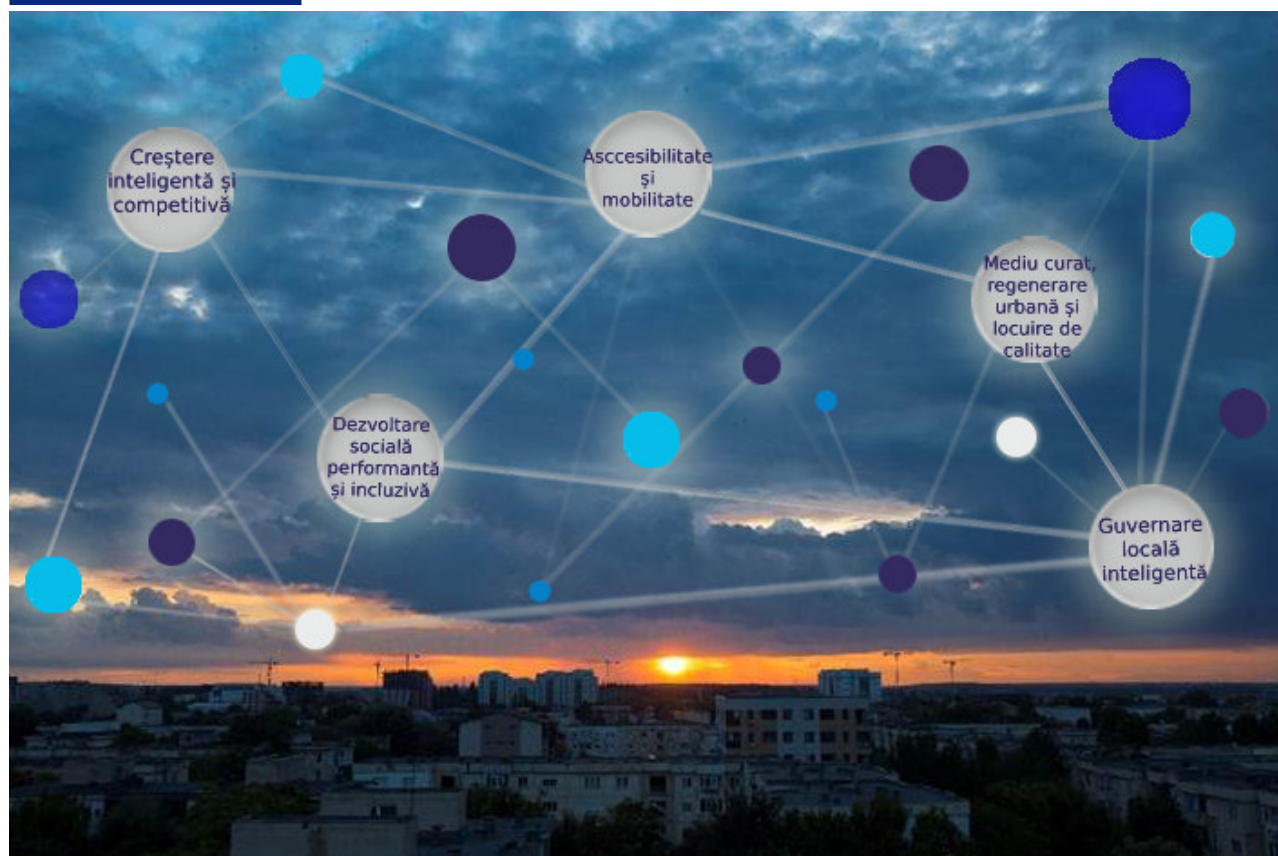
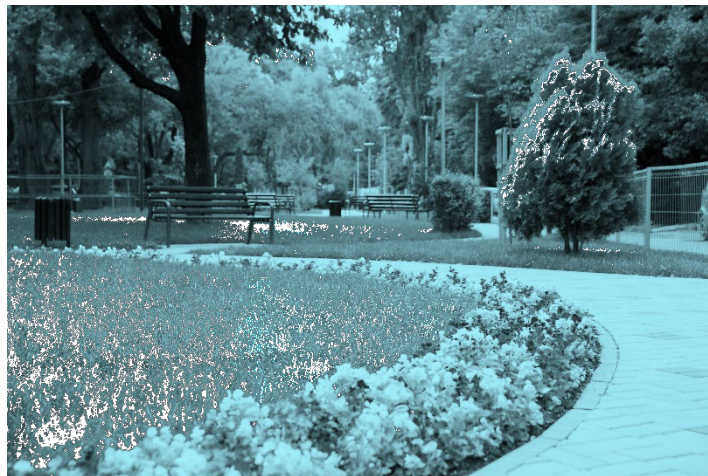


Programul integrat de dezvoltare urbană a sectorului 6 al municipiului București 2021 -2030



DOCUMENT DE PLANIFICARE STRATEGICĂ

Sectorul 6 al municipiului București



Colectiv de elaborare

Moldovan Paul Cristian – Administrator public, coordonator

Leca Iuliana – director executiv, Direcția Fonduri Externe, Primăria Sectorului 6

Covrig Lucian Constantin – director general adjunct, Direcția Generală Investiții Publice, Primăria Sectorului 6

Furtună Ioan Bogdan, consilier, Cabinet Primar

Bunea Valeriu Florin, director executive, Direcția de informatizare a serviciilor publice, Primăria Sectorului 6

Dumitru Eugenia Daniela – director executiv, Administrația Școlilor Sector 6

Schmutzer Gabriela Giorgiana – director general, DGASPC Sector 6

Ciocîrlan Bogdan Ionuț, director executiv, Direcția Economică, Primăria Sectorului 6

Maxim Ionuț Ovidiu, director general, ADPDU Sector 6

Secretariat tehnic

Dumitrescu Dana, consilier superior, Direcția Fonduri Externe, Primăria Sectorului 6

Momai Oana Roxana, consilier de specialitate, Direcția Economică

Conținut

| | |
|------------------------------------------------------|----|
| I.Introducere..... | 3 |
| II.Contextul elaborării documentului strategic | 5 |
| III.Sinteză analiză | 8 |
| IV.Viziunea..... | 27 |
| V.Prioritățile strategice | 29 |
| VI. Portofoliu de proiecte..... | 31 |
| VII.Plan de implementare | 50 |
| VIII.Anexe | 52 |

I. Introducere



Prezentul document este un document de planificare în vederea dezvoltării urbane durabile a sectorului 6 pentru perioada 2021 - 2030.

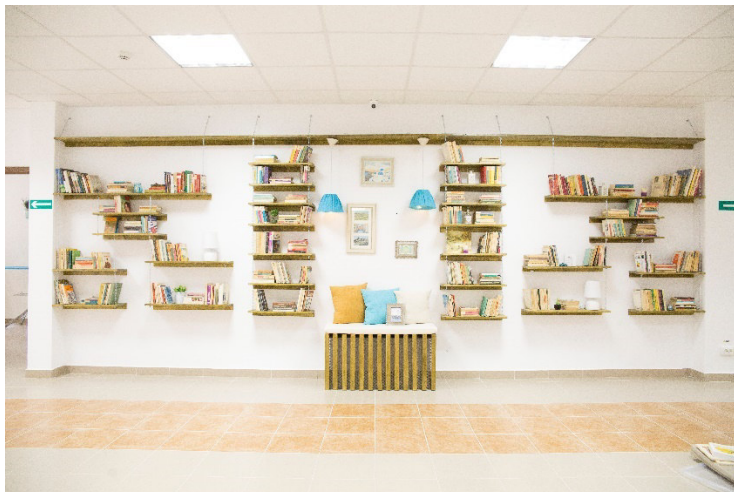
În anul 2020, pandemia de COVID-19 a provocat scăderi ale PIBului inegale – dar, în toate cazurile, substanțiale – în statele membre. Pandemia reprezintă în continuare o amenințare majoră la adresa sănătății, atât în Europa, cât și la nivel mondial. Administrația locală s-a văzut în situația de a lua măsuri urgente, de a se adapta și de a folosi instrumente de lucru noi. Totodată, cerințele cetățenilor cu privire la calitatea și eficiența serviciilor oferite de instituțiile statului sunt în continuă creștere, iar adaptarea rapidă a modului de lucru din administrație la noile tehnologii este un „must”. Avem responsabilitatea de a căuta constant soluții inovative și eficiente pentru a răspunde acestor nevoi. Acest document strategic ține cont de noile provocări și propune măsuri care să răspundă noilor cerințe. Un efort comun al administrației publice locale, mediului de afaceri, organizațiilor neguvernamentale este necesar pentru depășirea crizei sanitare și economice.

În acest sens, s-a acordat o atenție deosebită parcurgerii într-o succesiune logică și firească a mai multor etape care, în final, reprezintă metodologia care a stat la baza elaborării lucrării:

1. Documentarea, prin consultare atât a documentelor publice în domeniu, cât și a celor din literatura de specialitate, a strategiilor dezvoltate în domeniile economic, social, mediu, creștere inteligentă, etc, a documentelor europene, naționale, regionale, locale.
2. Organizarea de întâlniri de lucru cu echipa de proiect și cu alte persoane cu atribuții în domeniile analizate;
3. Actualizarea datelor existente în documentul de planificare strategică – programul de dezvoltare economico-socială și de mediu al sectorului 6 al Municipiului București.
4. Actualizarea datelor prin includerea unor informații din analizele efectuate de echipa Băncii Mondiale, analize consultate pe site-ul www.estibucuresti.org

Indiferent care sunt tendințele în abordarea dezvoltării urbane („Smart City”, „Intelligent City”, „Digital City”, „Future City”, etc.), orașele viitorului au nevoie de o planificare, proiectare mai bună, mai inteligentă, mai durabilă și mai sigură.

II. Contextul elaborării documentului strategic



- Formularea documentului de planificare strategică pentru perioada 2021 - 2030 pentru Sectorul 6 are loc într-un context European, național și local, caracterizat printr-o serie de documente de referință. Elaborarea și implementarea acestui document este intrinsec legată de politicile naționale și europene și de planurile și strategiile relevante formulate pentru regiunea București - Ilfov și Municipiul București.
- Contextul european al dezvoltării urbane este conturat de faptul că Statele Membre au aprobat cel mai mare pachet de stimulente din istoria spațiului comunitar, scopul fiind de reconstrucția Europei după criza provocată de pandemia Covid-19 instalată în anul 2020. Acesta are un buget total de peste 1824 miliarde Euro, dintre care 1074 miliarde pentru Cadrul Financiar Multianual (CFM), iar 759 de miliarde pentru NextGenerationEU – instrument temporar conceput pentru a stimula redresarea.
- În decembrie 2020, Comisia Europeană a emis Comunicarea COM(2020)789 privind Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului, strategie care include o serie de indicatori pentru reducerea poluării cu termen 2030, 2035 și 2050.
- Pactul ecologic european (The European Green Deal) - Se reiterează angajamentul Comisiei Europene de a aborda provocările legate de climă și de mediu. Acesta prezintă o nouă strategie de creștere care are drept scop transformarea UE într-o societate echitabilă și prosperă, cu o economie modernă, competitivă și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, în care să nu existe emisii nete de gaze cu efect de seră în 2050 și în care creșterea economică să fie decuplată de utilizarea resurselor.
- Contextul european pentru dezvoltarea urbană este determinat de propunerea pentru Agenda Teritorială 2030, de Agenda Urbană pentru UE (Pactul de la Amsterdam, 2016), Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027) și de Programul URBACT (2021-2027).
- Inițiativa Urbană Europeană este un nou instrument care furnizează sprijin pentru orașe urmărind să consolideze abordările integrate și participative pentru dezvoltarea urbană sustenabilă și să acorde o legătură mai puternică cu politicile relevante ale UE și investițiile politicii de coeziune. Mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE) (2021-2027)- are drept obiectiv general să dezvolte și să modernizeze rețelele transeuropene în domeniul transporturilor, al energiei și în domeniul digital și de a facilita cooperarea transfrontalieră în domeniul energiei din surse regenerabile, luând în considerare angajamentele de decarbonizare pe termen lung și punând accent pe sinergiile dintre sectoare.

- Programul Europa Digitală pentru perioada 2021-2027 - Programul are următoarele obiective generale: să sprijine transformarea digitală a economiei și a societății europene și să aducă beneficii cetățenilor și întreprinderilor europene.
- Program-cadru pentru cercetare și inovare Orizont Europa (2021-2027) Obiectivul general al programului este ca investițiile Uniunii în cercetare și inovare să genereze un impact științific, economic și societal care să permită consolidarea bazelor științifice și tehnologice ale Uniunii și stimularea competitivității sale, inclusiv în industrie, îndeplinirea priorităților strategice ale Uniunii, precum și abordarea provocărilor globale, inclusiv obiectivele de dezvoltare durabilă.
- Programul UE pentru ocuparea forței de muncă și inovare socială – EaSI (2014-2020) EaSI este un instrument menit să promoveze crearea unui număr cât mai mare de locuri de muncă de calitate și durabile, să garanteze o protecție socială adecvată și decentă, să lupte împotriva excluziunii sociale și sărăciei și să îmbunătățească condițiile de muncă.
- Pentru următorul exercițiu financiar sunt prevăzute următoarele programe operaționale, care se află în faza de negociere cu Comisia Europeană: 1. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD) 2. Programul Operațional Transport (POT) 3. Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) 4. Programul Operațional Sănătate (POS) 5. Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) 6. Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) 7. Programul Operațional de Tranziție Justă (POTJ) 8. Programele Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR) 9. Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT).
- Din suma alocată Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) la nivelul U.E., România poate beneficia de aproximativ 30,5 miliarde de euro, compuse din 13,8 miliarde de euro sub formă de granturi și 16,7 miliarde de euro sub formă de împrumuturi. România are în pregătire Planul de Redresare și Reziliență (PNRR) – document prezentat public, prin care își stabilește domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacității de reziliență.
- Strategia se coordonează la nivel de obiective și politici sectoriale cu principalele documente de planificare elaborate la nivel central și regional: Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2035; Strategia Energetică a României 2016-2030, cu perspectiva anului 2050; Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 – Regiunea București – Ilfov; Planul de Dezvoltare Regională pentru următoarea perioadă de programare (în elaborare); Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii București-Ilfov (RIS 3 BI).
- În anul 2000, la data elaborării și aprobării Planului Urbanistic General pentru municipiul București, au fost formulate o serie de priorități intercorelate, ce au constat în evidențierea acelor propuneri urbanistice care sunt prioritare, într-o abordare ce a corelat două atitudini strategice: cea „ofensivă” și cea de „echilibrare”. Este o documentație de urbanism ce ghidează dezvoltarea teritoriului Sectorului 6.
- Au fost consultate o serie de documente cu caracter strategic sau statutar, precum: Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD) - stabilește obiectivele României în domeniul gestionării deșeurilor; Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD) - reprezintă planul de implementare a strategiei și conține detalii referitoare la acțiunile ce trebuie întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor strategiei, la modul de desfășurare a acestor acțiuni, inclusiv termene și responsabilități.
- La nivel local există o serie de documente strategice, care au fost consultate, respectiv: Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Ilfov, Planul Urbanistic General al Municipiului București, Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov 2020-2030, Master Planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor la nivelul Municipiului București – aprobat prin HCGMB nr. 455/2019, cu valabilitate până în anul 2046, Planul de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București (PGDMB) a fost revizuit și acoperă perioada 2019-2025, varianta din iunie 2020 fiind accesibilă pe site-ul Primăriei Municipiului București; Strategia de dezvoltare

(conceptul strategic) București 2035 – document neaprobat de CGMB; Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București 2021 – 2030 (aflată în consultare), Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale în sectorul 6 - 2019 – 2023, Strategia locală integrată de dezvoltare durabilă a Sectorului 6 București pentru perioada 2017 – 2023 a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 6 nr. 169/2018.

III. Sinteză analiză



III.1. Profilul spațial și funcțional

- Pe lângă centura rutieră, peisajul Sectorului 6 este definit și de principalele intrări rutiere în București existente în această zonă, toate dispuse radial concentric urmărind structura urbană a orașului: autostrada A1 București - Pitești prin bulevardul Iuliu Maniu; drumul de legătură cu comuna Chiajna prin bulevardul Uverturii; intrarea prin Prelungirea Ghencea. De-a lungul și în vecinătatea acestora, deși predomină caracterul rezidențial, există puține spații publice, locuri în care cetățenii să interacționeze, parcuri, locuri de joacă sau zone de promenadă, realizarea acestora fiind necesară atât pentru creșterea calității peisajului, cât și pentru creșterea calității vieții celor ce domiciliază în aceste zone;
- Funcțiunea de bază a Sectorului 6 este cea de locuire, dezvoltarea sa istorică fiind potențată de această funcțiune, cartierele sale având rolul de „cartiere dormitor” pentru angajații industriei în continuă creștere din perioada anterioară anilor 90, pe lângă aceasta suprapunând cele două tipuri majore de funcțiuni – de proximitate și funcțiuni municipale – și prin atribuirea unui grad de importanță caracteristic fiecărei funcțiuni, s-au putut determina principalele arii de centralitate ale sectorului. Procesul dinamic al ultimilor ani a influențat apariția unora în detrimentul altora, deși o cauzalitate directă în acest sens nu se poate determina. Se înregistrează o tendință generală de mutare a multor funcțiuni în ansambluri comerciale sau de tip mall, care a atras după sine într-o fază incipientă o pierdere de polarizare a centrului orașului. În Sectorul 6, astfel de centre s-au dezvoltat în zona bulevardului Iuliu Maniu și a bulevardului Timișoara - Centrul Comercial Militari, Mall Afi Palace Cotroceni, care este cea mai mare construcție de tip mall din țară, fiind vizitat zilnic de peste 8.500 de persoane, Mallul Plaza România. O altă zonă cu pronunțat caracter de centralitate este zona de pe Splaiul Independenței (Sema Parc).
- Sectorul 6 se adresează din punct de vedere al accesibilității prețurilor clasei de mijloc, înregistrând o valoare medie de 1200 Euro/mp. În sector există atât o serie de investiții noi private (spații comerciale de mari dimensiuni – mall-urile, spațiile de birouri



**Sectorul 6 este situat strategic la poarta de intrare dinspre A1
Funcțiunea principală a sectorului este de locuire**

**Sector care polarizează, cu caracter de centralitate - zona de business, centre de afaceri –
Sema Parc, mall-uri, etc
Accesibilitate la locuințe –
1200Euro/mp valoare medie
Existența unor cartiere aerisite, cu acces la dotări publice și servicii – Drumul Taberii**

aferente, cartierele rezidențiale, AFI, birouri – stația de metrou Politehnica, Splaiul Independenței - Sema Parc), cât și investiții publice (realizarea parcului Drumul Taberei, prin fonduri europene, un nou parc în lungul bulevardului Timișoara, pasajul Ciurel, magistrala 5 de de metrou Râul Doamnei - Eroilor 2).

- Marile platforme industriale, respectiv zonele de activități industriale, sunt concentrate în principal în zonele periferice ale Sectorului 6: Zona bulevardului Iuliu Maniu, de la intersecția cu strada Valea Cascadelor spre vest; strada Preciziei; strada Liniei; bulevardul Timișoara. Aceste zone mari de terenuri – foste zone industriale ar putea intra într-un proces de conversie funcțională.
- Distribuția spațiilor publice din Sectorul 6 indică o concentrare a acestora preponderent în marile ansambluri de locuit. O pondere crescută a spațiilor punctuale este concentrată în cartierul Drumul Taberei, un cartier aerisit, cu mult spațiu verde, deservit bine de centre comerciale, magazine, dotări de educație și mijloace de transport în comun. Cu toate acestea, cartarea spațiilor publice indică un număr relativ mare de spații abandonate, poziționate între blocurile de locuințe.

