiculele trebuie să aibă capacitatea de a ridica autovehicule sau vehicule cu o greutate mai mare de 4 tone.

3.1.2. Dispozitivele de blocare a roților vehiculelor parcate abuziv vor trebui să blocheze roți cu un diametru minim de 19”.

3.1.3. Să asigure blocarea/ridicarea în siguranță a vehiculelor și remorcilor din orice poziție s-ar afla staționate.

3.1.4. Să asigure integritatea vehiculelor și remorcilor în timpul operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

3.1.5. Durata operațiunilor de blocare sau ridicare să se încadreze între 5 minute și 7 minute, în condiții climatice și tehnice normale.

3.1.6. Să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în flux curent.

3.1.7. Pe durata desfășurării operațiunilor, vehiculul/remorca de blocat, ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon.

3.1.8. Se va asigura de către operatorul autorizat să presteze activitatea de blocare/ridicare, transport și depozitare, a minimum câte o stație fixă de emisie-recepție la sediul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6. Echipajele care desfășoară activitatea de blocare, ridicare și transport, trebuie să aibă în dotare stații de emisie-recepție mobile.

3.1.9. Personalul angajat în activitatea de blocare/ridicare și transport trebuie să fie instruit profesional.

3.2. Condiții privind spațiul de depozitare a vehiculelor/remorcilor ridicate.

3.2.1. Terenul în suprafață totală de minim 7.000 mp amenajat ca spațiu de depozitare a vehiculelor/remorcilor (conform cerințelor de la punctele 3.2.2. și 3.2.3.) va fi în proprietatea agentului economic autorizat pentru efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, sau cu contract de concesiune pe toată perioada desfășurării contractului înregistrat la Administrația Financiară a Sectorului 6.

3.2.2. Spațiul de depozitare a vehiculelor/remorcilor ridicate trebuie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate, trebuie iluminate pe timp de noapte și asigurate cu supraveghere video și pază permanentă conform legii. Cheltuielile pentru realizarea acestor condiții cad în sarcina agentului economic autorizat, mai puțin paza care va fi în sarcina Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6. Spațiul de depozitare trebuie să aibă o clădire administrativă unde să existe obligatoriu birouri pentru Brigada de Poliție Rutieră și Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 6.

3.2.3. Operatorul autorizat va asigura în spațiul de depozitare a vehiculelor/remorcilor ridicate minim 3 incinte tip cabină echipate cu instalație electrică

și termică în vederea prestării serviciului de pază de către Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 6.

3.2.4. Primaria Sectorului 6 va asigura operatorului autorizat un spațiu în vederea depozitării vehiculelor abandonate, în condițiile Legii nr. 421/2002 modificată și completată cu Legea nr. 309/2006 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările ulterioare. În acest caz operatorul autorizat va percepe doar prețul stabilit pentru operațiunile de ridicare și transport, suma ce va fi achitată de Primaria Sectorului 6 în termen de 45 de zile de la data solicitării serviciului. Paza acestui spațiu special amenajat va fi asigurată de Primăria Sectorului 6, prin Direcția Generală de Poliție Comunitară.

Capitolul IV. Condiții organizatorice

4.1. Programul de desfasurare a activitatilor de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se desfășoară astfel: Luni de la ora 0.00 până Sambata la ora 24.00. La solicitarea Primăriei Sector 6 și/sau a Brigăzii de Poliție Rutiera a Municipiului București, se poate lucra și duminică în cazul în care sunt blocate caile de acces ale unor instituții publice deschise non stop.

4.2. Blocarea vehiculelor/remorcilor se face doar în condițiile în care acestea sunt parcate pe spațiul verde sau pe trotuar, neobstrucționând traficul auto, parcarea acestora îngreunând doar traficul pietonal sau dăunând spațiului verde. Dacă în decursul zilei în curs, proprietarul nu achită toate taxele aferente deblocării, vehiculul/remorca va fi ridicat/ă în vederea depozitării pe terenul special amenajat.

4.3. Programul de desfășurare a activității de eliberare a vehiculelor/remorcilor ridicate se desfășoară zilnic în intervalul orar 08⁰⁰-22⁰⁰ mai puțin Duminică când programul este de la 08⁰⁰-14⁰⁰.

4.4. Echipajele care desfășoară activitățile de blocare, ridicare, transport și depozitare vor acționa la solicitarea agenților comunitari din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6 și/sau a Brigăzii de Poliție Rutieră a Municipiului București.

4.5. Echipajele trebuie să aibă în dotare camera foto digitală pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului/remorcii în momentul blocării/ridicării (data și ora operațiunii de blocare/ridicare).

4.6. Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor trebuie să aibă în dotare, tehnica de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor/remorcilor către deținătorii legali ai acestora.

4.7. Locul pentru achitarea sumelor în vederea deblocării/eliberării vehiculului/remorcii ridicate, va fi amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât deblocarea/eliberarea vehiculului/remorcii să se facă într-un timp cât mai scurt.

4.8. După dispunerea de către agentul constatator a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din cel puțin 4 unghiuri diferite, starea fizică a vehiculului/remorcii oprite. În cazul blocării este necesar un singur unghi de fotografiere. În cazul trotuarelor și a spațiilor verzi, Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 6

va dispune ridicarea, blocarea, ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor/remorcilor fără asistența Brigăzii de Poliție Rutieră a Municipiului București, având în dotare aparatura video care să ateste poziția, locația, data și ora vehiculelor/remorcilor parcate neregulamentar, aparatura ce va fi pusă la dispoziție de operatorul autorizat. La cererea Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6 sau a Brigăzii de Poliție Rutieră a Municipiului București, agentul economic autorizat este obligat să pună la dispoziția acestuia fotografiile din care să rezulte starea fizică a vehiculului/remorcii parcate abuziv pe domeniul public.