III.2. Verde - albastru, zonă inundabilă

- La nivelul Municipiului București, suprafața ocupată de spații verzi trebuie extinsă pentru a se atinge limita minimă impusă de Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, respectiv de 26 mp/locuitor. Conform Registrului Spațiilor Verzi actualizat în 2011, suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor era în București de 8,89 mp/locuitor.
- În anul 2014, conform „Cadastrului Verde al Municipiului București-Registrul Spațiilor Verzi”, Bucureștii deținea o suprafață de 4.512,2 hectare de spații verzi, din care un procent de 15%, respectiv 657 hectare pe raza Sectorului 6. Din această suprafață, în Sectorul 6, 47 de hectare erau aferente parcurilor, iar restul de 610 hectare sunt distribuite pe raza sectorului, astfel: parcuri mari – 332.562 mp, scuaruri – 118.150,569 mp, fâșii plantate – 109.513 mp, spațiu verde domeniu public aferente locurilor de joacă, locurilor de odihnă, grădinilor de cartier, locuințelor de condominiu – cca. 1.500.000 mp, spațiu verde blocuri ANL - 54.800 mp (*sursa: ADPDU, martie 2021*). Un atu al sectorului este Grădina Botanică „Dimitrie Brândză”, cu o suprafață de 17,41 hectare, care se află pe teritoriul său administrativ.
- În Sectorul 6 sunt 10 parcuri, însumând o suprafață de aproximativ 33.3 hectare (*sursa: ADPDU, martie 2021*). Dintre spațiile verzi mai ample, cel mai mare este parcul Drumul Taberei (fost Parc Moghioroș), care acoperă o suprafață de 15 ha. În anul 2019 a fost construit un parc de 20.000 mp pe bulevardul Timișoara, prin reconversia unui fost teren industrial. Comparativ cu cartierul Drumul Taberei, cartierul Militari nu excelează din punctul de vedere al suprafețelor spațiilor verzi. Există aici câteva parcuri mici și zone amenajate ca locuri de joacă, dar sunt necesare și altele noi. Cel mai mare parc din cartier este Parcul Politehnicii, care nu este însă amenajat pentru a oferi locuitorilor posibilități de petrecere a timpului liber și nu este deschis publicului. Parcurile din sectorul 6 ocupă suprafețe mici, nefiind suficiente raportat la numărul de locuitori, de asemenea, nu există astfel de locuri de recreere în zone rezidențiale aglomerate – ex. Militari. Specifică



15% suprafață spații verzi în sectorul 6 din totalul de 4.512,2 hectare la nivel de București

**În sectorul 6 sunt 10 parcuri, însă au suprafețe mici
Cartierul Militari are puține spații verzi**

Calitatea spațiilor publice din anumite zone lasă de dorit

Curțile școlilor nu sunt deschise comunității

Sectorul 6 dispune de un patrimoniu bogat verde-

albastru, astfel, aici se află Lacul Morii, cât și o parte importantă din canalul

Dâmboviței

În zonele rezidențiale noi nu există spații și dotări suficiente pentru recreere

Sectorului 6 este și zona Regie, renumită pentru complexul studentesc. Deși în cartier există un număr relativ mare de dotări pentru studenți, calitatea spațiilor publice încă lasă de dorit. În această zonă, atenția ar trebui acordată modului în care aceste spații corespund realmente necesităților acestei categorii de vârstă și, acolo unde este cazul, să se realizeze intervenții de modernizare a spațiilor publice și a spațiilor verzi.

- În Sectorul 6 sunt prezente scuaruri în suprafață de 71.095 mp, grădini în număr de 16, fâșii plantate în suprafață de 109.513 mp. În afara de cele 10 parcuri mari, platbandele de spații verzi și spațiile verzi aferente locuințelor de condominiu au fost amenajate 117 locuri de joacă pentru copii, 35 locuri de recreere și 13 grădini de cartier.
- Proiectul privind deschiderea curților unităților de învățământ comunității reprezintă o variantă accesibilă de petrecere a timpului liber și pentru desfășurarea unor activități sportive;
- Profilul utilizatorului bucureștean de parcuri este definit de preferința pentru parcurile din vecinătate (53%), sau accesibile cu mijloacele de transport în comun (27%), de preferință pentru activități de recreere pasivă (75,8%): relaxare, plimbare (inclusiv cu copilul și/sau câinele) și mai puțin pentru activități active, preferă să vină în parc pe jos (70%), apreciază liniștea, spațiul verde, dotările minimale și curățenia și nu apreciază zgomotul, spațiile prea dinamice și mizeria. În definirea spațiilor verzi este nevoie de a ține cont de preferințele locuitorilor.
- Sectorul 6 dispune de un patrimoniu bogat verde-albastru, astfel, aici se află Lacul Morii, cât și o parte importantă din canalul Dâmboviței. Acestea trebuie să beneficieze de statutul de zone cheie în infrastructura verde-albastră a Sectorului 6, respectiv a municipiului București. Refacerea digurilor și a structurii de delimitare a lacului, astfel încât acesta să funcționeze sigur și amenajarea de zone de agrement și recreere în coada Lacului Morii (în special pe malul stâng) reprezintă măsuri necesare pentru a fi implementate.
- Lacul Morii a fost amenajat în anii '80 și face parte din sistemul complex de apărare a Capitalei împotriva inundațiilor. El este utilizat și ca rezervor-tampon, din care sunt alimentate râul și canalul colector pe parcursul urban al acestora. Lacul Morii are o suprafață la nivel normal de retenție de 256 ha și un volum de 14,2 mil. m³. În nordul lacului se află Insula Lacul Morii, care are o suprafață de 32.723 m², legată de malul lacului printr-un istm îngust de pământ.
- Lacul Morii și albia râului Dâmbovița nu sunt încă suficient amenajate pentru desfășurarea unor activități de recreere. Amenajarea unei promenade, cu spații de odihnă, traseu de alergare, inclusiv amenajarea Insulei Lacului Morii sunt acțiuni ce vor trebui implementate în viitor, pentru a crește atractivitatea zonei și a sectorului. Valorificarea spațiului liber dintre Lacul Morii și limita de vest a sectorului, prin construirea unui parc de mari dimensiuni, poate deveni împreună cu Lacul Morii și Parcul Crângași, un important pol de atracție pentru recreere și divertisment al Capitalei (*sursa SIDU București, 2021*). Reamenajarea albiei râului Dâmbovița în interiorul municipiului București poate fi considerat un proiect de regenerare urbană prin care se dorește transformarea corpurilor de apă dincolo de funcțiile lor de drenare și alimentare cu apă, în spații noi și vibrante pentru recreere comunitară.
- Reale probleme de risc hidrologic la nivelul comunității urbane din Sectorul 6 (în special cartierele Crângași, Giulești și Militari) ridică Lacul Morii în condițiile unei funcționări deficitare. Riscul de rupere a digurilor și barajelor conturează regiunea Lacul Morii ca areal de disfuncționalitate prin accentuarea riscului de inundație în cazul funcționării deficitare. În sectorul 6 este identificată o suprafață de 176,77 ha în Cartierul Giulești, respectiv în zona din nordul Lacului Morii, ca zonă inundabilă a albiei majore a acumulării Lacul Morii, zonă în care se interzice amplasarea construcțiilor până la elaborarea unui studiu de fezabilitate întocmit de către Administrația Națională a Apelor Române.
- Importanța lacurilor pentru sentimentul identității locale este cea mai apreciată categorie de servicii ecosistemice culturale. Cu toate acestea, identitatea locală este slab identificată în cazul Lacului Morii. Acest lucru poate fi justificat în cazul Lacului Morii de schimbările care se produc în teritoriu și amenință identitatea

locală: extinderea construcțiilor, în special pe malul drept al lacului, deteriorarea infrastructurilor rămase ca urmare a proiectului de agrement neterminat din perioada comunistă. Sistemele ecologice urbane au rol de efect de răcorire, atenuarea efectului insulei de căldură și stocarea carbonului contribuind astfel la reglarea climatului și minimizarea efectelor schimbărilor acestuia.

- Existența cartierului Regie, cel mai mare cartier studentesc din țară, este un atu pe care sectorul 6 îl poate folosi, prin realizarea unor proiecte de transformare a spațiului public într-un pol de atracție pentru tineri și pentru petrecerea timpului liber.
- Este nevoie de asigurarea unui management minimal al spațiilor abandonate, care să includă și eliminarea speciilor invazive (oțetar, ambrozie, etc.), dar și a acelor care se constituie în risc pentru sănătatea populației (șobolani, căpușe).

III.3. Conectivitate și mobilitate

- Sectorul 6 este poarta de intrare în Capitală pentru coridorul 4 paneuropean și pentru tot traficul auto de pe A1 (autostrada București - Pitești - aprox 45.000 vehicule/zi conform <http://www.wizard-media.ro>), care este al doilea cel mai circulat drum din țară, după DN1. De asemenea cele mai ample suprafețe comerciale din Cartierul Militari și Cartierul Drumul Taberei, atrag trafic important care traversează sectorul. Tot prin Sectorul 6 trec zilnic un număr important de persoane spre și dinspre locurile de muncă, creând un flux important de trafic auto suplimentar. Există circulații rutiere subdimensionate (mai ales pe partea pietonală) în sectorul 6.
- Sistemul major de circulație al Municipiului București este dezvoltat pe o structură radial-concentrică de-a lungul axelor de circulație, cu rol în preluarea principalelor drumuri ce converg spre București. Rețeaua stradală a Municipiului București are o lungime de 1.820,8 km (conform P.M.B.) din care 216,052 km sunt aferenți rețelei stradale a sectorului 6. Sistemul de circulație rutieră pe întreg teritoriul administrativ al sectorului 6 este organizat în 556 de artere.
- Un obstacol important pentru circulația rutieră a Sectorului 6 este constituit de existența pe teritoriul său a Lacului Morii și necesitatea traversării Dâmboviței. În acest scop, în aval de Lacul Morii a fost construit Podul Ciurel, ce leagă Sectorul 6 de nordul Capitalei. Podul Grozăvești traversează râul la aproximativ 1.500 de metri în aval de Barajul Ciurel, având o lățime de 21 de metri, preluând fluxuri de tranzit între cartiere și obiective importante, precum Universitatea Politehnica din București, complexul studentesc Regie și Grozăvești, fosta platformă industrială Semănătoarea și gările de Nord și Basarab.
- Căile de acces în sector dinspre centrul orașului sunt foarte puține. Mobilitatea/tranzitul cetățenilor din sectorul 6 este dependentă de politicile Ministerului Transporturilor (metrou, șosele de centură) și ale Primăriei Municipiului București (transport public de suprafață). Primăria de sector poate interveni cu proiecte scalate în domeniul transportului alternativ. Principalele probleme de mobilitate ale Sectorului 6 sunt în zonele



Capitală pentru coridorul 4 paneuropean și pentru tot traficul auto de pe A1

Sistemul de circulație rutieră pe întreg teritoriul administrativ al sectorului 6 este organizat în 556 de artere

Principalele probleme de mobilitate

ale Sectorului 6 sunt în zonele

Prelungirea Ghencea / Domnești,

intersecția de la Răzoare, șoseaua

Virtuții /Crângași bulevardul Uverturii și bulevardul Iuliu Maniu.

Există un deficit masiv de locuri de parcare

3 linii de metrou deservesc sectorul 6 -

respectiv Linia M1 (Magistrala M1),

Linia M3 (Magistrala M3) și Linia M5

(Magistrala M5)

Tendință de creștere a numărului de

mașini electrice și hibrid

Calitatea autogărilor este deficitară.

Nu există locuri de tip park and ride.

Prelungirea Ghencea / Domnești, intersecția de la Răzoare, șoseaua Virtuții /Crângași bulevardul Uverturii și bulevardul Iuliu Maniu.

- Locuințele colective construite în perioada comunistă nu au fost proiectate pentru un indice de motorizare atât de ridicat ca în prezent. Astfel, creșterea exponențială a indicelui de motorizare în cartierele cu acest specific a creat o presiune ridicată pe modul de utilizare a terenului. Această nevoie a făcut ca suprafața alocată spațiilor verzi, spațiilor comunitare sau de joacă și agrement să scadă treptat în favoarea parcarilor. La nivelul Sectorului 6 sunt declarate 163.000 de mașini și există un număr de peste 43.000 de locuri de parcare atribuite de către ADP. Există o creștere a numărului locurilor de parcare în anul 2020 cu un număr de 500 față de 2019, din cele 43.000 de locuri de parcare, aproximativ 50% sunt atribuite în parcări marcate corespunzător. De asemenea, Primăria Sectorului 6 a construit 56 module de parcări inteligente pe verticală, care dețin un număr de 648 de locuri de parcare „inteligente” (*sursa: SIDU București, 2021*). Numărul acestora, este mult prea mic față de necesarul real. În anul 2019, în Sectorul 6 a fost pusă la dispoziția membrilor comunității o nouă metodologie de atribuire a locurilor de parcare de reședință, prin intermediul platformei electronice parcari.adps6.ro. Sistemul asigură transparență totală în ceea ce privește atribuirea locurilor de parcare de reședință, fiecare cetățean având posibilitatea să verifice oricând harta locurilor de parcare libere.
- În pofida deficitului masiv de locuri de parcare, primăria de sector nu a investit în crearea unor noi parcări supraetajate pentru rezidenți, preferând soluții mai facile și mai ieftine. În Sectorul 6 funcționează parcări inteligente pe verticală, dar sunt insuficiente. Toate aceste proiecte nu vor aduce însă mai mult de câteva mii noi locuri de parcare rezidențială, total insuficient chiar și în ipoteza scăderii parcului auto la un sfert din valoarea actuală. Zonele cu cel mai mare deficit al parcarilor rezidențiale se regăsesc în segmente din cartiere precum Drumul Taberei, Militari. Locuințele colective amplasate în lungul marilor artere includ și dotări de interes cotidian la parter (magazine, restaurante, etc.), care atrag utilizatori și generează o cerere suplimentară de parcări. Disponibilitatea redusă a acestor parcări rezidențiale face ca o parte considerabilă din trotuar și din banda întâi să fie ocupate de mașini parcate neregulamentar (fie de rezidenți, pe parcursul nopții, sau de utilizatorii dotărilor de la parter, pe timpul zilei).
- La nivelul Capitalei erau înregistrate 683 vehicule electrice la nivelul anului 2018, alături de încă 63 în județul Ilfov. Datele aferente anului 2019 indică o creștere a numărului acestora de 2,5 ori, ceea ce înseamnă ca cifra lor a trecut deja pragul de 2.000 de unități, ceea ce reprezintă totuși o pondere nesemnificativă în totalul parcului auto (sub 0,5% din total) (*sursa: SIDU București, 2021*). Conform Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale în sectorul 6 au fost înregistrate în anul 2018 un număr de 19 vehicule electrice, 162 vehicule hibrid, în 2019 un număr de 70 de vehicule electrice, 396 hibrid, iar anul 2020 a venit cu o creștere semnificativă în rândul posesorilor, cu un număr de 374 vehicule electrice și 820 hibrid.
- O autogară care înregistrează un număr mare de pasageri există în zona Păcii din cartierul Militari. Calitatea autogărilor este deficitară. Există inclusiv o tendință de utilizare a benzinărilor ca puncte de preluare a pasagerilor. Amplasarea aleatorie a autogărilor la nivelul Bucureștiului, susținută de lipsa unor reglementări precise, compromise posibilitatea de integrare a transportului în comun regional și internațional cu cel local.
- Din punct de vedere al transportului subteran pe raza sectorului 6 se află 3 linii de metrou respectiv Linia M1 (Magistrala M1), Linia M3 (Magistrala M3) și Linia M5 (Magistrala M5). În Sectorul 6 sistemul de desfășurare al transportului public de călători de suprafață se află în administrarea STB și este organizat, în funcție de tipurile de mijloace de transport utilizate, și anume: cu tracțiune electrică: tramvaie și troleibuze; autobuze. Situația existentă se prezintă astfel: 55 de linii de tramvai, troleibuze sau autobuze. Problemele transportului în comun, atât în sector cât și la nivel de București sunt aceleași. Principalul inconvenient este reprezentat de timpii foarte mari de deplasare necesari transportului public RATB, acesta având o viteză medie zilnică de transport la nivelul Capitalei de doar 13 kilometri pe oră, din cauza congestiei traficului.
- Teritoriul administrativ al sectorului 6 este străbătut de următoarele linii de cale ferată: linia ferată București Vest-Antestația Cotroceni între stația CFR București Vest și pasajul la nivel str. Lujerului; linia ferată industrială

colectoare "MOBINS", cu punct de racord din stația CFR București Vest; Liniile ferate din Antestația Cotroceni: Linia ferată colectoare Dealul Spirii face legătura dintre antestația Cotroceni și zona Trafic Greu, prin pasajul Vasile Milea, intersecția Răzoare. Acestea sunt în totalitate nefuncționale, schimbarea funcțiilor fostelor platforme industriale ducând la perimarea utilității acestora. Pe suprafața sectorului 6 există două gări, acestea nefiind însă funcționale: Gara Cotroceni și Gara București Vest. Suprafața totală de teren deținută de Sucursala CREIR CF București pe raza sectorului 6 este de 435.209,18 mp formată din: 427.122,18 mp aferenți liniilor și instalațiilor CF, precum și o suprafață de 8.087,00 mp-terenuri în proprietatea CFR. Cea mai mare parte a acestei suprafețe se află în zona dintre strada Lujerului și șoseaua de Centură a Capitalei, separând cartierul Militari în zona de sud de restul sectorului. Acest teren, precum și linia ferată, constituie o oportunitate pentru sectorul 6.

III.4.Poluare

- Calitatea aerului din municipiul București este influențată de activitățile industriale concentrate în aglomerația urbană și de sursele mobile (în special de transporturi rutiere). La acestea se adaugă sursele casnice (în special prin arderea combustibililor), depozitele controlate și necontrolate de deșeuri (aprinderile rampelor, descompunerea deșeurilor), activitățile din construcții, cu influență locală asupra calității aerului. Din datele furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului București, referitor la estimarea emisiilor aferente traficului rutier în Municipiul București, aportul cel mai important la emisiile totale de oxizi de azot (NOx) este al autoturismelor (47,2%) și al vehiculelor utilitare grele (18,7%), urmate de autobuze (16,9%) și de vehiculele utilitare ușoare (16,5%).
- Pentru emisiile totale de particule în suspensie (PM10) aportul cel mai mare este al autoturismelor (48,7%) și vehiculelor utilitare ușoare (26,5%), urmate de vehiculele utilitare grele (12,3%) și autobuze (12,1%). În Sectorul 6, activitatea poluantă industrială a scăzut mult odată cu reconversia zonelor industriale, cele mai mari surse de poluare fiind termocentralele electrice, care sunt în număr de două în Sectorul 6: CET Grozăvești și CET București Vest. Problemele cele mai mari din punct de vedere al poluării sunt date de emisiile cauzate de traficul auto, împreună cu emisiile de particule cauzate de eroziunea eoliană a terenurilor neîngrijite de către proprietari și a șantierelor unde salubritatea nu se efectuează conform normelor în vigoare, precum și a depozitelor necontrolate de deșeuri.
- În cursul unei zile însorite de vară o mare parte din suprafețele acoperite cu beton și asfalt se încălzesc, ajungând la o temperatură de până la 65 de grade Celsius, producând astfel efectul de "insulă de căldură urbană". Acest fenomen creează curenți termali ascendenți care ridică în aer particulele PM10 și PM2,5, începând de la nivelul asfaltului și terminând cu suprafețele care definesc acoperișurile clădirilor.
- În cazul poluării aerului cu NO2 și SO2, factorul determinant în poluarea aerului este traficul auto deosebit de intens. În cazul



Pentru emisiile totale de particule în suspensie (PM10) aportul cel mai mare este al autoturismelor (48,7%) și vehiculelor utilitare ușoare (26,5%), urmate de vehiculele utilitare grele (12,3%) și autobuze (12,1%)

Cele mai mari surse de poluare fiind termocentralele electrice, care sunt în număr de două în Sectorul 6: CET Grozăvești și CET București Vest

Depozitarea deșeurilor municipale constituie principala metodă de eliminare a deșeurilor municipale, în anul 2018 au fost depozitate cca 71% din deșeurile colectate, iar în anul 2019 au fost depozitate cca 35% din deșeurile colectate, iar în anul 2020 au fost depozitate cca 62% din deșeurile colectate

Cantitatea de deșeuri colectată separat în anul 2020 reprezintă 11% din cantitatea totală de deșeuri municipale colectată

Există 12 puncte de colectare separată a deșeurilor reciclabile, dar și a altor categorii de deșeuri

NO₂, stațiile de monitorizare a calității aerului au înregistrat valori care depășesc valorile limite orare pentru protecția sănătății oamenilor, în special dimineața și seara, în perioadele de maximă intensitate a traficului auto.

- Colectarea deșeurilor la ghelele de la parterul blocului sau din poartă în poartă (în cazul zonelor de case), s-a făcut în anul 2020 pe două fracții, respectiv umedă (deșeuri în amestec) și uscată (deșeuri reciclabile).
- Colectarea separată a deșeurilor reciclabile, pe fracții (sticlă, plastic, metal, hârtie și carton) se realizează în mod individual de către cetățeni sau de către unele asociații: în saci speciali (aproximativ 10 % dintre asociațiile de proprietari) și prin intermediul celor 12 puncte existente (țarcuri) la nivelul sectorului.
- Din totalul de deșeuri municipale colectate de pe raza Sectorului 6 în anul 2020, a fost transportată de către cei doi operatori de salubritate la stații de sortare, respectiv instalații de tratare mecanică, o cantitate de cca. 35.300 tone (30%).
- Din cantitatea totală de deșeuri municipale colectate de pe raza sectorului 6 în anul 2020, cei doi operatori de salubritate au transportat în vederea eliminării la depozite o cantitate de cca. 71.700 tone (62%), astfel: 65.200 tone (56%) la depozitul administrat de S.C. IRIDEX GRUP IMPORT EXPORT S.R.L și 6.500 tone (6%) la depozitul administrat de S.C. ECO SUD S.A.
- Colectarea deșeurilor menajere și similare în Sectorul 6 se realizează în cea mai mare parte în amestec. Conform datelor raportate de operatorii de salubritate care prestează activități de colectare a deșeurilor pe raza Sectorului 6, cantitatea de deșeuri colectată separat în anul 2020 reprezintă 11% din cantitatea totală de deșeuri municipale colectată. Colectarea separată a fost realizată în special pentru deșeurile reciclabile.
- Din deșeurile din construcții, amenajări și renovări colectate din Sectorul 6 în anul 2021, doar 21% au fost prelucrate și valorificate, restul fiind depozitate. În mare proporție se regasesc sub formă de deșeuri stradale necontrolate (abandonate pe domeniul public).
- În municipiul București principalele surse de zgomot sunt cele mobile (traficul rutier, feroviar, aerian), sursele staționare având o acțiune locală (unitățile industriale, spațiile comerciale, unitățile școlare, etc.). Principalele probleme legate de zgomot apar în proximitatea zonelor cu trafic rutier și feroviar, celelalte surse având acțiune locală ce accentuează dimensiunea efectelor. Nivelurile maxime ale poluării fonice se înregistrează pe străzile din categoria I și II, unde traficul total este intens, iar traficul greu deține o pondere importantă. Astfel, pentru arterele din categoria I și II, cea mai mare frecvență a valorilor înregistrându-se în intervalul 70 - 73 dB(A). Accentuarea incidenței zgomotului este mai ridicată și în cazul străzilor înguste, cu construcții foarte aproape de sursele de zgomot, valorile fiind mai ridicate cu 3 dB(A) față de străzile largi, unde se realizează separarea între construcții și carosabil prin spații verzi.

III.5. Locuire și eficiență energetică

- Clădirile constituie un element central al politicii statelor membre UE privind eficiența energetică, fiind responsabile pentru aproximativ 40% din consumul final de energie și 36% din emisiile de gaze cu efect de seră, iar aproximativ 75 % dintre clădiri nu sunt eficiente din punct de vedere energetic.
- În Programul de reabilitare termică, în perioada 2009 – 2015 au fost reabilitate un număr de 276 imobile, cu finanțare din bugetul local, credit BEI și credite interne. În anii 2019 -2020 au fost reabilitate un număr de 154 imobile, finanțarea fiind asigurată din buget local, credit BEI și fonduri nerambursabile;
- În perioada 2019- 2020 au fost reabilitate 80 imobile (fiind în curs de recepție la terminarea lucrărilor). În anul 2021 sunt în curs de execuție, un număr de 37 imobile și este întocmită documentația tehnico-economică pentru stabilirea lucrărilor de intervenție necesare realizării reabilitării termice pentru un număr de 239 de imobile de locuințe.
- Lista imobilelor de locuințe, înscrise în Programul de reabilitare termică al Primăriei Sectorului 6, cuprinde un număr de 1.258 imobile, pe primele 45 de poziții fiind imobilele transmise la PMB pentru execuție, continuă cu 194 de poziții cu imobile pentru care există documentația tehnico-economică întocmită, urmând 1.019 poziții pentru care nu au fost inițiate demersuri în vederea începerii reabilitării.
- Este de preferat să fie identificate soluții de finanțare nerambursabilă, dat fiind faptul că se pune presiune foarte mare pe bugetul local. În acest sens, a fost creată Direcția Fonduri Externe, care trebuie să identifice surse de finanțare pentru acest tip de proiecte.
- Primăria sectorului 6 are asigurate instrumentele de lucru în vederea inițierii rapide a lucrărilor de intervenție pentru toate imobilele înscrise în programul de reabilitare termică, respectiv:
 - este atribuit un acord cadru pentru serviciile de proiectare pentru un număr de 1019 imobile;
 - este atribuit un acord cadru pentru execuția lucrărilor de intervenție pentru un număr de 1258 imobile (pot fi preluate și cele 45 imobile de la PMB în situația în care această instituție nu mai execută lucrările);
 - este atribuit un acord cadru pentru serviciile de dirigenție de șantier pentru un număr de 1258 imobile.
- Este nevoie de implementarea unor soluții de reabilitare termică a blocurilor de locuințe (inclusiv de ordin cromatic) care să nu accentueze fenomenul de creștere a temperaturii interioare în sezonul cald și combinarea acestora cu alte soluții integrate: de ex. acoperișuri și fațade verzi.



În perioada 2019 - 2020 au fost reabilitate 80 imobile
În Programul de reabilitare termică, în perioada 2009 – 2015 au fost reabilitate un număr de 276 imobile, cu finanțare din bugetul local, credit BEI și credite interne.
Există o strategie locală de creștere a eficienței energetice a blocurilor de locuințe
Au fost atrase fonduri nerambursabile pentru un număr de
Sunt pregătite fișe de proiecte pentru finanțare din PNRR

III.7. Demografie, capital uman, satisfacția cetățenilor

- Vârsta medie a populației rezidente a municipiului București era în anul 2018 de 42 de ani, în creștere cu peste un an față de recensământul din 2011, ceea ce indică o tendință de accelerare a fenomenului de îmbătrânire demografică. Trebuie menționat însă faptul că o parte din populația tânără a Bucureștiului a migrat către localitățile din județul Ilfov, unde media de vârstă este mai redusă (de ex. orașele Popești-Leordeni și Bragadiru sau comuna Chiajna înregistrează printre cele mai ridicate rate ale natalității din România).
- Rata natalității va intra, din nou, pe un trend descendent, mai ales pe fondul reducerii numărului de femei cu vârsta de 25-35 de ani, în rândul cărora se înregistrează cele mai multe nașteri. De asemenea, va continua să crească și vârsta medie la naștere, care probabil va ajunge către 33-35 de ani;
- În topul numărului de persoane domiciliate în anul 2018, Sectorul 3 se află pe primul loc deoarece concentrează aproximativ un sfert din populația Capitalei – înregistrând creșteri constante încă din anul 2000, și este urmat, în ordine descrescătoare de Sectorul 2 (19%) - a cărei populație a urmat o tendință de descreștere în ultimii 19 ani, Sectorul 4 (16%) care a început să înregistreze creșteri abia din anul 2016, Sectorul 5 (15%) a cărei populație este aceeași cu cea din anul 2010 și **Sectoarele 1 și 6** – ambele cu 13%, înregistrând tendințe asemănătoare de descreșteri dramatice ale numărului de locuitori în intervalul 2000 – 2015, dar a căror populație a început să crească lent din anul 2016 (*sursa: SIDU București, martie 2021*).
- Rata de dependență a crescut mult mai accentuat pentru persoanele vârstnice decât pentru copiii și adolescenți (0-19 ani), astfel încât în 2018 populația "dependentă" tânără a ajuns aproape egală cu cea de 65 de ani și peste.
- Pe fondul costului mai redus al locuirii, multe familii tinere au părăsit Bucureștiul pentru a se muta în localitățile din Ilfov. În Sectorul 6, proporția persoanelor de 0 - 14 ani din populație este de 13.54 %, iar proporția persoanelor active din populație este de 68,21 %, fiind indicatori apropiați de media pe București (anul 2019).
- Diferențe importante în ceea ce privește nivelul de instruire a populației există și între sectoarele Capitalei. Cei mai mulți absolvenți de studii superioare trăiesc în sectoarele 6 și 3, însă ponderea cea mai ridicată a acestora în totalul populației se înregistrează în Sectorul 1 (41% din total), iar cel mai mic în Sectorul 5 (26%). Sectorul 6 atrage locuitori tineri dintre care mulți cu studii superioare;
- Sectorul 6 deține cele mai multe sectoare de recensământ dezavantajate pe locuire (de peste două ori mai multe decât în Sectorul 1);
- Bucureștiul, orașul primar din România și capitală, este cea mai atractivă zonă urbană din țară. Acesta este principalul pol de atracție a companiilor și a locuitorilor - fie aceștia migranți pe distanțe scurte sau lungi – din



În topul numărului de persoane domiciliate în anul 2018, Sectorul 6 – are o creștere de cu 13% față de anul 2000

În Sectorul 6, proporția persoanelor de 0 - 14 ani din populație este de 13.54 %, iar proporția persoanelor active din populație este de 68,21 %, fiind indicatori apropiați de media pe București (anul 2019)

Sectorul 6 atrage locuitori tineri dintre care mulți cu studii superioare

întreaga țară. De altfel, piața rezidențială din județul Ilfov este în declin continuu de la punctul de maxim înregistrat în 2014. Cele mai multe locuințe noi s-au recepționat în anul 2018 în Sectorul 3 (37% din total), în Sectorul 4 (30%) și în Sectorul 5 (18%), în timp ce sectoarele 1, 2 și 6 au cumulată doar 15% din noile dezvoltări;

- Deși București este orașul cel mai dezvoltat din punct de vedere economic, cu cel mai mare PIB pe cap de locuitor și cu cele mai ridicate venituri din țară, bucureștenii au și așteptări mai mari, se raportează la standardele europene și nu la nivelul din alte regiuni sau orașe din țară și, în consecință, sunt mai puțin mulțumiți. De altfel, și în context european, satisfacția cu viața bucureștenilor este una dintre cele mai mici dintre capitalele statelor UE-28, valori mai mici înregistrându-se doar în Atena, Budapesta și Lisabona. În ceea ce privește accesul la spațiile verzi sau la facilitățile de recreere în aer liber, Bucureștiul nu obține poziționări mai bune, ci rămâne la baza clasamentului capitalelor europene. Cu o suprafață relativ mică destinată spațiilor verzi și celor de recreere (doar 7,5% din total teritoriu), numai 62% dintre locuitorii din București se declară satisfăcuți de aceste servicii;
- O pondere de 43% dintre locuitorii din București consideră că administrația publică locală este eficientă, iar 42% declară că au încredere în autorități. Aceste valori asigură Bucureștiului o poziție în plutonul de medie între capitalele europene;
- Cu 55% satisfacție cu școlile, 40% cu serviciile medicale, 48% cu transportul public, 62% cu spațiile verzi, 22% față de calitatea aerului, 31% cu nivelul de zgomot, 44% cu facilități sportive de interior, 70% cu facilitățile culturale, 37% cu curățenia, 42% cu starea străzilor și clădirilor, 61% sentiment de siguranță ca locuitor al orașului și cu 42% încredere în autorități, Bucureștiul este orașul în care sunt mulțumiți să trăiască 83% dintre locuitorii săi.

III.8. Infrastructura socială, educațională, culturală și de sănătate

- Din cele 52 de spitale existente la nivelul Municipiului București, în Sectorul 6 funcționează doar 3 spitale publice : Spitalul Clinic de Obstetrică-Ginecologie „Prof. Dr. Panait Sârbu”, Spitalul Clinic Nr.1 Căi Ferate Witting și Spitalul Universitar de Urgență Militar Central „Dr. Carol Davila” (, dintre care primele două sunt administrate de Primăria Municipiului București. Începând din decembrie 2017, a fost deschis de Primăria Sectorului 6 (prin Direcția Generală Asistență Socială și Protecția Copilului) Centrul de Sănătate Multifuncțional ”Sfântul Nectarie” cu 26 de cabinete dotate cu aparatură de ultimă generație, oferind diagnostic și tratament pentru 16 specializări medicale.
- Numărul locuințelor sociale este extrem de redus raportat la nevoi (numărul de cereri depuse), criteriile și procesul de acordare nu sunt transparente, iar neclaritățile legislative provocate de suprapunerile de atribuții și competențe între Primăria Generală și cele de Sector sunt rețeta sigură pentru o capacitate redusă în acest domeniu. Sectorul 6 are la dispoziție un număr foarte mic de locuințe sociale, iar sutele de cereri depuse anual rămân nesoluționate. Distribuția locuințelor sociale între sectoarele din București este extrem de inegală. Astfel, numărul variază între peste 1.000 în sectorul 1 și circa 100 în sectorul 6. Pe raza sectorului 6, există 111 locuințe sociale, administrate de către PMB. Primăria Sectorului 6 are în administrare locuințele sociale din Dealul Țugulea (2 blocuri a câte 8 etaje, un total de 4 scări, cu 135 unități locative). Există un proiect de locuințe sociale (Ivasiuc), realizat încă din anul 2018, stadiul lucrărilor este de 40%. În 2019 au fost adresate către PMB un număr de 2.661 de cereri. Datorită numărului mare de solicitări pentru locuințe sociale și a numărului mare de tineri care învață în Sector și de care economia Sectorului și dezvoltarea sa viitoare are nevoie considerând datele demografice actuale, este nevoie de achiziția de construcții pentru locuințe sociale sau de terenuri și construirea acestora.
- Rețeaua de educație a Sectorului 6, include un sistem complet, de la învățământul preșcolar până la cel superior, academic, fiind formată din 27 grădinițe de stat și 29 de grădinițe particulare, 27 de școli gimnaziale de stat dintre care 2 pentru copii cu nevoi speciale, 14 licee de stat, din care: 1 colegiu economic, 2 colegii naționale și 5 colegii tehnice, 3 licee teoretice, 1 liceu cu program sportiv, 2 licee tehnologice, 1 club sportiv școlar, 4 licee și 2 școli



27 grădinițe de stat și 29 de grădinițe particulare, 27 de școli gimnaziale de stat dintre care 2 pentru copii cu nevoi speciale, 14 licee de stat, 4 licee și 2 școli postliceale particulare, 2 școli gimnaziale particulare, 3 școli primare particulare, precum și Clubul Copiilor Sector 6.

Proiecte europene de modernizare și construcție unități de învățământ. Există centre de zi destinate creșterii, îngrijirii și educării copiilor de vârstă antepreșcolară (3 centre cu o capacitate de 940 locuri), și de vârstă preșcolară (3 centre cu o capacitate totală de 215 locuri), 2 centre destinate recuperării, îngrijirii și educării preșcolarelor cu handicap, 1 centru destinat recuperării și reabilitării copiilor cu dizabilități, 3 centre de zi pentru copiii de vârstă școlară, 1 centru de plasament, rețeaua asistenților maternali profesioniști, 1 complex de apartamente sociale pentru copii și tinerii care părăsesc sistemul de protecție, 2 casute de tip familial pentru copii cu dizabilități grave, 1 internat dedicat copiilor cu deficiențe de auz.

La nivelul sportului de performanță, Sectorul 6 este bine reprezentat, pe teritoriul său aflându-se două dintre cluburile sportive cu cea mai mare tradiție la nivel național, respectiv Steaua și Rapid.

postliceale particulare, 2 școli gimnaziale particulare, 3 școli primare particulare, precum și Clubul Copiilor Sector 6.

- Există o serie de proiecte în derulare pentru construcția și renovarea infrastructurii școlare la nivelul sectorului 6, atât din Programul Operațional Regional (în anii 2020, respectiv 2021 au fost semnate contracte de finanțare pentru modernizarea infrastructurii școlare pentru 6 unități de învățământ), prin Programul Național de Dezvoltare Locală 2017-2020 (Grădinița Albina – Str. Rușețu nr. 17, Sector 6, București, construcție nouă), cât și în cadrul Proiectului „Sector 6 – Eficiență energetică pentru clădiri publice (District 6 – Energy Efficiency for Public Buildings- D6EEPB)”, care presupune reabilitarea tip NZEB a unor unități de învățământ și construirea de clădiri noi, fiind semnate contractele de execuție, iar lucrările sunt deja în derulare, 12 obiective pentru reabilitare tip NZEB unități de învățământ și 8 obiective pentru clădiri noi NZEB (grădinițe) și clădiri noi NZEB (after-school). Temporar, aceste modernizări au creat disconfort pentru acei elevi care au fost relocați sau pentru cei care au desfășurat procesul educațional în containere.
- Copiii și adolescenții din Sectorul 6 dispun în prezent de 6 centre de zi destinate creșterii, îngrijirii și educării copiilor de vârstă antepreșcolară (3 centre cu o capacitate de 940 locuri), și de vârstă preșcolară (3 centre cu o capacitate totală de 215 locuri), 2 centre destinate recuperării, îngrijirii și educării preșcolarelor cu handicap, un centru destinat recuperării și reabilitării copiilor cu dizabilități – centru de terapie și recuperare de zi, 3 centre de zi pentru copiii de vârstă școlară, un centru de plasament care dispune de un modul de primire în regim de urgență, rețeaua asistenților maternali profesioniști – cu o capacitate de 80 AMP, un complex de apartamente sociale pentru copii și tinerii care părăsesc sistemul de protecție, 2 casuțe de tip familial pentru copii cu dizabilități grave, un internat dedicat copiilor cu deficiențe de auz și o cantină care deservește copii cu dizabilități psihice care frecventează școala specială. La acestea s-au adăugat o serie de programe de prevenire și abilitare în comunitate precum: Tabere de cartier, Școala părinților, Tu alegi! (program de combatere a violenței în școli și licee), La teatrale cu mame!, Liga tinerilor sportivi, SocialXChange și Centrul de Recreere și Dezvoltare Personală „Conacul Golescu Grant” - proiect care oferă o alternativă de petrecere a timpului liber, prin integrare socială a copiilor, implicându-i în activități artistice, culturale, sportive, tehnico-stiințifice. (teatru, dans modern, muzică (canto, chitară), arte plastice (pictură, artă grafică, modelaj), șah, karate, informatică, etc.).
- În contextul restricțiilor impuse de pandemie, accesarea serviciilor de zi pentru copii a fost profund afectată, o parte dintre structuri funcționând la jumătate din capacitate. De asemenea, numărul solicitărilor privind asigurarea de servicii sociale la domiciliu pentru persoanele vârstnice afectate de sărăcie și de lipsa posibilităților de deplasare a crescut cu peste 30% față de anul 2019, iar numărul solicitărilor privind persoanele adulte din comunitate care au tulburări de comportament, probleme psihice pentru care se solicită luarea unor măsuri de protecție a înregistrat o creștere considerabilă
- La nivelul sportului de performanță, Sectorul 6 este bine reprezentat, pe teritoriul său aflându-se două dintre cluburile sportive cu cea mai mare tradiție la nivel național, respectiv Steaua și Rapid. Complexul Sportiv Steaua, situat în cartierul Ghencea, este unul dintre cele mai mari complexuri multisport din România. Acesta are în dotare stadionul de fotbal cu o capacitate de 30.000 de locuri, un stadion de rugby, o sală de scrimă, o sală de gimnastică, un complex pentru tenis de câmp cu 14 terenuri în aer liber și unul acoperit, precum și un bazin olimpic de polo și natație. Clubul Sportiv Rapid București administrează Complexul Sportiv Giulești, Calea Giulești nr. 18, format din Sala Polivalentă „Rapid”, Stadionul Giulești și Bazinul de polo-înot, ultimele două aflate în prezent în proces de reconstrucție.
- Din punct de vedere al infrastructurii culturale, la nivelul sectorului există mai multe obiective de investiții pentru dezvoltarea de proiecte și programe culturale în domeniul educației permanente, culturii tradiționale și moderne. Cel mai important proiect este “Consolidarea, extinderea și modernizarea Cinematografului Favorit – Centru Cultural European”. Investiția presupune ca noua structură să se ridice peste amprenta fostului cinematografului, pentru asigurarea necesarului de spații/funcțiuni aferente centrului cultural, extinderea se va realiza pe

verticală (S+P+3E+Et. tehnic). Astfel că, ponderea reconstrucției este mult mai mare decât cea a consolidării. Structura nouă va fi realizată astfel încât să elibereze circulațiile, să asigure înălțimile necesare, din punct de vedere acustic, pentru sala de spectacole, să permită o distribuție judicioasă a funcțiilor, o ajustare a înălțimilor aferente fiecărui spațiu – pentru a nu avea pierderi mari de căldură, spre deosebire de structura existentă. De asemenea, noua construcție se va adapta la nevoile actuale ale populației.