4.9. Agentul economic autorizat, pentru sumele încasate este obligat să elibereze chitanțe fiscale.

4.10. Agentul economic autorizat va ține o evidență zilnică, pe formulare înseriate în două exemplare, din care să rezulte:

a) pentru fiecare operațiune: locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de blocare/ridicare; ora la care s-a efectuat deblocarea/eliberarea vehiculului/remorcii; agentul constatat care a dispus măsura; numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii blocat/ridicat; echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de blocare/ridicare;

b) sinteza zilnică privind numărul vehiculelor/remorcilor blocate, ridicate, eliberate, precum și numărul celor ramase în custodia operatorului autorizat. Echipajele vor avea asupra lor evidența zilnică a activității. Cate un exemplar din evidența zilnică a fiecăruia dintre echipaje se va transmite Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6.

4.11. Agentul economic autorizat să desfășoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor parcate abuziv pe domeniul public, răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor blocate/ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare. Agentul economic autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

4.12. Operatorul autorizat are obligația să anunțe în scris, anticipat cu 90 de zile intenția de încetare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor.

Capitolul V. Obligații

5.1. Obligațiile personalului angajat de agentul economic pentru desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare.

5.1.1. Blocarea sau ridicarea vehiculelor/remorcilor se va executa la solicitarea agenților constatori din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6 sau agenților Brigăzii de Poliție Rutieră a Municipiului București, numai pe baza Dispoziției de ridicare întocmită de agentul constator și Notei de constatare – fișa autovehiculului.

5.1.2. Nota de constatare întocmită de operatorul autorizat, Anexa nr. 4 și completată conform cu Anexa nr. 4a sau Anexa nr. 4b a prezentei hotărâri, va fi semnată de reprezentantul operatorului și de martorul asistent. Nota de constatare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al

vehiculului/remorcii, locul și starea fizică a acestuia. Nota de constatare se va întocmi în 3 exemplare (autocopiantă și culori diferite). Originalul va rămâne la agentul constator, iar celelalte două copii ale notei de constatare se vor înmâna reprezentantului operatorului autorizat.

5.1.3. Să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

5.1.4. Să asigure operativitate maximă în desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor.

5.1.5. Echipa de blocare/ridicare se va prezenta la locul indicat de către Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Comunitară sau Brigăzii de Poliție Rutieră a Municipiului București, în timp de 15 minute de la anunțare, în condiții de trafic normal.

5.1.6. Să asigure înregistrarea exactă a datei, orei și stării vehiculelor/ remorcii predate spre depozitare .

5.1.7. Să poarte pe timpul activității o îmbracaminte distinctă și inscripționată vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată.

5.2. Obligațiile operatorului autorizat ce asigură activitatea de deblocare, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor.

5.2.1. Deblocarea/eliberarea vehiculelor/remorcilor se va efectua deținătorilor legali ai vehiculelor/remorcilor conform regulamentului, aprobat conform anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

5.2.2. Deblocarea/eliberarea se poate face numai după verificarea chitanțelor prin care se confirmă plata taxelor de blocare/ridicare, transport și depozitare.

5.2.3. Să asigure înregistrarea exactă a datei, orei și stării vehiculelor/ remorcilor primite spre depozitare .

5.2.4. Să asigure integritatea vehiculelor/remorcilor pe timpul depozitării acestora.

5.2.5. Să asigure în permanență paza vehiculelor/remorcilor depozitate.

5.2.6. Să asigure personalul necesar operațiunilor de deblocare/eliberare a vehiculelor/remorcilor depozitate zilnic în intervalul orar 08⁰⁰-22⁰⁰ mai puțin Duminică când programul este de la 08⁰⁰-14⁰⁰.

Capitolul VI. Tarife

6.1. Tarifele pentru activitățile de blocare, ridicare, transport și depozitare reprezintă unul dintre criteriile de selecție a ofertanților în cadrul licitației.

6.2. Valorile maxime impuse sunt următoarele:

a) Tariful de blocare/deblocare pentru vehicul/remorcă:

- cu masa sub 2500 Kg = 200 RON

- cu masa între 2500 Kg-3500 Kg = 450 RON

- cu masa peste 3500 Kg = 600 RON

b) Tariful de pregătire, fotografiere - sigilare indiferent de tonaj al vehiculului/remorcii
- 100 RON

c) Tariful de ridicare pentru vehicul/remorcă

- cu masa sub 2500 Kg = 250 RON

- cu masa între 2500 și 3500 Kg = 400 RON

- cu masa peste 3500 Kg = 1200 RON

d) Tariful de transport pentru vehicul/remorcă, indiferent de distanță:

- cu masa sub 2500 Kg = 250 RON

- cu masa între 2500 și 3500 Kg = 400 RON

- cu masa peste 3500 Kg = 1800 RON

e) Tariful de depozitare pentru vehicul /24 h:

- cu masa sub 2500 Kg = 250 RON

- cu masa între 2500 și 3500Kg = 600 RON

- cu masa peste 3500 Kg = 2000 RON

f) Tariful de depozitare pentru remorca/24 h:

- cu masa sub 2500 Kg = 400 RON

- cu masa între 2500 și 3500 Kg = 800 RON

- cu masa peste 3500 Kg = 2000 RON

6.3. Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitarii, nefractionat.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

George Claudiu Anglițoiu