III.9. Guvernanță și management

- Există un număr mare de structuri din Primăria Sectorului 6 și din structurile descentralizate cu posturi vacante. Situația este critică pentru câteva dintre direcțiile cu rol esențial în promovarea și gestionarea politicilor de dezvoltare, cum ar fi Direcția Fonduri Externe, Direcția Generală Investiții Publice, Direcția Informatizarea Serviciilor Publice. Un plan de ocupare a posturilor vacante pe baza unui mecanism de prioritizare a posturilor critice pentru activitatea de dezvoltare a serviciilor publice orientate spre cetățeni este necesar. Există o nevoie de specialiști în domenii precum: urbanism, sociologie, inginerie, protecția mediului, etc, precum și de a se lucra în echipe multidisciplinare. Concursurile organizate la nivel local nu s-au bucurat de mediatizare, site-ul fiind destul de rigid, iar informațiile sunt greu de găsit. O promovare și popularizare a concursurilor pe rețelele sociale, site-uri de știri tranzitate mai intens este de dorit. Rata de reînnoire a personalului din Primăria Sector 6 este în creștere. Există o serie de reorganizări interne, fiind create noi structuri atât pentru informatizarea serviciilor publice, fonduri europene, etc. Programele de formare profesională nu au fost constante și nu s-au bazat de nevoile reale de formare și de dezvoltare. Competențele digitale și de comunicare sunt deficitare.
- Satisfacția cetățenilor față de informațiile furnizate de primăria sectorului 6 variază, în medie, între 5.1 și 8.00, pe o scală de la 1 la 10 (1 – nesatisfăcător – 10 foarte mulțumiți) (sursă: SIDU București, www.estibucuresti.org);
- Există capacitate redusă de implementare proiecte cu fonduri externe, au fost depuse și aprobate proiecte de digitalizare a unor procese și servicii publice, însă ponderea sumelor primite în contul implementării proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile a fost destul de redusă; este nevoie de intensificarea procesului de dezvoltare de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile, atât în obiective de investiții, cât și în dezvoltarea serviciilor publice și a capacității instituționale. În intervalul 2012-2018, cele 7 primării din Municipiul București au realizat investiții totale de 10,7 mld. lei (circa 2,3 mld. Euro), dintre care 5,2 mld. au fost finanțate de către PMB, iar 5,5 mld. de către cele 6 primării de sector. Între acestea, cu un volum mare de investiții publice, s-au remarcat Sectorul 1 (1,36 mld. lei) și Sectorul 3 (1,28 mld. lei), Sectoarele 2 și 5 au avut un volum mediu de investiții (890 mil. lei ambele), în timp ce Sectorul 4 (520 mil. lei) și **Sectorul 6 (560 mil. lei) au investit cel mai puțin** (sursa: SIDU București <https://estibucuresti.org/sidu>).
- Cooperarea internațională a Primăriei sectorului 6 este limitată la un acord cu organizație publică din Republica Moldova, nu există contacte și relații de cooperare cu organizații din străinătate. În relația cu



Noi structuri create pe digitalizare și fonduri externe
Număr mare de posturi vacante
Proiect de digitalizare primărie în derulare
Alocare bugetară de 30% pentru investiții în anul 2021
Parteneriate în curs de stabilire cu organizații/ instituții/ asociații/universități pentru proiecte de dezvoltare urbană
Infrastructura hardware și software învechite

comunitatea, nu au fost dezvoltate metodologii structurate și coerente de comunicare cu publicul. Un instrument de bugetare participativă sau de consultare a comunității în legătură cu utilizarea resurselor financiare sau de altă natură pentru realizarea de investiții sau politici publice locale este necesar și util a fi aplicat (există din anul 2019 HCL nr HCL 341 – Hotărare privind aprobarea proiectului „Bugetare participativă în Sectorul 6 al Municipiului București, însă nu a fost implementat).

- Există un sistem informatic fragmentat al administrației locale, astfel că există o creștere a sarcinilor administrative pentru cetățeni și mediul de afaceri. În sectorul 6 există un nivel redus al serviciilor publice realizate integral online. Semnătura electronică este utilizată doar în unele instituții publice din sectorul 6, este nevoie de un astfel de sistem de semnare digitală, cât și pentru arhivare electronică pentru buna desfășurare a activității, cât și pentru a răspunde mai rapid solicitărilor cetățenilor. Echipamente IT (computere desktop, laptopuri, servere) și echipamente de lucru suport (imprimante, copiatoare, scannere) sunt învechite, majoritatea având peste 5 ani vechime, costurile de întreținere fiind ridicate. Nu există platforme interne de lucru, nici un sistem de management al documentelor electronic, în continuare circuitul documentelor fiind greoi și greu de urmărit.
- Primăria sectorului 6 nu are în prezent un site web coerent și simplu de utilizat, cel prezent nefiind atractiv ca design și sisteme de interogare, fiind mai degrabă un depozit al unor activități și al documentelor realizate.

Analiza SWOT pe domenii

| Domeniu | Puncte tari | Puncte slabe | Oportunități | Amenințări |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Profilul spațial și funcțional | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Caracteristici diferite ale suprafețelor de teren și a solurilor care pot sprijini construirea și realizarea unor obiective diversificate ✓ Situarea la poarta de intrare a Bucureștiului, legătura cu vestul Europei ✓ Sunt în derulare investiții numeroase, materializate în șantiere de construcții, care, la finalizare vor contribui la dezvoltarea economico-socială a sectorului ✓ Există importante resurse de apă (Lacul Morii (aria adiacentă), albia râului Dâmbovița) ✓ Numeroase centre comerciale în Sectorul 6, care constituie adevărate puncte de atracție ale Capitalei, prin oferirea de posibilități de petrecere a timpului liber și de divertismentă ✓ Existența unor spații care pot deveni poli locali de dezvoltare și atracție – cinematograful Favorit, cinematograful Giulești ✓ Există terenuri (brownfield) cu potențial sporit de dezvoltare economică ✓ Există o zonă cu pronunțat caracter de centralitate, și anume, zona de pe Splaiul Independenței (Sema Parc, zona Apaca/Vasile Milea cu investițiile realizate de AFI/Microsoft, zona Regie- Bifidifenter, BCR, etc) | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Inexistența unei planificări scenografice a peisajului periferic corelat cu axele de penetrație în oraș ✓ Conflict sau melanj nefericit între modul urban și cel rural de folosire a terenului la periferie ✓ Zona Giulești-Sârbi are un profund caracter rural (grad redus de cadastrare în zona Giulești) ✓ Lipsa punctelor de atractivitate publică, patrimoniu construit ✓ Dominanța spațiului public interior (de tip mall) ✓ Insuficiența spațiilor publice cu acces nelimitat amenajate pentru promenadă, petrecerea timpului liber și activități recreative. ✓ Liniile ferate nefuncționale și teritoriul de protecție a acestora despart teritoriul Sectorului și sunt folosite ca depozite necontrolate de gunoi și năpădite de buruieni, insecte și rozătoare ✓ Numeroase terenuri virane neîngrijite ✓ Dezvoltările imobiliare noi nu au prevăzut decât funcțiunea de locuire, creând dezechilibre funcționale (lipsa de servicii educaționale, lipsă locuri de joacă, de parcare, etc.) <p>Număr mare de spații abandonate, poziționate între blocurile de locuințe</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Zonele unde dezvoltarea a fost neglijată pot deveni, cu ajutorul unor investiții, zone cu caracter de centralitate, cu potențial turistic și recreativ (Str. Liniei, Tunelul Lujerului, Lacul Morii, etc.). ✓ Construcția drumului expres A1-Ciurel-Splaiul Independenței va da posibilitatea dezvoltării zonei mixte cu rang înalt de înălțime în vecinătatea sa, devenind atractivă pentru realizarea de clădiri de birouri și comerciale. ✓ Valorificarea spațiului liber dintre Lacul Morii și limita de vest a sectorului prin construirea unui parc de mari dimensiuni, ce poate deveni, împreună cu Lacul Morii și Parcul Crângași cel mai important pol de atracție pentru recreere și divertisment al Capitalei. ✓ Valorificarea Lacului Morii și a insulei acestuia | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Expansiunea dezvoltărilor imobiliare fără suportul infrastructurii și al serviciilor. ✓ Capacitatea scăzută a actorilor urbani (PMB, primăriile de sector, Apele Române, ministere) pentru intervenții peisagistice majore ✓ Reconstituirea drepturilor de proprietate pe amplasamente situate în spații de interes public (curtea școlii, locuri de joacă, parcuri etc.) ✓ lipsa abilității organelor de control de a verifica dezvoltatorii din punctul de vedere al respectării normelor de construire: număr de parcuri, suprafața de spațiu verde reglementat, accesibilizarea, audit energetic etc |
| Verde - albastru, mediu și poluare | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dispune de un patrimoniu bogat verde – albastru, astfel, Lacul Morii și o parte importantă din canalul Dâmboviței ✓ Existența unor proiecte pentru plantări la nivel local în cartiere și pe aliniamentele stradale ✓ Alocarea anuală de fonduri bugetare pentru amenajare și întreținere zone verzi ✓ Existența surselor de apă pentru irigarea zonelor verzi | <ul style="list-style-type: none"> ✓ gradul redus de colectare separată a deșeurilor reciclabile din deșeurile municipale colectate (3% în anul 2018, respectiv 8% în anii 2019 și 9% în 2020) principala cauză fiind reprezentată de implicarea redusă a generatorilor (în special populație) în ceea ce privește utilizarea sistemelor de colectare separată existente, dar și lipsa unei infrastructuri adecvate pentru colectarea separată a deșeurilor; ✓ acțiuni reduse de informare și conștientizare a populației; | <ul style="list-style-type: none"> ✓ existența unui patrimoniu verde important: spațiile verzi aferente locuințelor comuniste, grădinile blocurilor. Ele trebuie regândite, reamenajate, în multe locuri reinverzite. ✓ Existența unui proiect de fluidizare a traficului pe principiul "undă verde" la nivelul Primăriei generale a municipiului București ✓ Oportunitatea finanțării proiectelor pentru protecția mediului prin atragerea de fonduri structurale ✓ Mărirea numărului de arbori prin realizarea perdelelor de protecție ✓ Atragerea de fonduri nerambursabile | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Reale probleme de risc hidrologic la nivelul comunității urbane din sector ✓ Tendința de încălzire a climei, ✓ Schimbarea regimurilor juridice ale unor terenuri ✓ Indiferența cetățenilor la încălcarea normelor de mediu și menținerea salubrității ✓ Poluarea olfactivă din cauza zonei în care sunt colectate deșeurile ✓ Indiferența cetățenilor la încălcarea normelor de mediu și menținerea salubrității |

- ✓ Activitatea poluantă industrială a scăzut mult odată cu reconversia zonelor industriale
- ✓ Proiecte pentru reabilitarea unui nr mare de locuinte colective
- ✓ Existența unor campanii de curățenie cu implicarea comunității.

- ✓ lipsa aplicării amenziilor (atât pentru necolectarea separată a deșeurilor cât și pentru abandonarea deșeurilor);
- ✓ gradul redus de colectare separată a deșeurilor din construcții și desființări, depozitarea constituind principala metodă de eliminare, 99,9% în 2018, 97% în 2019 și 78% în 2020 din DCD colectate;
- ✓ necolectarea separată a deșeurilor voluminoase menajere și similare, acestea fiind de obicei abandonate pe domeniul public sau colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri;
- ✓ necolectarea separată a deșeurilor periculoase menajere, acestea fiind de obicei colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri;
- ✓ lipsa determinărilor privind principalii indicatori privind deșeurile municipale (indici de generare și compoziția pentru fiecare tip de deșeuri municipale);
- ✓ mecanismul actual de plată al serviciului de salubritate este ineficient având în vedere gradul scăzut de colectare a tarifelor de salubritate de la utilizatorii finali;
- ✓ contractarea serviciului de salubritate doar cu numărul de locuitori declarați de către fiecare asociație de locatari sau gospodărie individuală, acesta fiind de obicei mai redus comparativ cu numărul de locuitori care se găsesc efectiv la acea adresă.
- ✓ Lipsa unui management minimal al spațiilor abandonate
- ✓ Lipsa regisrului verde al Sectorului 6
- ✓ Accentuarea incidenței zgomotului este ridicată în cazul străzilor înguste, arterele din categoria I și II
- ✓ Principalele probleme apar în proximitatea zonelor cu trafic rutier și feroviar
- ✓ Poluarea aerului este determinată de traficul auto intens
- ✓ Locuinte colective construite în perioada comunistă, care nu mai corespund parametrilor de eficiență energetică
- ✓ Zone unde traficul pietonal este neplăcut din cauza traficului, zgomotului și a poluării (Bd. Iuliu Maniu, Splaiul Independenței, Calea Giulești).

- ✓ Existența unor terenuri ale Ministerului Apărării
- ✓ Implementarea de soluții moderne de colectare a gunoierului prin realizarea de puncte gospodărești îngropate situate adiacent blocurilor de locuințe;
- ✓ Realizarea de campanii de informare în rândul cetățenilor cu privire la colectarea separată a deșeurilor ;

- ✓ Devoltarea haotică de multe ori din lipsa de coordonare a autorităților publice locale și centrale
- ✓ Baze de date care nu pot fi interconectate
- ✓ Conștientizare redusă a comunității privind colectarea separată.

| | | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Conectivitate și mobilitate</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Acoperire bună a sectorului cu o rețea de transport terestru și subteran ✓ Există 3 magistrale de metrou – Linia M1, Linia M3 și Linia M5 ✓ Existența unei autogări în zona Militari ✓ Sistemul de circulație rutieră este organizat în 556 de artere ✓ Existența unor proiecte pentru realizarea inelelor mediane și a sistemelor Park and Ride ✓ Proiect pentru revitalizarea străzii Liniei și a pasajului pietonal Lujerului | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Starea deficitară și numărul mic al drumurilor care fac legătura cu celelalte sectoare și comunele învecinate ✓ Numărul mare de autovehicule declarate în sector și nr mare de autovehicule care tranzitează sectorul ✓ Relaționarea sectorului cu Șoseaua de Centură se face doar prin două puncte (Iuliu Maniu, Prelungirea Ghencea) ✓ Nod rutier nesistemizat la intersecția Centurii cu Prelungirea Ghencea ✓ Număr redus de locuri de parcare în segmente din cartiere precum Drumul Taberei, Militari ✓ Liniile ferate din Sector nu sunt utilizate ✓ Lipsa infrastructurii pentru transporturi nemotorizate ✓ Viteza foarte scăzută a transportului public urban de suprafață ✓ Lipsa mijloacelor de transport în comun în zona periurbană ✓ Lipsa infrastructură pentru mijloace de transport nemotorizate | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Existența Depoului Militari- realizare de nod intermodal și de sistem park&ride de mari dimensiuni în apropierea intrării în Sector de pe A1 ✓ Posibilitatea obținerii de finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea rețelei de transport alternativ și transport nemotorizat ✓ Existența unor proiecte la nivel municipal pentru prelungirea Bulevardului Timișoara până la șoseaua de centură ✓ Finalizarea pasajului supratran peste șoseaua de centură și lărgirii Prelungirii Ghencea ✓ Construirea drumului expres care să închidă cel de-al doilea inel median al Capitalei, ce va face legătura între Prelungirea Ghencea, Bulevardul Timișoara, strada Liniei, Iuliu Maniu, penetrația A1-Ciurel și nordul Capitalei ✓ Posibilitatea reconfigurării fluxurilor zilnice ale locuitorilor spre și dinspre locurile de muncă, prin implementarea politicilor de urbanism și sprijinirea investitorilor, fapt ce va duce la schimbarea structurii activităților economice ✓ Interes crescut al cetățenilor de a utiliza mijloace de transport nemotorizate | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Creșterea accelerată a numărului de autovehicule ✓ Dezvoltarea economică și imobiliară mai rapidă decât a infrastructurii duce la creșterea gradului de congestie ✓ Coordonarea dificilă între instituțiile cu atribuții în dezvoltarea infrastructurii și a transportului public ✓ Birocrația încetinește demararea proiectelor de infrastructură ✓ Necesarul mare de investiții și lipsa resurselor financiare ✓ Dezvoltarea imobiliară pe aceeași structură stradală, lipsa locurilor de parcare (inclusiv a numărului obligatoriu) ✓ Lipsa unui Plan Urbanistic general care să seteze parametrii de dezvoltare urbană. |
| <p>Locuire și eficiență energetică</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Continuarea programului de reabilitare termică a locuințelor ✓ Sectorul 6 este considerat de majoritatea cetățenilor ca fiind o zonă sigură ✓ Reabilitarea imobilelor de locuințe prin alte programe de finanțare ✓ Număr mare de șantiere ce dezvoltă locuințe noi ✓ Accesibilitate la locuințe în Sectorul 6 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fondul de locuințe este în marea majoritate vechi, dezvoltat înainte de anii 1990, clădirile fiind ineficiente energetic și cu fațadele deteriorate ✓ Densitatea foarte mare a blocurilor de locuințe în unele zone și lipsa de spații publice, verzi și de parcare în aceste zone ✓ În zonele periferice locuințele individuale au fost construite fără o planificare urbanistică adecvată (exemplu zona Giulești-Sârbi), nefiind urmate de dezvoltarea infrastructurii ✓ Cererea mare de locuințe sociale și pentru tineri înregistrate la nivelul Primăriei Sector 6 ✓ În zona Giulești Sârbi există locuințe fără acte de proprietate oficiale, ceea ce face imposibilă conectarea acestora la utilități în condiții de siguranță ✓ Sumele atrase pentru reabilitare termică din credite rambursabile afectează bugetul de investiții în | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Achiziționarea de terenuri pe care să fie construite sau imobile cu destinație locuințe sociale și locuințe pentru tineret ✓ Realizarea infrastructurii și planificare urbanistică pentru zonele libere de construcții duc la dezvoltarea de ansambluri de locuințe de către investitorii privați ✓ Legislația în vigoare cere audit energetic la vânzarea locuințelor, fapt ce constituie o garanție că locuințele noi sunt eficiente din punct de vedere energetic ✓ Dezvoltarea fondului locativ atrage număr mare de tineri cu studii superioare ✓ Creșterea numărului de locuri de muncă duce la creșterea atractivității locuințelor din vecinătatea acestora ✓ Nevoia de identificare a soluțiilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe prin finanțări nerambursabile | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Scăderea suprafeței și a calității spațiilor comune (publice) din cadrul ansamblurilor de blocuri ✓ Reducerea spațiilor verzi, inclusiv a celor din incinta ansamblurilor noi de blocuri; ✓ Inițierea construirii de locuințe colective pe terenurile industriale supuse reconversiei fără dezvoltarea infrastructurii și serviciilor publice necesare ✓ Dezvoltarea unui mare număr de locuințe în zonele învecinate Sectorului și nerealizarea căilor de acces în aceste zone (ex. Strada Osiei) ✓ Condiții de creditare rigide în ceea ce privește achiziționare imobilelor de către persoanele tinere ✓ Schimbarea legislației privind locuințele pentru tineri și cele sociale, astfel încât această facilitate să devină echitabilă și să lărgască aria de operaționalitate. |

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>sectorul 6, taxa de reabilitare nu este încă colectată</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lipsa unui plan de acțiune privind eficiența energetică la nivelul sectorului 6. ✓ Capacitate insuficientă a personalului din structurile de specialitate, număr insuficient de specialiști. | | |
| <p>Demografie, capital uman, satisfacția cetățenilor</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rata de dependență demografică sub media națională și europeană ✓ Populația activă este cea mai numeroasă ✓ Procentul ridicat al populației cu studii superioare | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lipsa datelor privind numărul real al locuitorilor Sectorului 6 datorită neactualizării informațiilor ✓ Densitatea foarte mare a populației (există zone cu peste 40.000 de locuitori pe km2) ✓ Sporul natural negativ ✓ Descreșteri dramatice ale numărului de locuitori ✓ Serviciile publice subdimensionate datorită necunoașterii numărului real al cetățenilor ✓ Lipsa unor politici locale de încurajare a creșterii numărului de locuitori | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Construirea, achiziția de locuințe pentru tineri ✓ Dezvoltarea sectorului terțiar și a clădirilor de birouri în Sectorul 6, care atrag populație tânără și cu studii superioare ✓ Colaborarea între administrația locală și mediul universitar pentru identificarea oportunităților de atragere a tinerilor absolvenți să se stabilească în Sector | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Stagnarea economică și neatragera de populație tânără în sector poate duce pe termen lung la îmbătrânirea populației ✓ Scăderea ritmului de creștere economică și reorientarea/migrarea forței de muncă calificate spre alte orașe sau migrarea în străinătate ✓ Nerealizarea investițiilor și nedezvoltarea infrastructurii, ce pot scădea atractivitatea Sectorului ✓ Dezvoltarea economică mai mare a zonelor limitrofe și prețul mai scăzut al locuințelor în aceste zone, ce pot diminua populația Sectorului |
| <p>Infrastructura socială, educațională, culturală și de sănătate</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sectorul este conectat cu rețeaua medicală a Capitalei, care este cea mai dezvoltată la nivel național ✓ Există în sector 3 spitale publice, cabinete, centru medical de urgență, policlinici și farmacii private, de serviciile cărora cetățenii sunt mulțumiți ✓ În toate școlile de stat din Sector există cabinete medicale școlare ✓ Rețeaua de educație a sectorului include un sistem complet ✓ Cele mai multe unități de învățământ sunt concentrate în Cartierul Drumul Taberei, urmat de Cartierul Militari. Proiecte de modernizare și reabilitare termică unități de învățământ tip NZEB – 12 obiective – proiect pilot la nivel național | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Deficit major în ceea ce privește numărul locurilor în creșe și grădinițe; ✓ Răspândirea neuniformă a unităților de învățământ pe teritoriul Sectorului 6; ✓ Lipsa unităților de învățământ în cadrul noilor extinderi ale sectorului ✓ Învățământul profesional și tehnic slab dezvoltate. ✓ Insuficiența facilităților de tip after school ✓ Număr redus de evenimente culturale organizate în Sector ✓ Nu există o Agendă culturală a Sectorului, la care să participe toți factorii vieții culturale ✓ Slaba promovare a manifestărilor și evenimentelor culturale, atât la nivelul Sectorului, cât și pentru promovarea acestora la nivelul Capitalei | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Posibilități multiple de finanțare a investițiilor în infrastructura educațională, socială culturală – fonduri europene nerambursabile, alocări din PNDL, Bugetul Municipiului București și alte programe ✓ Programul guvernamental de construire de noi grădinițe și extinderii de școli existente și „after-school” ✓ Continuarea încheierii de parteneriate instituționale, având ca rezultat dinamizarea și diversificarea manifestărilor culturale – artistice ✓ Realizarea de spații gen piață publică pretabile amenajării de scene în aer liber pentru organizare de concerte și evenimente culturale (Giulești, Lacul Morii) ✓ Construirea viitorului Spital regional București ar putea fi realizată în Sectorul 6 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dezvoltarea de noi complexe rezidențiale fără dezvoltarea infrastructurii educaționale ✓ Supraaglomerarea instituțiilor de învățământ preuniversitar ✓ Creșterea prețurilor pieței imobiliare poate descuraja investitorii privați să investească în educație ✓ Numărul mare de navetiști din comunele limitrofe Sectorului 6 care-și fac mutație în sector pentru a beneficia de sistemul de învățământ mai dezvoltat duce la supraaglomerarea unităților de învățământ ✓ Nerezolvarea problemelor de infrastructură va duce la scăderea gradului de cultură al comunității. ✓ Nerealizarea spațiilor publice pretabile activităților socio-culturale va duce la |

| | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Unități de învățământ noi cu finanțare din PNDL: Grădinița Albina ✓ Existența Teatrului Masca și a Operei Comice pentru copii pe raza Sectorului 6 ✓ Există proiecte pentru revitalizarea infrastructurii culturale - Consolidarea, extinderea și modernizarea Cinematografului Favorit ✓ Existența unor servicii sociale diversificate ✓ Proiecte europene implementate în domeniul social și educațional | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lipsa unei unități medicală de primiri urgențe în Sector și spitale insuficiente ✓ Policlinicile și dispensarele din Sector sunt private sau nu se află în administrarea Primăriei Sectorului ✓ Starea precară a clădirilor unde își desfășoară activitatea medicii de familie ✓ Puține programe de prevenție în domeniul sănătății ✓ Cabinetele stomatologice din școli nu oferă decât tratamente de urgență ✓ Lipsa infrastructurii în zonele cu potențial de dezvoltare economică ✓ Proceduri greoaie de lucru ✓ Lipsa infrastructurii de "îngrijire" - creșe și centre de zi | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Creșterea colaborării administrației publice locale cu mediul privat pentru creșterea calității și diversificarea serviciilor publice | <p>segregarea comunității și sporirea percepției de „cartier dormitor”.</p> |
| <p>Guvernanță și management</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Existența a mai multe sedii și puncte de lucru facilitează apropierea și înlesnirea accesului cetățenilor la serviciile administrației ✓ Existența personalului specializat în activitățile curente ✓ Existența posibilității achitării taxelor locale online sau cu cardul ✓ Existența unor canale de comunicare (online) între primărie/instituțiile subordonate și cetățeni ✓ Experiență în implementarea de proiecte în parteneriat cu alte organizații | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dotările tehnice ale Primăriei Sectorului 6 și a instituțiilor subordonate sunt uzate moral și nu sunt interconectate, astfel că nu există baze de date comune, fapt ce îngreunează capacitatea de răspuns la sesizările cetățenilor și la fundamentarea deciziilor ✓ Resursele bugetare insuficiente față de nevoile prezente de investiții ✓ Timpul de așteptare îndelungat pentru prelucrarea documentelor sau răspunsurilor ✓ Resurse umane insuficiente pentru rezolvarea problemelor sesizate de contribuabili ✓ Procent mic în bugetul local al finanțărilor nerambursabile ✓ Capacitate redusă de implementare proiecte cu fonduri externe ✓ Nivel redus al serviciilor publice realizate integral online ✓ Nu există platforme interne de lucru și nici un sistem de management al documentelor electronic ✓ Conținutul site-urilor instituțiilor publice este neatractiv, informațiile sunt greu de găsit. ✓ Lipsa parteneriatelor cu instituții similare din alte state | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Informatizarea și integrarea sistemelor informatice ale direcțiilor primăriei și instituțiilor din Sector ✓ Accesarea fondurilor nerambursabile pentru pregătirea personalului în dezvoltarea serviciilor publice de calitate ✓ Realizarea unui cadastru pe format GIS la nivelul Sectorului, interconectat cu cel realizat la nivelul Capitalei ✓ Realizarea de structuri specializate pentru comunicarea cu diversele categorii de cetățeni, mediul de afaceri, mediul universitar, ONG-uri ✓ Creșterea numărului de cetățeni și de salariați în Sector va duce la creșterea bugetului local și la posibilitatea serviciilor publice oferite ✓ Implicarea studenților din Sector în programele administrației (internship, voluntariat, concursuri de proiecte) ✓ Parteneriate public-privat pentru dezvoltarea de proiecte pe domeniile prioritare ✓ Dezvoltarea de parteneriate cu instituții similare din străinătate | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Instabilitate legislativă ✓ Sarcinile impuse administrației locale de schimbările legislative fără alocarea de resurse umane, financiare sau materiale în concordanță cu necesitățile. ✓ Nerezolvarea problemelor infrastructurii poate duce la scăderea atractivității Sectorului pentru mediul de afaceri și mutarea angajatorilor în alte zone, ceea ce ar scădea bugetul local ✓ Comunicarea insuficientă între actorii urbani conduce la accentuarea problemelor locale |

IV. Viziunea



Viziunea de dezvoltare a sectorului 6 este formulată astfel încât să răspundă viziunii de dezvoltare a municipiului București. Sectorul 6 are particularitățile sale, acest lucru fiind evidențiat în viziune, totodată s-a ținut cont de așteptările cetățenilor din sectorul 6, cât și la oportunitățile de dezvoltare economică.



Sursa: SIDU București

Viziunea Sectorului 6

În anul 2030

Sectorul 6 este locul unde cetățenii au parte de locuire de calitate și acces la servicii, locuri de muncă și dotări publice lângă casă

Sectorul 6 cunoaște o dezvoltare semnificativă a economiei locale, prin atragerea de capital și stimularea investițiilor și activității de cercetare-dezvoltare

În Sectorul 6 cetățenii trăiesc și muncesc în siguranță, iar mediul este prietenos cu copiii, apa devine parte integrantă în procesul de planificare urbană

Sectorul 6 are o administrație publică performantă, predictibilă, deschisă și prietenoasă cu mediul de afaceri și cu comunitatea sa

V. Prioritățile strategice – OBJECTIVE STRATEGICE

Viziunea prezintă o imagine a sectorului 6 din anul 2030. Problematika economică, socială, de mobilitate și de mediu va solicita din partea tuturor actorilor implicați în acest proces noi competențe pentru a-și îndeplini sarcinile. Viziunea sectorului 6 va fi susținută prin 5 priorități strategice, prin obiective strategice, detaliate într-un portofoliu de proiecte, care vor oferi șansa sectorului 6 de a asigura o dezvoltare integrată și incluzivă. Nevoia de cooperare între actorii urbani este esențială pentru buna implementare a portofoliului de proiecte.

1. Creștere inteligentă și competitivă

- 1.1. Întărirea cooperării dintre mediul de afaceri și administrația locală
- 1.2. Dezvoltarea infrastructurii necesare dezvoltării afacerilor locale
- 1.3. Sprijin acordat pentru dezvoltarea clusterelor, centrelor de afaceri, parteneriatelor cu accent pe cercetare și inovare și crearea de noi locuri de muncă
- 1.4. Atragerea de investiții în domenii de specializare inteligentă

2. Dezvoltare socială performantă și incluzivă

- 2.1. Promovarea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate, și a persoanelor expuse riscului de sărăcie
- 2.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură sanitară modernă și servicii medicale de calitate
- 2.3. Îmbunătățirea ofertei culturale și a oportunităților de creație artistică
- 2.4. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sportive și de tineret

3. Accesibilitate și mobilitate

- 3.1. Creșterea accesibilității rutiere, reconfigurarea, reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente, realizarea de pasaje subterane
- 3.2. Promovarea mobilității urbane durabile: dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice
- 3.3. Îmbunătățirea managementului de trafic, îmbunătățirea sistemului de parcare și sistematizare străzi
- 3.4. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai, troleibuz)

4. Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate

- 4.1. Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private
- 4.2. Modernizarea și creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public
- 4.3. Asigurarea unei gestionări eficiente a deșeurilor și promovarea tranziției la o economie circulară
- 4.4. Folosirea eficientă a terenului urban: regenerarea și extinderea spațiilor publice; reducerea expansiunii urbane necontrolate

2.5. Dezvoltarea locuințelor sociale și de necesitate de la nivelul sectorului

2.6. Dezvoltarea infrastructurii educaționale

4.5. Conservarea patrimoniului natural, cultural și dezvoltarea infrastructurii verzi

4.6. Dezvoltarea rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, siguranța cetățenilor, situații de urgență) și reducerea poluării solului/apelor



5. Guvernare locală inteligentă

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea conceptului de smart city</p> | <p>5.2. Creșterea capacității de planificare urbană</p> | <p>5.3. Dezvoltarea competențelor și managementul eficient al resurselor umane din administrația publică locală</p> | <p>5.4. Creșterea gradului de implicare a cetățenilor, a mediului de afaceri și a celui neguvernamental în procesul decizional</p> | <p>5.5. Dezvoltarea bazei logistice pentru furnizarea de servicii publice</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|

VI. Portofoliu de proiecte

Prioritatea strategică 1 - Creștere inteligentă și competitivă

| Nr. crt. | Priorități strategice | Obiective specifice | Proiect | Indicatori | Perioada | Buget estimat/Sursa de finanțare |
|----------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Creștere inteligentă și competitivă | Întărirea cooperării dintre mediul de afaceri și administrația locală. | <p>Organizarea de tink-tank-uri cu mediul de afaceri pe diverse teme de interes</p> <p>Crearea unui Centru de dialog cu mediul de afaceri și antreprenoriat – management (Call center – legatura cu mediul de afaceri)</p> <p>Dezvoltarea de programe de responsabilitate socială cu unele companii din sectorul 6 (voluntariat în comunitate, burse pentru elevii cu rezultate bune, internshipuri pentru tineri, ateliere pentru tineri)</p> | <p>Nr de evenimente, idei dezvoltate</p> <p>Nr de întâlniri organizate anual</p> <p>Nr de burse acordate, nr de acțiuni de voluntariat</p> | <p>2022 -2030</p> <p>2021 -2027</p> <p>2021 -2030</p> | <p>€100.000 Bugetul local și alte surse de finanțare</p> <p>€100.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 10.000 anual Surse private</p> |
| 2 | Creștere inteligentă și competitivă | Srijin acordat pentru dezvoltarea clusterelor, centrelor de afaceri, parteneriatelor cu accent pe cercetare și inovare și crearea de noi locuri de muncă | <p>Dezvoltarea de hub-uri de inovație digitală, economie urbană</p> <p>Centru de inovare, prototipare și testare – bitehnologii și materiale noi, proiect în parteneriat cu univerisități, mediul privat. Ex. Sistem verzi verticale, soluții eco de izolare a locuințelor,</p> | <p>2 hub-uri de inovație digitală și economie urbană funcționale</p> <p>Centru de inovare, prototipare si testare funcțional</p> | <p>2022 -2030</p> <p>2023 - 2027</p> | <p>€1.500.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€2.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> |
| 3 | Creștere inteligentă și competitivă | Dezvoltarea de infrastructuri noi pentru afaceri (programe tip startup, incubatoare de | Înființarea unui incubator de afaceri, pentru sprijinirea start-urilor | Incubator de afaceri | 2022 - 2027 | €4.800.000 |

| | | | | | | |
|---|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | afaceri, zone de dezvoltare noi) | Organizarea atelierelor antreprenoriale și financiare în școli | Nr de evenimente | 2022 - 2030 | Buget local și alte surse de finanțare €10.000 anual Buget local și alte surse de finanțare |
| 4 | Orașul inovativ/ Creștere inteligentă și competitivă | Atragerea de investiții în domeniul de specializare inteligentă | Stația de gazeificare - parteneriat cu Politehnica București – CET Vest Dezvoltarea infrastructurii de afaceri - parcuri industriale, incubatoare, parcuri științifice și tehnologice Elaborarea și implementarea unui ghid (kit) de promovare a Sectorului 6 pentru investitori | Stație de gazeificare 1 Parc industrial funcțional 1 part științific și tehnologic Materiale dezvoltate și promovate | 2027 2030 2024 | €2.500.000 Buget local și alte surse de finanțare € 7.500.000 Buget local și alte surse de finanțare €100.000 Buget local și alte surse de finanțare |

Prioritatea strategică 2 – Dezvoltare socială performantă și incluzivă

| Nr. crt. | Priorități strategice | Obiective specifice | Proiect | Indicatori | Perioada de implementare | Buget estimat/Sursa de finanțare |
|----------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Dezvoltare socială performantă și incluzivă | Promovarea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate, și a persoanelor expuse riscului de sărăcie | Program pentru reducerea abandonului școlar TEAM-UP: Progres în calitatea îngrijirii alternative a copiilor – Creșterea calității sistemului de asistență socială și a numărului de asistenți maternali la nivelul | Program pilot dezvoltat și implementat Nr copii care beneficiază 18 asistenți maternali nou angajați; | 2021 -2027 decembrie 2018 - | €200.000 Buget local și alte surse de finanțare POCU – in implementare ~ €3.200.000 |

| | | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| | comunității, prin introducerea de instrumente și proceduri și prin îmbunătățirea nivelului de competențe al profesioniștilor din sistem | 76 asistenți maternali în formare continuă | decembrie 2023 | |
| | Construcție și Dotare Banca de Alimente Sector 6 | 4000 bătrâni, 2000 șomeri, 10.000 persoane cu handicap, 1000 persoane de etnie romă, 1500 familii cu mulți copii, 800 mame singure, 500 copii în risc de abandon școlar Scăderea cu 30% a cantității de deșeuri alimentare aruncate Reducerea cu 20% a costurilor de la bugetul local privind susținerea persoanelor și familiilor sărace Reducerea cu până la 40% costurilor privind prestațiile financiare excepționale oferite de la bugetul consiliului local | 2021 - 2023 | ~ €3.100.000 Buget local și alte surse de finanțare În implementare |
| | Construcție și Dotare Creșa Îngerașii | 172 de viitori utilizatori ai obiectivului după cum urmează: 124 copii (0-3 ani); 48 personal angajat. | 2020 - 2022 | POR, buget local - în implementare ~ € 2.300.000 |
| | Construcție și Dotare Creșa în Sectorul 6 – Iuliu Maniu, 11 B | 172 de viitori utilizatori ai obiectivului după cum urmează: 130 copii (0-3 ani); 48 personal angajat | 2022 – 2024 | € 11.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | Construcție și Dotare creșă Brâncuși | 30 utilizatori | 2022 - 2024 | € 9.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | Leaving Care -Integrarea socio-profesională a tinerilor care părăsesc sistemul de protecție specială din regiunea București-Ilfov | 70 de copii și tineri care urmează să părăsească sistemul protecție | septembrie 2020 - septembrie 2023 | POCU, buget local– în implementare € 200.000 |

| | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| | | | „Aripi spre viitor” | 500 de copii, tineri și adulți care au părăsit timpuriu școala | 2020 -2023 | POCU, buget local– în implementare € 260.000 |
| | | | Oamenii sunt grija noastră! | | ianuarie 2021 – iunie 2021 | POIM/buget local – în evaluare €40.000.000 |
| | | | Înființarea și dezvoltarea de noi servicii destinate vârstnicilor din sectorul 6 | Servicii destinate vârstnicilor din sectorul 6 înființate; Centru pentru persoane vârstnice Call center de urgență înființat și dotarea beneficiarilor cu dispozitive pentru asistare; Cursuri de pregătire pentru personalul care lucrează cu persoanele vârstnice livrate; Extinderea rețelei de sprijin la domiciliu pentru persoanele vârstnice din sectorul 6. | 2023 - 2030 | €7.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Construcția/modernizarea unui adăpost și dezvoltarea de servicii destinate persoanelor fără adăpost sectorul 6 | 1 adăpost construit/modernizat Centru funcțional pentru dezvoltare de servicii destinate persoanelor fără adăpost; Servicii de asistență socială specifice nevoilor socio-economice, medicale și psihologice ale beneficiarilor acordate Campanii de informare și conștientizare a comunității locale implementate. | 2022 -2030 | €2.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Demnitate socială și șanse egale pentru copiii din sectorul 6 aflați în situație de risc | 2 Centre socio-educaționale funcționale; Asistență de specialitate-medicală, psihologică, juridică și socială- de către specialiști, asigurarea de locuințe gratuite | 2022 -2030 | €6.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local |

| | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| | | | | <p>pentru membrii comunităților sărace și izolate din Sectorul 6;</p> <p>Sprijin tailor-made pentru familiile monoparentale sărace, în vederea îmbunătățirii angajabilității și autonomiei părintelui singur oferit;</p> <p>Tabere pentru copiii proveniți din familii sărace organizate.</p> <p>Diagnoză socială a comunității marginalizate din sector 6 București realizată;</p> <p>Echipe comunitare înființate;</p> <p>Decontare salarii, transport, formare profesională, truse suport tip FEDR prin asigurarea accesului la anumite utilități, renovări;</p> <p>Formare specialiști din domeniul asistenței sociale realizată.</p> | 2020 - 2024 | €5.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Integrarea socio-economică a comunităților marginalizate din sector 6 București | <p>Persoane libere de orice dependență</p> <p>Servicii de consiliere, terapie, grup de suport în adicții dezvoltate și implementate;</p> <p>Program de mentorat Connect 1 la 1 dezvoltat;</p> <p>Campanii prevenire adicții realizate;</p> <p>Formări și instruirii în adicții pentru părinți, profesori, psihologi, medici școlari, asistenți sociali sau pentru alți specialiști realizate.</p> | 2022 - 2026 | €4.000.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | CENTRU RESPIRO pentru persoanele cu dizabilități din sectorul 6 | <p>Centru respiro pentru persoanele cu dizabilități creat</p> <p>Rezultat proiect 2: Centru respiro pentru persoane cu dizabilități dotat cu tehnologie asistivă: aparate mobilitate, softuri de citire pentru nevăzători etc</p> <p>Rezultat proiect 3 Cursuri de calificare pentru pentru dobândirea calificării de Asistent Personal Profesionist (360 h per curs de calificare) implementate</p> | 2022 -2030 | €2.500.000 Fonduri nerambursabile și buget local |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| | | | | Rezultat proiect 4 Echipa mobilă care furnizează servicii medico-sociale la domiciliu înființată | | |
| | | | Înființate servicii de radiologie în cadrul Centrului de Sănătate Multifuncțional „Sfântul Nectarie” Centru Medico-Social pentru copiii cu tulburări psihice grave | 1 serviciu de radiologie înființat | 2021 - 2023 | €900.000 Granturile SEE 2014-2021 |
| | | | | 1 centru medico-social înființat | 2022 -2030 | €2.500.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Centru Respiro pentru copii cu handicap grav | 1 centru respiro înființat | 2022 -2030 | €2.500.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Centru de Integrare prin Terapie Ocupațională | 1 centru de integrare prin terapie ocupațională înființat | 2022 -2030 | €500.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Centru de Îngrijire și Asistență | 1 centru de îngrijire și asistență înființat | 2022 -2030 | €500.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Centru multifuncțional Răsadniței - | Centru de zi, program școala după școala, educație parentală | 2022 -2030 | €500.000 Fonduri nerambursabile și buget local |
| | | | Centru Rezidențial pentru Adulții aflați în situație de vulnerabilitate (beneficiari care au domiciliul în sectorul 6, dar se află în | 1 centru rezidențial pentru adulți înființat | 2022 -2030 | €5.000.000 Fonduri |

| | | | | | | |
|----|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | <p>Centru Cultural Favorit</p> <p>Promovarea artiștilor locali prin organizarea de manifestări și expoziții</p> <p>Organizarea unui festival anual – Insula Morii</p> | <p>Petrecerea timpului liber pentru locuitorii din zona prin asigurarea unui spațiu dedicat</p> <p>Centru dedicat pentru activității cultural artistice</p> <p>Evenimente organizate pentru promovarea artiștilor locali</p> <p>Nr participanți</p> <p>Nr. evenimente</p> | <p>2021 –2027</p> <p>2022 -2030</p> | <p>In implementare</p> <p>Bugetul local și alte surse de finanțare</p> <p>€10.000 anual</p> <p>Bugetul local și alte surse</p> <p>€10.000 anual</p> <p>Bugetul local și surse de finanțare nerambursabilă</p> |
| 4. | Dezvoltare socială performantă și incluzivă | Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sportive și de tineret | <p>Amenajarea de locuri de joacă pentru copii tematice (de ex. "Cele mai importante clădiri din lume" sau "Cele 10 minuni ale lumii")</p> <p>Acces la joacă pentru copii cu dizabilități – locuri de joacă pentru toți</p> <p>Amenajarea unui teren de sport zona Giulești – Cinematograf Giulești</p> <p>Amenajarea terenurilor de sport și a spațiilor de recreere în incinta unităților de</p> | <p>Spațiu modern destinat copiilor și părinților acestora, oferindu-le loc de distracție, recreiere și promovarea unui mod de viață sănătos</p> <p>Locuri de joacă nou create</p> <p>Locuri de joacă extinse cu module pentru persoane cu dizabilități</p> <p>Promovarea sportului în rândul tinerilor din sector, precum și a unui stil de viață activ.</p> <p>Accesul gratuit pe terenurile de sport</p> | <p>2022 -2025</p> <p>2021 -2024</p> <p>2021-2023</p> <p>2021-2024</p> | <p>€20.000</p> <p>Bugetul local și alte surse</p> <p>€20.000</p> <p>Bugetul local și alte surse</p> <p>€200.000</p> <p>Bugetul local și alte surse</p> <p>€200.000</p> <p>Bugetul local și alte surse</p> |

| | | | Învățământ în cadrul Proiectului de deschidere a curților școlilor | Număr de utilizatori Crearea unor noi spații de petrecere a timpului în aer liber | | |
|----|---------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|
| 5. | Dezvoltare socială performantă și incluzivă | Dezvoltarea infrastructurii educaționale, | Modernizarea și dotarea unităților de învățământ preuniversitar de stat din Sectorul 6 | Numărul total de participanți la procesul educațional Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin reabilitarea spațiilor destinate procesului educațional – 30 unități Biblioteca – fond de carte, acces la publicații online, acces la platforme digitale) | 2021-2026 | €45.000.000 Bugetul local și alte surse |
| | | | Construcția și dotarea de noi unități de învățământ (8 Nzeb) | Nr. unități de învățământ construite și dotate | 2022 - 2026 | €21.000.000 Bugetul local și alte surse |
| | | | Reamenajarea tuturor curților școlilor pentru dezvoltarea infrastructurii sportive pentru elevii din unitățile de învățământ din sectorul 6 | Accesul gratuit pe terenurile de sport Număr de utilizatori Crearea unor noi spații de petrecere a timpului în aer liber | 2021-2026 | €12.000.000 Bugetul local și alte surse |
| | | | Școli sigure în sectorul 6 | Lucrări de intervenție în vederea obținerii autorizațiilor ISU Expertize tehnice în vederea încadrării în ritm seismic Mediu sigur pentru elevi | 2021 - 2022 | €1.000.000 Bugetul local și alte surse |
| | | | Programul Școala după Școală – asigurarea infrastructura, mecanism de finanțare | Număr de utilizatori | 2025 | €500.000 anual |

| | | | | | | |
|---|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| | | | Învățământ dual – Grup școlar Luliu Maniu, Carol, Sf Maria | Număr de elevi beneficiari Sistem funcțional Unități de învățământ modernizate – cămin, ateliere, etc | 2027 | Parteneriat public -privat €3.000.000 |
| 6 | Dezvoltare socială performantă și incluzivă | Dezvoltarea locuințelor sociale și de necesitate de la nivelul sectorului | Complex de locuințe sociale Alexandru Ivasiuc | Clădiri cu funcții sociale construite/ /finalizate/ dotate; | 2021 - 2025 | €8.450.000 Bugetul local și alte surse |

Prioritatea strategică 3- Accesibilitate și mobilitate

| Nr. crt. | Priorități strategice | Obiective specifice | Proiect | Indicatori/rezultate | Perioada de implementare | Buget estimat/Sursa de finanțare |
|----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Ascesibilitate și mobilitate | Creșterea accesibilității rutiere - reconfigurarea, reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente, realizarea de pasaje | Realizarea unui drum expres - Strada Valea Largă/ Modernizare sistem rutier Valea Larga Modernizare sistem rutier (Drumul Osiei, Drumul Roșii, Drumul Belsugului, Prelungire Str. Preciziei- Centura Bucuresti, aleea Arheologilor etc) Supralărgire system rutier Preciziei – Valea Cascadei, Prelungirea Ghencea Modernizare sistem rutier alei fără denumire, între blocuri – microzone Supralărgire, reabilitare linie de tramvai – Bdul Timișoara – DNCB, inclusiv realizarea unui pasaj subteran – Valea Largă – Bdul Timișoara | Km de drumuri dezvoltate, timp petrecut în trafic redus Km străzi modernizate, timp petrecut în trafic redus, acces facil la spațiile de interes mare Km străzi modernizate, timp petrecut în trafic redus, acces facil la spațiile de interes mare Nr. străzi reabilite, calitatea vieții îmbunătățită timp petrecut în trafic redus km reabilitati tramvai | 2021 - 2027 2021 -2030 2021 - 2027 2021 - 2027 2022 - 2030 | € 2.244.900 Buget local și alte surse de finanțare € 81.632.653 Buget local și alte surse de finanțare €15.000.000 Buget local și alte surse de finanțare €20.000.000 Buget local și alte surse de finanțare €30.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |

| | | | | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | <p>Realizarea unui pasaj subteran la intersecția de la Râzoare</p> <p>Crearea unui pasaj suprateran la intersecția dintre Bulevardul Iuliu Maniu - Centura București (A1)</p> | <p>Nr pasaje realizate</p> <p>Timp petrecut în trafic redus</p> | <p>2022 - 2027</p> <p>2022- 2030</p> | <p>€15.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€15.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> |
| 2 | Ascesibilitate și mobilitate | Promovarea mobilității urbane durabile: dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate; dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice | <p>Înverzirea zonelor pietonale, realizarea unui păduri urbane (Drumul Taberei – Intersecție cu Brasov, Valea Argesului – capat autobuz, Dezrobirii – Iuliu Maniu, Piata Crângasi, piateta Favorit, Ghencea – Meseriasilor, Lujerului, Valea Ialomitei – Drumul Taberei, etc)</p> <p>Modernizarea parcului auto de la nivelul Primăriei Sectorului 6 și instituțiilor subordonate, prin trecerea la parc auto electric (e-Mobility)</p> <p>Realizarea de stații de încărcare pentru mașini electrice (pentru fiecare zonă)</p> <p>Sistematizarea bulevardelor largi și optimizarea acestora pentru transportul cu biciclete, trotinete și alte echipamente de transport electrice</p> <p>Construirea de rasteluri de biciclete la metrou, statii de autobuz –</p> <p>Construirea parcărilor securizate pentru biciclete la blocuri</p> | <p>Suprafață spații verzi create (mp) Infrastructura pietonală de calitate</p> <p>% de autovehicule electrice în total parc auto</p> <p>50 stații</p> <p>Km piste de biciclete</p> <p>Nr. rasteluri amplasate</p> <p>Nr parcări securizate</p> | <p>2021 - 2030</p> <p>2022 - 2025</p> <p>2021 - 2027</p> <p>2021 – 2027</p> <p>2021 - 2027</p> <p>2021 -2027</p> | <p>€ 5.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 2.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 5.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 2.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 500.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 500.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> |
| 3 | Ascesibilitate și mobilitate | Îmbunătățirea managementului de trafic - îmbunătățirea | <p>Construcția de sistem de parcări, parcări supraterane</p> <p>Construcția de parcări la sol</p> | <p>2600 de locuri de parcare</p> <p>1000 locuri de parcare</p> | <p>2021 - 2030</p> <p>2022 - 2030</p> | <p>€ 52.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 550.000</p> |

| | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | sistemului de parcare, sistematizare străzi | Realizarea de parcări paralele cu axul drumului Microzone _ sistematizare alei, secundare, fără nume, între blocuri, inclusiv pietonale | 6000 locuri de parcare Km de străzi sistematizate | 2021 - 2025 2027 | Buget local și alte surse de finanțare € 184.000 Buget local și alte surse de finanțare €25.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| 4 | Accesibilitate și mobilitate | Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai, troleibuz) | Reabilitarea liniei de tramvai – Bulevardul Timișoara | Km de linie de tramvai reabilitați | 2022 - 2030 | €2.500.000 Surse externe Bugetul local |

Prioritatea strategică 4 - Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate

| Nr. crt. | Priorități strategice | Obiective specifice | Proiect | Rezultate așteptate/indicatori | Perioada de implementare | Buget estimat/Sursa de finanțare |
|----------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate | Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private | Anveloparea prioritară a blocurilor locuite de persoane cu venituri mici Eficientizarea consumului de energie unități școlare – gradiniță, școli, licee Reabilitare clădire Primărie Sector 6 (Eficientizarea consumului de energie clădiri publice) – Centru UNIC și ale institutii publice | Nr. blocuri reabilitate termic - Nr unități școlare reabilitate termic (Retrofit) 4 clădiri publice reabilită termic | 2021 -2030 2021 -2030 2021 - 2030 | €150.000.000 Surse externe Bugetul local €30.000.000 Surse externe Bugetul local €2.000.000 Surse externe Bugetul local |
| 2 | Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate | Modernizarea și creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public | Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public inteligent Realizarea de treceri de pietoni cu iluminare bazată pe senzor | 1 sistem nou și modern cu tehnologie LED Treceri de pietoni cu iluminare pe senzori | 2021 -2027 2021 -2027 | €40.000.000 Surse externe Bugetul local €1.000.000 Surse externe Bugetul local |

| | | | | | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | <p>Reamenajarea urbană, pe baza unor soluții urbanistice profesioniste a zonei lacului Morii – faza 1</p> <p>Reamenajarea urbană, pe baza unor soluții urbanistice profesioniste a zonei Lacului Morii – faza 2 – Insula Lacul Morii</p> <p>Reamenajarea urbană, pe baza unor soluții urbanistice profesioniste a zonei Lacului Morii – faza 3 – zona inundabilă – de la Insula Lacul Morii la Chiajna (parc tematic – delta, grădină de flori, etc) – ADI București Chiajna</p> <p>Amenajarea de parcuri în proximitatea cartierelor Ghencea, Militari, Cartierul ANL Brâncuși și Giulești</p> <p>Dezvoltarea și implementarea unor proiecte de regenerare urbană, pentru conservarea și dezvoltarea spațiului verde public și a biodiversității, în parteneriate cu Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, Asociația Peisagiștilor din România-filiala București și Ordinul Arhitecților din România-București</p> | <p>Spații de agrement funcțional</p> <p>Spații de agrement create</p> <p>Spații verzi create</p> <p>Nr turiști</p> <p>m² de spații verzi</p> <p>Nr proiecte implementate</p> <p>Ghiduri de amenajare realizate</p> | <p>2021 - 2022</p> <p>2021 - 2024</p> <p>2021 -2027</p> <p>2022 - 2027</p> <p>2021 - 2025</p> | <p>€3.200.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 4.000.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții Concurs de soluții</p> <p>20.000.000</p> <p>€ 3.000.000</p> <p>€ 1.000.000</p> <p>Buget local/ surse atrase</p> |
| 5 | Mediu curat, prietenos cu copiii, regenerare urbană și locuire de calitate | Conservarea patrimoniului natural, cultural și dezvoltarea infrastructurii verzi | <p>Amenajarea porțiunii din râul Dâmbovița care traversează sectorul ca zonă verde și de agrement</p> <p>Consolidare, restaurare și punere în valoare a Mănăstirii Chiajna</p> <p>Dezvoltarea unor proiecte pilot de amenajare a spațiilor verzi pe pereții/acoperișul clădirilor publice</p> | <p>Spații de agrement create</p> <p>Nr vizitatori Obiectiv repus în circuit turistic</p> <p>Suprafață spații verzi create (mp)</p> | <p>2021 - 2024</p> <p>2021 - 2030</p> <p>2025</p> | <p>€ 3.000.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții</p> <p>€ 4.000.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții</p> <p>€ 3.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> |

| | | | | | | |
|---|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Dezvoltarea unei platforme cu evidența digitală a operațiunilor de toaletare, tăieri de copaci și plantări de puiet | Evidența în timp real a intervențiilor realizate | 2022 | Concurs de soluții € 20.000 Buget local și alte surse de finanțare Concurs de soluții |
| 6 | Mediu curat, regenerare urbană și locuire de calitate | Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, siguranța cetățenilor, situații de urgență) și reducerea poluării solului/apei | Amenajarea de spații verzi prin plantarea de aliniamente stradale formate din arbori și arbuști, pentru reducerea poluării și a zgomotului | Nr de copaci | 2021 - 2027 | € 500.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | | | Implementarea de sisteme de supraveghere video, control acces și monitorizare prin senzori a spațiilor publice, unităților de învățământ, piețelor publice, parcărilor și integrarea acestor date în sistemul de management intern | Nr camere | 2021 - 2023 | € 8.400.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | | | Introducerea unei aplicații pentru monitorizarea nivelului de poluare fonică | Nr infracțiuni în scădere | | |
| | | | Asigurarea apei menajere gratuite pentru utilizatorii casnici | Intervenție rapidă | | |
| | | | Implementarea unei aplicații pentru monitorizarea nivelului de poluare fonică | Aplicație funcțională | 2021 - 2023 | €1.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | | | Asigurarea apei menajere gratuite pentru utilizatorii casnici | Nr de utilizatori | 2021 - 2027 | €23.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | | | Implementarea programelor de educație civică privind abordarea durabilă a mediului | Nr programe implementate | 2021 -2030 | €40.000 Buget local și alte surse de finanțare |

Prioritatea strategică 5 Guvernare locală inteligentă

| Nr. crt. | Priorități strategice | Obiective specifice | Proiect | Indicatori | Perioada de implementare | Buget estimat/ Sursa de finanțare |
|----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Guvernare locală INTELIGENTĂ | Digitalizarea serviciilor publice și implementarea conceptului de smart city | <p>Dezvoltarea unui sistem integrat de digitalizare a primăriei sectorului 6 și a instituțiilor subordonate, care să asigure interoperabilitatea datelor</p> <p>Crearea unui sistem integrat de management a serviciilor și direcțiilor primăriei prin implementarea unui IT cloud sector 6</p> <p>Harta digitală a sectorului 6: infraționalitatea la nivelul Sectorului 6, poluarea, potențialele pericole de mediu sau altă natură și șantierele deschise în sector, efectuarea cadastrului întregului domeniu public și a spațiilor verzi din Sectorul 6.</p> <p>Dezvoltarea unui sistem de comunicare cu cetățenii rapid prin intermediul mijloacelor online (website, social media)</p> <p>Sistem de supraveghere/monitorizare video integrat pe teritoriul administrativ al Sectorului 6</p> | <p>Nr. servicii digitale implementate Arhivă electronică Echipamente achiziționate Documente elaborate digital cetățenilor Persoane instruite Platforme informatice de registratura electronică (back-office) și modulul DMS (managementul documentelor) pentru instituțiile subordonate și pentru PS6 Sistem de gestiune specific pentru fiecare instituție subordonate Nr.aplicații informatice</p> <p>Sistem integrat creat</p> <p>Timp de răspuns rapid</p> <p>Cadastru in format digital</p> <p>Nr utilizatori</p> <p>Instrumente de comunicare facile și accesibile</p> <p>Manual de identitate vizuală creat și utilizat</p> <p>Timp de intervenție redus</p> <p>Calitatea vieții crește</p> | <p>2021 - 2023</p> <p>2021 -2024</p> <p>2030</p> <p>2021 -2022</p> <p>2021 -2023</p> | <p>€10.000.000</p> <p>Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€10.000.000</p> <p>Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€ 1.000.000 /fără cadastru</p> <p>Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€100.000</p> <p>Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€8.000.000</p> <p>Buget local și alte surse de finanțare</p> |

| | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Guvernare locală INTELIGENTĂ | Creșterea capacității de planificare urbană | <p>Realizarea de PUZ-uri zonale (12, 17, 18, 30)</p> <p>Organizarea de concursuri de soluții/ concursuri internaționale de soluții pentru proiecte de regenerare urbană</p> <p>Dezvoltarea unor ghiduri de amenajare urbană</p> <p>Dezvoltarea unui centru de inovație și planificare urbană</p> | <p>Puz-uri zonale aprobate</p> <p>Nr de concursuri de soluții</p> <p>Ghiduri de amenajare urbană dezvoltate</p> <p>Centru funcțional Nr de evenimente Idei de proiecte implementate</p> | | <p>€300.000</p> <p>Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€1.000.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€100.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€500.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> |
| 3 | Guvernare locală INTELIGENTĂ | Dezvoltarea competențelor și managementul eficient al resurselor umane din administrația publică locală | <p>Programe de formare pentru dezvoltarea competențelor profesionale ale managerilor și ale personalului cu funcții de execuție din primărie și din structurile descentralizate pe domenii cheie – management de proiecte, comunicare, dezvoltare urbană, management financiar, etc</p> <p>Dezvoltarea de programe de voluntariat și de mentorat</p> <p>Dezvoltarea de parteneriate cu universități din București pentru implementarea de stagii practice cu studenții din anii terminali/master</p> <p>Dezvoltarea unui sistem de management al performanței pentru angajații primăriei</p> | <p>Nr persoane formate/certificate</p> <p>Plan de formare anual</p> <p>Vizite de studiu organizate</p> <p>Nr voluntari</p> <p>Nr mentori</p> <p>Nr programe</p> <p>Nr. parteneriate</p> <p>Nr. studenți</p> <p>Sistem de management implemenat</p> | <p>2021-2030</p> <p>2021 -2030</p> <p>2021 - 2030</p> <p>2021 -2024</p> | <p>€70.000 anual Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>€10.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> <p>Nu este cazul</p> <p>€70.000 Buget local și alte surse de finanțare</p> |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| 4 | Guvernare locală INTELIGENTĂ | Creșterea gradului de implicare al cetățenilor, a mediului de afaceri și a celui neguvernamental în procesul decizional | Bugetarea participativă | Mecanism de bugetare participativă implementat | 2021 -2030 | €100.000 anual Buget local |
| | | | Barometru comunității – S6 comunitate | Mecanism de măsurare a percepției cetățenilor implementat | 2021 -2030 | €30.000 Buget local și alte surse de finanțare Nu este cazul |
| | | | Crearea unor grupuri de experți (think-tank) din rândul societății civile care acoperă diverse domenii de activitate și care pot ajuta la optimizarea politicilor locale și la dezvoltarea unei idei de proiecte/soluții inovative | Idei de proiecte implementate | 2021 -2030 | |
| | | | Nr întâlniri | | | |
| | | | Realizarea de dezbateri publice privind proiectele prioritare pentru sector | Nr. dezbateri publice organizate | Cand este cazul | Nu este cazul |
| | | | Derularea unor campanii de educare și informare pentru beneficiarii soluțiilor de digitalizare implementate pe plan local | Nr evenimente | 2021 -2027 | €30.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | | | Constituirea unei baze de date cu factorii locali (companii, organizații civice, instituții publice, etc.) – realizarea unui newsletter la nivelul S6 | Baza de date | 2021 -2022 | €30.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| Crearea și operaționalizarea unui consiliu local al copiilor și tinerilor | Nr de copii și tineri implicați în luarea deciziilor | 2023 | €30.000 Buget local și alte surse de finanțare | | | |
| Realizarea unui program de finanțare dedicate ONG-urilor pe domenii cheie | Proiecte finanțate Mecanism de finanțare funcțional și transparent | Anual, începând cu anul 2021 | €1.800.000 Buget local | | | |
| 5 | Guvernare locală INTELIGENTĂ | Dezvoltarea bazei logistice pentru furnizarea de servicii publice | Construcția unui nou sediu al primăriei sectorului 6/ Modernizare – DITL | Sedii moderne și accesibilizate | 2022 -2030 | €5.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |

| | | | | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------|
| | | Asigurarea necesarului de resurse financiare pentru implementarea politicilor de investiții; | Dotarea corespunzătoare a clădirilor publice, care aparțin primăriei sectorului 6 și structurilor subordonate | Echipamente de lucru moderne achiziționate | 2021 -2030 | €400.000 Buget local și alte surse de finanțare |
| | | | Atragerea de resurse financiare nerambursabile și rambursabile | Nr proiecte scrise Sume atrase | 2021 -2023 | €4.000.000 Buget local și alte surse de finanțare |

VII. Plan de implementare



Implementarea unui document strategic și atingerea obiectivelor strategice presupune implicarea tuturor factorilor interesați din sectorul 6:

| autoritate publică locală | instituții publice subordonate | organizații nonguvernamentale, asociații profesionale, mediul de afaceri |
|---------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| universități | locuitori ai municipiului București din sectorul 6 | Primăria municipiului București, autoritățile publice locale din celelalte sectoare |
| finanțatori. | | |

Adoptarea documentului strategic de Consiliul Local este primul pas, însă este nevoie de dezvoltarea unor mecanisme de implementare, monitorizare și evaluare transparente și bine formulate. Este nevoie de:

- Crearea unei echipe/structuri responsabilă pentru implementarea strategiei, condusă de un manager de proiect.
- Numirea direcțiilor/ structurilor din cadrul Primăriei/instituțiilor subordonate, responsabile de implementarea proiectelor/măsurilor aferente obiectivelor strategice.
- Alocarea resurselor umane implicate în derularea efectivă a proiectelor, cu trasarea clară a responsabilităților pentru implementarea fiecărui proiect/măsură din cele propuse.
- Alocarea resurselor financiare este esențială pentru succesul implementării unei strategii. Astfel, pentru proiectele propuse vor fi identificate periodic surse de finanțare interne sau externe.
- Se recomandă analize semestriale cu privire la progresul înregistrat în implementarea proiectelor și în atingerea indicatorilor, eventual realizarea unor propuneri de ajustare a acestora în funcție de schimbările apărute.
- Documentul strategic poate fi revizuit anual sau ori de câte ori este cazul. Situațiile în care pot fi revizuite sunt cele legate de actualizarea surselor de finanțare ale proiectelor propuse odată cu aprobarea programelor de finanțare aferente perioadei 2021 – 2027 sau după aprobarea altor strategii la nivel de municipiu sau de regiune, în urma cărora ar putea fi necesară o actualizare a proiectelor propuse în strategia de sector.
- Prin Dispoziție a Primăriei Sectorului 6, se va constitui Grupul de monitorizare și evaluare, compus din reprezentanți ai principalelor direcții responsabile de implementarea strategiei.

- Planul de acțiune necesar implementării programului integrat acoperă activități ce vor intra în atribuțiile primăriei sectorului 6 și instituțiilor subordonate Pentru fiecare proiect în parte va fi creată o unitate de implementare formată din membri ai personalului structurii de specialitate (fonduri externe), care au rol de coordonare în implementarea proiectelor precum și din alte direcții suport cărora le sunt atribuite activități specifice conform obiectivelor proiectului.
- Mecanism de evaluare. Evaluarea se desfășoară la sfârșitul perioadei de planificare și în momente esențiale ale acesteia, cu scopul de a identifica aspectele cheie, lecțiile învățate, etc. Direcția Fonduri Externe va pregăti un raport anual de monitorizare a implementării strategiei. Acesta va fi dezbătut și validat în comitetul de monitorizare și prezentat primarului, în vederea întreprinderii măsurilor de remediere a diferitelor obstacole întâmpinate în calea ducerii la îndeplinire a proiectelor prioritare. Primul astfel de raport va fi prezentat la finalul anului 2022, cu indicatorii aferenți anului 2021. Raportul de monitorizare prezentat va avea următoarea structură minimală: Introducere: informații succinte privitoare la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru aprecierea progresului în implementarea proiectelor, dificultăți întâmpinate; Descrierea activităților desfășurate în procesul de monitorizare (de ex. colectarea și centralizarea datelor de la actorii sus-menționați, informări primite de la consultanți, proiectanți, executanți, finanțatori etc.); Analiza riscurilor; Prezentarea stadiului proiectelor; Recomandări pentru proiecte, dacă este cazul; Concluzii.
- În anexa 9 este prezentată lista de proiecte din SIDU București care sunt localizate pe teritoriul administrativ al sectorului 6, dar a căror implementare se realizează de către alte instituții publice, companii, organizații din municipiul București.
- Pentru o coordonare eficientă este de dorit să fie organizate întâlniri la nivel tehnic între primăriile de sector și Primăria Municipiului București, cât și cu primăriile din județul Ilfov, care se învecinează cu sectorul 6.

VIII. Anexe

Anexa 1 - Context regional și urban

Anexa 2 - Teritoriul Sectorului 6

Anexa 3 - Educație, cultură și sănătate

Anexa 4 - Locuire

Anexa 5 - Asistență și incluziune socială

Anexa 6 - Demografie și economie

Anexa 7 - Conectivitate și mobilitate

Anexa 8 - Mediu și schimbări climatice

Anexa 9 – Proiecte SIDU București

Sectorul 6 este o subunitate administrativ-teritorială a Bucureștiului, care la rândul său face parte din Regiunea București Ilfov, care este una dintre cele opt regiuni de dezvoltare ale României, situată în sudul țării, în partea centrală a Câmpiei Române, cea mai mică din punctul de vedere al întinderii, avînd o suprafață de 1.811 km². 13,1% din această suprafață o reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului București și restul de 86,9% a județului Ilfov. Are o populație de 2.288.538 locuitori de locuitori (estimare I.N.S. ianuarie 2016). Localitățile Regiunii București-Ilfov sunt, din punct de vedere al organizării administrativ teritoriale 9 orașe, 32 de comune și 91 de sate. Dintre cele 9 orașe, unul are rang de municipiu, respectiv Bucureștiul, Capitala României.

Sectorul 6, făcând parte din Regiunea București-Ilfov, este inclus în zona cea mai dezvoltată din punct de vedere economic din România, cu un PIB pe cap de locuitor de 136% din media europeană în 2015, conform Eurostat, fiind situat în acest clasament la nivel superior altor capitale europene precum Madrid (128%), Berlin (113%), Budapesta (108%) sau Atena (98%). Cetățenii Sectorului sunt conectați la economia Regiunii, care este potențată în cea mai mare parte de funcțiile capitalei, populația activă fiind angajată de unitățile care își desfășoară activitatea aici, care reprezintă aglomerarea industrială cea mai mare a României, fiind prezente toate ramurile industriale.

Comerțul, activitățile de depozitare, distribuție, construcțiile au avut o evoluție rapidă, făcând ca regiunea să se distanțeze ca nivel de dezvoltare de nivelul celorlalte regiuni. Regiunea realizează nu mai puțin de 25% din totalul economiei naționale. În Sectorul 6 își au sediul principal cinci



Sectorul 6:

este inclus în zona cea mai dezvoltată din punct de vedere economic din România și își au sediul principal cinci companii dintre primele 100 ale topului pe București

este conectat direct prin Bulevardul Iuliu Maniu la autostrada A1

are o populație de 389.636 locuitori pe o suprafață de 39 km², adică o densitate de aproximativ 9990,66 locuitori pe km²

companii dintre primele 100 ale acestui top, respectiv Auchan România SA, care se află pe locul 15 cu o cifră de afaceri de 999,811 milioane de euro, Mega Image, care se află pe locul 23, cu o cifră de afaceri de 801,556 mil. euro pe anul 2015, Renault Comercial Roumanie S.R.L pe locul 46 cu cifra de afaceri 502,244 mil. euro, Telekom România Mobile pe locul 56 cu cifra de afaceri de 415,851 mil. euro, și Electrocentrale București S.A., pe locul 76 la nivel național cu cifra de afaceri de 340,956 milioane euro. Cifra de afaceri a tuturor companiilor din Sectorul 6 a fost de 38.893 milioane lei în anul 2013 și de 42.948 milioane de lei în anul 2014, conform INS.

Sectorul 6, prin faptul că este conectat direct prin Bulevardul Iuliu Maniu la autostrada A1 este legătura rutieră între București, vestul țării și Europa, și invers. Apartenența la municipiul București, îl face să fie conectat celui mai important nod național de transport rutier-feroviar-aerian, caracterizat printr-un înalt grad de accesibilitate, inclusiv internațională, fiind situat pe cele două coridoare multi-modale europene: Axa Prioritară Europeană nr. 4 (Nădlac-Constanța) și Axa Prioritară Europeană Giurgiu-Albița (nr.9), precum și la aproximativ 60 de kilometri de Dunăre (Axa Prioritară Europeană Nr. 7). Accesibilitatea aeriană și multi-modală este asigurată de aeroportul internațional "Henri Coandă" (Otopeni), cel mai mare aeroport internațional din România.

Sectorul 6 are o populație de 389.636 locuitori pe o suprafață de 39 km², adică o densitate de aproximativ 9990,66 locuitori pe km², fiind depășit la acest indicator la nivel național doar de Sectoarele 2 și 3 ale Capitalei (care au densitatea populației de 11.288 și respectiv 11.628 locuitori pe km²).

Unitățile teritorial-administrative învecinate cu limita Sectorului 6 (Domnești, Chiajna, Chitila), fac parte din localitățile ce formează prima coroană de așezări din jurul municipiului București, se află în mare parte într-un continuum spațial cu teritoriul Sectorului 6.

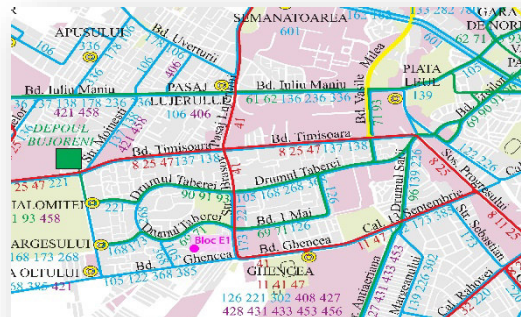
Definirea teritoriului

1. Așezarea geografică

Sectorul 6 al Municipiului București este situat în Vestul Capitalei, are o suprafață de aproximativ 39 Km2 (din totalul de 228 kilometri ai Bucureștiului), echivalent a 3.900,00 ha conform Planului Cadastral emis de către O.C.P.I. București în mai 2011, și o populație de 389.636 locuitori (la 01 iulie 2016, conform INS). Este situat, ca și restul Capitalei la o altitudine medie de 85 m. Pe teritoriul său se află altitudinea maximă a capitalei 94,63 m localizată pe Bulevardul Iuliu Maniu.

Teritoriul Sectorul 6 este delimitat, de la intersecția râului Dâmbovița cu Strada Constantin Noica și Șoseaua Cotroceni, în partea de est limita sectorului urmând traseul: Șoseaua Cotroceni, Bulevardul Geniului, apoi Drumul Sării până la intersecția cu Călea 13 Septembrie și Bulevardul Ghencea.

Limita de sud o reprezintă Bulevardul Ghencea și Prelungirea Ghencea până la Intrarea Floarea Galbenă. Limita de vest este trasată de linia care pornește din dreptul Intrării Floarea Galbenă până la fostul complexul de sere floricole, prin sudul și estul acestuia până la Bulevardul Timișoara, pe Bulevardul Timișoara, spre vest până la calea ferată paralelă cu șoseaua de centură spre nord, apoi pe această cale ferată până la canalul Argeș, urmărește canalul Argeș până la stația Apa Nova București, de aici urmează canalul deversor până la râul Dâmbovița, continuă cu râul Dâmbovița până la Drumul Morii.



Cartierele Sectorului 6:

Drumul Taberei : un cartier aerisit, mult spațiu verde (Parcul Drumul Taberei), multe școli și avantaje

Crângași: legătura rutieră a cartierului cu cele mai importante zone ale Capitalei este asigurată de Podul Grant;

Brâncuși: are o suprafață totală de 115.000 metri pătrați, incluzând 30 de blocuri de locuințe cu chirie pentru tineri;

zona Ghencea: este situată în sudul cartierului Drumul Taberei

Militari: situat în partea de vest a Capitalei, puntea de legătură între Capitală și drumul european E70, prin autostrada A1 București-Pitești

Regie: se află în vecinătatea universității Politehnice și are în componență în special cămine studențești, dar și câteva zone rezidențiale;

Giulești: se situează în partea de nord-vest a capitalei, pe teritoriul administrativ a două sectoare: 6 și 1 și cuprinde două zone care au caractere diferite.

Limita de nord este stabilită de calea ferată București-Roșiori, pornind de la Drumul Morii până la Drumul Carierei, continuând cu Calea Giulești până la intersecția cu șoseaua Orhideelor, apoi cu Calea Plevnei până la strada Constantin Noica, pe strada Constantin Noica până la râul Dâmbovița. Vecinii Sectorului 6 sunt:

- Sectorul 1 - de la Podul Cotroceni și Calea Plevnei înspre Giulești la nord-vest;
- Sectorul 5 - de la Palatul Cotroceni înspre Drumul Sării și Bulevardul Ghencea la sud-vest;
- Județul Ilfov, respectiv comunele Domnești, Chiajna și Chitila la est.

Sectorul 6 este al doilea ca mărime dintre sectoarele Capitalei. Cartierele sectorului sunt: Drumul Taberei, cu zona Ghencea, Constantin Brâncuși, Militari, Crângași, Regie și Giulești.

În Sector nu se află gări funcționale sau aeroporturi, dar Gara Basarab și Gara de Nord se situează foarte aproape (la aproximativ 500 m de nordul Sectorului 6, în Sectorul 1). La 5 km de limita nordică a sectorului se află aeroportul Băneasa și la 15 km, aeroportul Otopeni.

Harta Sectorului 6

Sursa: <https://maps.google.com>



Sectorul 6 are o notă aparte, determinată atât de amprenta istorică trecută cât și de prezent, care i-au marcat un traseu original în contextul bucureștean. A existat populație pe acest teritoriu încă din cele mai vechi timpuri, răspândirea acesteia pe malurile Dâmboviței conducând la apariția de localități precum Roșu-Militari, Cotroceni, Ciurel, Grozăvești, Mihai Vodă, sau Crângași ori Dealul Piscului, Câmpul Boja Militari sau Giulești Sârbi.

Dâmbovița este sursa de apă cea mai importantă a capitalei, malurile sale străbătând Sectorul 6 și constituind vatra întâilor așezări de pe acest teritoriu. Cu scopul eliminării riscului de inundații și crearea unei surse de apă potabilă pentru Capitală a fost realizată o acumulare permanentă creată în amonte de Șoseaua Ciurel, prin realizarea unui baraj de pământ cu lungimea de 4.3 kilometri și amenajarea versantului natural existent pe latura sudică, înspre cartierul Militari. A rezultat un lac, Lacul Dâmbovița denumit și Lacul Morii, cu o suprafață de 241.5 hectare și un volum de circa 12.01 milioane metri cubi, având o adâncime maximă de 11 metri. În zona de nord a lacului a fost creată o insulă, Insula Lacul Morii ce are o suprafață de 4,246 hectare și este legată de malul nordic printr-un istm de pământ.

Cartierele Sectorului

Acei salariați care au fost absorbiți în industrie și în ramurile colaterale conexe (cercetare, sănătate, învățământ etc) trebuiau să locuiască undeva. Și astfel a apărut nevoia acelor așa-zise “cartiere-dormitoare”. Unul dintre acestea este **Drumul Taberei**. La sfârșitul anilor '50 au început construcțiile de blocuri, dinspre Cotroceni spre Domnești. Astfel, în 1983, când s-au dat în folosință ultimele blocuri, cartierul ajunsese la limita sa maximă în vest, dată de Strada Oltului, și se construiseră în jur de 63.000 apartamente.

Cartierul Drumul Taberei se află în partea de sud-vest a Bucureștiului, pe teritoriul Sectorului 6. Drumul Taberei se învecinează la la sud cu Șoseaua Alexandriei iar la nord cu Cartierul Militari. Cartierul este delimitat la est și nord de calea ferată care ajunge mai apoi până în Gara Progresul, la vest de străzile Valea Lungă, B-dul Timișoara și Valea Oltului, iar la sud de Prelungirea Ghencea, strada Brașov până la fosta Tricodava, strada 1 Mai (fostă strada Compozitorilor), Aleea Haiducului și Bulevardul Drumul Taberei până la Răzoare.

Drumul Taberei este cartierul din care, după cum spun unii dintre locuitorii săi, dacă ai locuit odată, îți va fi greu să te muți. Este un cartier aerisit, cu mult spațiu verde, cu mari centre comerciale și multe magazine, cu multe școli și beneficiază de mijloace de transport în comun de suprafață care îl conectează cu restul Bucureștiului. Zona are multe avantaje. Dintre spațiile verzi, cel mai mare este parcul Drumul Taberei, cunoscut și sub numele din perioada comunistă, Moghioroș, care acoperă o suprafață de 15 hectare.

În cartier există cinci piețe:

| Nr crt | Denumire | Adresa |
|--------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. | Piața Drumul Taberei I | Bdul. Drumul Taberei, nr. 40 – 44 |
| 2. | Piața Drumul Taberei II | Bdul. Drumul Taberei, nr. 40 – 44 |
| 3. | Piața Orizont | Bdul. Drumul Taberei nr. 18 |
| 4. | Piața Valea Ialomiței | Aleea Baiut, nr. 20 - 20 B |
| 5. | Piața Chilia Veche | Bdul. Drumul Taberei nr. 122-124 |

Siguranța cetățeanului este asigurată de două secții ale poliției naționale: Secția 22 (Str. Brașov nr. 19) și Secția 25 (Aleea Callatis nr. 1A), împreună cu Serviciul de Poliție Locală Sector 6.

Unitățile de învățământ din cartierul Drumul Taberei sunt 14 grădinițe pentru învățământul preșcolar, 11 școli generale pentru cel primar și gimnazial, precum și șase licee.

Pe timpul iernii, se instalează un patinoar artificial în zona parcului Drumul Taberei, perioadă în care această zonă devine un punct de atracție și pentru locuitorii altor cartiere. Un alt avantaj pentru locuitorii cartierului sunt cele două mall-uri existente aici, Plaza România și AFI Palace Cotroceni, la care se adaugă supermarketurile Billa, Kaufland și Lidl. De asemenea, în Drumul Taberei găsim terase și restaurante, terenuri de sport în aer liber sau acoperite, precum și Complexul Sportiv „Steaua” care ca suprafață este a doua bază sportivă din Capitală după „Complexul Sportiv Național Lia Manoliu”, iar ca dotări este considerată a fi prima. Cuprinde un stadion de fotbal, unul de rugby și terenuri de antrenament ce acoperă câteva hectare.

Drumul Taberei beneficiază de magistrala de metrou 5, cât și de linia de metrou ușor 41, precum și de multe alte linii de tramvai, autobuz și troleibuz (8, 11, 25, 69, 90, 93, 105, 122, 126, 137, 138, 168, 173, 221, 268, 368, 385, 668), ce fac legătura cu restul orașului. Un alt aspect important referitor la Drumul Taberei este că în harta acustică a Bucureștiului este trecut drept cel mai liniștit cartier, cu o medie a zgomotului de doar 53 de decibeli, în condițiile în care media Capitalei este de 70 de decibeli.

Zona Ghencea este situată în sudul cartierului Drumul Taberei și face parte din acesta. Este mărginită la est de strada Drumul Sării și de Șoseaua Antiaeriana, la sud de străzile Nandru, Drumul Cooperativei și Mateiu Caragiale, la vest de Șoseaua de Centură a Capitalei, iar la nord de Bdul 1 Mai (fost Compozitorilor) și Drumul Taberei. Construcția primelor blocuri a început în anii 50, iar noi giganți de beton cu 10 etaje au continuat să apară până după 1980.

Cartierul Constantin Brâncuși este situat în partea de vest a cartierului Drumul Taberei. Este delimitat în partea de nord de Bulevardul Timișoara, la est de strada Valea Oltului, la sud de strada Valea Doftanei, iar la vest de Șoseaua de Centură a Capitalei. Cartierul se învecinează cu cartierele Militari și Drumul Taberei. Cartierul Constantin Brâncuși are o istorie recentă, până în urmă cu câțiva ani aici fiind culturi agricole. Primele blocuri noi, colorate în galben și albastru, au fost date în folosință în anul 2005. Cartierul „Brâncuși” are o suprafață totală de 115.000 metri pătrați, incluzând 30 de blocuri de locuințe cu chirie pentru tineri, însumând circa 1.680 de apartamente, 360 de unități locative ce au fost construite și vândute prin credit ipotecar (grupate în 6 blocuri) și o zonă cu vile. Blocurile pentru tineri au fost date în folosință, cu chirie socială, de către Primăria Sectorului 6, tinerilor care îndeplineau anumite condiții, printre care să aibă domiciliul și un loc de muncă stabil pe raza sectorului 6, iar vârsta până în 35 de ani. Dacă la început planul era ca tinerii să stea aici câțiva ani, timp în care să strângă bani pentru a-și putea cumpăra un apartament, iar apoi locuințele să fie repartizate altora, lucrurile s-au schimbat. Astfel, locatarii în marea lor majoritate nu au mai plecat, rămânând stabiliți aici.

Cartierul Militari se află pe teritoriul unei foste comune și a avut un aspect rural până în anii '70, cuprinzând preponderent case, dar acestea au fost demolate treptat, în locul lor ridicându-se blocuri, mare parte dintre acestea cu zece etaje. Primele blocuri a fost date în folosință în anul 1966, iar în prezent acestea domină peisajul arhitectural. Cartierul Militari este situat în partea de vest a Capitalei, are ca vecini cartierul Cotroceni la est, Comuna Chiajna și cartierul Crângași la nord, Șoseaua de Centură la vest, iar la sud cartierul Drumul Taberei. Prin intermediul bulevardului Iuliu Maniu cartierul este puntea de legătură între Capitală și drumul european E70, prin autostrada A1 București-Pitești. Cartierul Militari nu excelează din punct de vedere al suprafeței spațiilor verzi. Există aici câteva parcuri mici și sunt amenajate locuri de joacă, dar mai sunt necesare și altele. Cel mai mare parc din cartier este Parcul Politehniciei, care însă nu este deschis. În cartier există trei piețe: Piața Gorjului (Bdul. Iuliu Maniu nr. 140-146) și Piața Veteranilor (Bdul. Iuliu

Maniu 78-92), Piata Apusului (Str. Apusului nr. 50), o secție a poliției naționale, secția 21 aflată pe Str. Dezrobirii la nr. 37 și un birou constatări accidente ușoare. De asemenea, în cartier sunt 10 grădinițe, 9 școli generale, 7 licee și Universitatea Politehnică. Cartierului Militari este deservit de Magistrala 3 de metrou, din care sunt amplasate aici 5 stații, și anume Preciziei, Păcii, Gorjului, Lujerului și Politehnica. Transportul în comun de suprafață asigurat de RATB este bine dezvoltat. Linia de tramvai de pe traseul 41 este una dintre cele mai solicitate, și în afară de aceasta călătorii au la dispoziție autobuze și troleibuze prin intermediul cărora se pot deplasa oriunde în Capitală. În cartier există multe centre comerciale, dintre care menționăm Cora Lujerului, complexul comercial Sir, Carrefour, Metro, BricoDepot (fost BricoStore), Hornbach, Mobexpert, Praktiker, Kaufland și Auchan. Bulevardul Iuliu Maniu traversează cartierul de la est la vest și constituie poarta de intrare și ieșire din oraș către autostrada A1, fiind bulevardul cel mai circulat din țară, cu toate consecințele ce izvorăsc de aici: aglomerație, zgomot, poluare, etc. Militariul este un cartier dinamic, în care se construiește mult. Dintre ansamblurile rezidențiale dezvoltate în timp foarte scurt aici enumerăm Sema Park, West Park, Ten Blocks, Quadra Place, Primăvara, Lujerului. În cartierul Militari este amplasat și complexul studentesc Leu.

Cartierul Crângași se situează pe malul estic al Dâmboviței și a fost inclus în teritoriul administrativ al Sectorului 6 în anul 1974. Extremitățile cartierului sunt Calea Crângași la sud și în vest, străzile Mehadia și George Vălsan la nord și Calea Giulești în est.. Cartierul are o suprafață de aproximativ 75 ha. În cartier există un ștrand situat în vecinătatea Șoselei Virtuții, modernizat și dotat cu două terenuri de fotbal, unul de tenis. Parcul Crângași este una dintre atracțiile Sectorului, după ce a fost reamenajat, fiind instalate bănci, locuri de joacă pentru copii, spații pentru animale de companie etc. Cartierul este bine conectat cu restul orașului prin magistrala 2 a de metrou, tramvaiul 41 (cunoscută și sub denumirea de metrou ușor) și linii de autobuze. Legătura rutieră a cartierului cu cele mai importante zone ale Capitalei este asigurată de Podul Grant. Acesta permite traversarea liniilor de cale ferată care duc spre Gara de Nord și face legătura cu Calea Griviței și Bulevardul Ion Mihalache. În cartier există o piață, Piața Crângași situată pe Calea Crângași la nr. 29. De asemenea în Cartierul Crângași este o secție de Poliție – Secția 20 situată pe Str. George Mihail Zamfirescu nr. 52. În ceea ce privește învățământul, în Crângași se găsesc două licee, două școli generale și o grădiniță. Aici se află Piața Crângași, centrul comercial Grant Shopping Center și supermarketul Plus, amplasat la marginea pieței. Majoritatea blocurilor situate

pe principala arteră din cartier (Calea Crângași) au partere comerciale, găzduind magazine, sedii de bănci, baruri, restaurante și câteva farmacii și cabinete medicale.

Regie este un cartier mic în vestul Bucureștiului, pe malurile râului Dâmbovița, în Sectorul 6, așezat de o parte și de alta a Dâmboviței, fiind delimitat de Șoseaua Virtuții în nord, de Calea Crângași la vest, de Bulevardul Iuliu Maniu la sud, și de Șoseaua Orhideelor, Calea Giulești și Bulevardul Regiei la est. Cartierul este renumit datorită amplasării pe teritoriul său a complexului studentesc. Regie se află în vecinătatea universității Politehnice și are în componență în special cămine studentești, dar și câteva zone rezidențiale. Construcția căminelor studentești a fost începută în anul 1961, iar astăzi, conform datelor Universității Politehnice București, aici sunt 27 camine studentești (26 aparținând U.P.B. și unul – P20 aparținând Universității de Medicină), o cantină, o spălătorie, un dispensar medical, un birou de poliție, mai multe magazine alimentare, centre de copiere, restaurante și cluburi. Accesul aici se poate face folosind stațiile de metrou Grozăvești și Petrache Poenaru. Estul cartierului poate fi traversat rapid prin intermediul Pasajului Basarab, dar numai cu mașina ori tramvaiul, deoarece pasajul nu a fost prevăzut cu trotuare sau pistă pentru biciclete. Linia de autobuz 601 leagă cartierul de centrul orașului circulând pe Splaiul Independenței. Cartierul este locuit în mare majoritate de studenți. Viața de noapte este activă și reprezintă o atracție pentru multe persoane- pandemia a redus evident activitatea în campusul studentesc. Aici se află și Stadionul Regie, iar clubul sportiv Sportul Studentesc este un nume important în sportul național. În vecinătatea stadionului există și terenuri de tenis, de fotbal pe gazon artificial și un teren de rugby. Centrul comercial Carrefour Orhideea, Centrul comercial IDM Basarab sau chioșcurile din zona căminelor studentești sunt locurile unde se pot face cumpărături în cartier.

Cartierul Giulești se situează în partea de nord-vest a capitalei. Cartierul este mărginit de Bulevardul Constructorilor în partea de est, de Calea Giulești și strada Butuceni în nord, de liniile de cale ferată ale Triajului 16 Februarie în nord-est, iar în nord-vest de calea ferată dinspre Roșiorii de Vede, iar în sud și sud-vest de râul Dâmbovița și Lacul Morii. Este situat pe teritoriul administrativ a două sectoare: 6 și 1 și cuprinde două zone care au caractere diferite. Prima zonă, cunoscută sub denumirea Giulești-Sârbi are și în prezent un profund caracter rural, dotările edilitare au pătruns greu, alimentarea cu apă și canalizarea au fost introduse aici după 1990, nefiind finalizate nici în acest moment. Majoritatea caselor de după Institutul Pasteur au încă fântâni în

curte, fiind lipsite de canalizare sau de rețea de apă potabilă. Vecinătatea râului Dâmbovița și a Lacului Morii face ca, din cauza ridicării pânzei freatice, cea mai mare parte dintre terenurile din sudul Căii Giulești sunt inundabile. Astfel, pe multe dintre suprafețele libere nu este permisă construirea. În nord-est, spre Triaj și Gara 16 Februarie, continuă dezvoltarea unor incinte industriale și depozite. Giulești-Sârbi stă prost și la alte capitole, precum centre comerciale, sănătate sau învățământ. Astfel, există o singură grădiniță și numai două școli generale. Cabinetele medicale nu sunt suficiente, unul dintre ele aflându-se în cadrul Institutului Pasteur, în zonă nu există nicio farmacie. O mare parte dintre șosele și străzi necesită modernizare. Această porțiune a cartierului comunică cu restul orașului numai prin Calea Giulești, transportul în comun fiind realizat prin câteva linii de autobuz și una de tramvai. Una dintre problemele cele mai mari ale acestei zone sunt date de faptul că pentru multe din proprietăți nu există acte pentru case și teren, fiindcă au fost tranzacționate cu “chitanță de mână”. Datorită acestui fapt și a legislației care condiționează obținerea unei cărți de identitate de domiciliu, aici locuiesc oameni care nu există, care, pur și simplu, nu au identitate. Au fost întreprinse măsuri de eliberare de adeverințe de identitate provizorii, dar valabilitatea acestora este de un singur an, iar după trecerea acestui termen, majoritatea celor vizați au revenit la situația inițială. Desigur, de aici izvorăsc o serie de probleme sociale: copiii care nu acte de identitate nu pot fi înregistrați în rețeaua națională de învățământ, furnizorii de utilități nu încheie contracte cu clienții care nu au forme legale de proprietate, nu se pot angaja cu forme legale, accesul la servicii publice și medicale este mult îngreunat. De asemenea, faptul că zona Giulești-Sârbi se află pe teritoriul administrativ a două sectoare, 1 și 6, îngreunează implementarea unei strategii unitare pentru întreaga zonă. A doua zonă a cartierului nu este nici ea puternic dezvoltată, în comparație cu celelalte cartiere, însă, loturile fără construcții de aici au atras atenția investitorilor, care au înțeles potențialul ridicat al zonei în ceea ce privește investițiile. De puțin timp, aici au început să fie construite locuințe noi, unele pe suprafețele libere, altele pe locurile vechilor case. Au fost realizate rețelele de utilități - apă curentă, canalizare și gaze. Zona stă mai bine la capitolul transport în comun, fiind deservită de mai multe linii de autobuz și de cea de tramvai care străbate Calea Giulești. De asemenea, beneficiază de un parc modernizat de curând, Clubul sportiv CFR Rapide, cu toate dotările sale se află aici, și chiar de un spital - Spitalul de Obstetrică și Ginecologie Giulești sau Maternitatea Giulești. În cartierul Giulești este o singură piață, Piața Giulești, situată pe Calea Giulești nr. 26. În ceea ce privește unitățile de învățământ, în cartier sunt 3 școli.

2. Relieful

Sectorul 6, parte componentă a Municipiului București, este format dintr-un relief de tip șes, fiind situat în Câmpia Vlăsiei componentă a Câmpiei Române, la distanță egală față de regiunea colinară din nord (Subcarpații) și de fluviul Dunărea, în sud. El s-a dezvoltat într-o zonă de câmpuri netede, principalul contrast de relief fiind dat de valea râului Dambovița care îl străbate în partea de N-E. Cadrul natural a fost însă puternic antropizat, fiind realizat prin edificarea construcțiilor cu caracter edilitar și rezidențial și prin amenajarea teritoriului la nivelul infrastructurii de transport și comunicații.

3. Condiții climatice

Conform P.A.T.N. Secțiunea a-V-a: Zone de risc natural, Sectorul 6 se află situat în zona III –Zona de tranziție între nuanțele oceanice submediteraneene și continentale. Din punct de vedere al precipitațiilor, în zonă s-au înregistrat, în general, valori mai mici de 600 mm pe an, cu temperaturi multianuale de peste 10°C. La nivel local, Sectorul 6, ca parte a municipiului București, deși este așezat într-o zonă de climă temperată, este afectat de masele de aer continental, provenite din zonele învecinate. Curenții de aer estici dau variații de temperatură de până la 70°C între verile călduroase și iernile geroase. **Zona de est** a Sectorului 6 ce face parte din zona centrală a Capitalei, are cea mai mare concentrare de clădiri, străzi înguste între bulevarde largi și câteva zone verzi, are o temperatură medie anuală de 11°C, vânt sub 2 m/s, umiditatea cu 3-6% mai mică decât în alte zone și cea mai lungă perioadă de vegetație, de 220 zile fără ger, pe an. **Zona mediană** cuprinde vechea zona industrială, până la Gara de Nord (cel mai mare nod feroviar al țării), este mai poluată datorită traficului intens, cu zile însorite ce alternează cu zile cu ceață și ploi abundente, având o temperatură medie anuală sub 11°C și un volum de precipitații de 600 mm pe an. **Zona rezidențială Drumul Taberei**, are o temperatură medie anuală de 10.5° C, cu vânturi puternice uneori, cu un grad scăzut de poluare comparativ cu centrul, un grad de umiditate în jurul valorii de 77%, cu frecvente apariții ale ceții și un volum de precipitații sub 550-600 mm pe an. **Zona periferică** este influențată de construcțiile joase (1-2 nivele) cu suprafețe verzi și mari zone industriale; această zonă urbană este în mare măsură expusă vântului, valurilor de căldură și de frig, dar cu contraste mici, o umiditate ridicată și aer curat. Volumul precipitațiilor este sub 500 mm pe an în această subzonă a sectorului. **Temperatura medie multianuală înregistrează valori de 10°C-11°C.** Temperatura medie a lunii ianuarie este cuprinsă între -5°C și -3°C. Temperatura

medie a lunii iulie este cuprinsa între 20°C și 23°C. Valorile maxime și minime înregistrate au oscilat între extremele de -32,2°C în ianuarie 1942 și de 41,1°C în august 1945. Zona se situează în aria regiunilor cele mai calde din România, frecvența medie a zilelor tropicale depășind 30 de zile pe an. La fel și cea a zilelor geroase de 30-40 zile pe an, în care temperatura maximă a zilelor de iarnă este de sub 0°C. Iernile sunt destul de blânde cu puține zăpezi și temperaturi ridicate, în timp ce în ultimii ani verile sunt foarte calde, chiar caniculare (cu temperaturi foarte ridicate de până la 45°C) și cu puține precipitații. Aceasta face ca diferențele de temperatură între iarnă-vară să fie de până la 60°C.

Încalzirea atmosferei se datorează în principal următoarelor cauze:

- diminuarea radiației terestre, datorită menținerii aerului mai cald în apropierea solului, ca urmare a efectului de seră generat de poluarea aerului cu pulberi, gaze, etc;
- pierderi de caldura ale cladirilor, surse termice și încălzirea urbana;
- diminuarea curenților de aer datorită prezenței "barierelor" create de clădiri, fapt care conduce la diminuarea evaporării transpirației prin care se pierde caldura.

Modificările antropice puternice datorate construcțiilor (locuințe, platformele industriale, drumuri etc.) au determinat destructurarea profilului solului inițial (brun roșcat) și apariția așa-numitelor „protosoluri antropice”. Fenomenele de degradare a calității terenurilor și solurilor sunt legate de acțiunea cauzelor naturale, dar mai ales antropice. În această zonă cu tendință de dezvoltare în care predomină caracterul urban, activitatea antropică constituie un factor important ce determină calitatea solului.

4. Apa

Râul Dambovița constituie principalul curs de apă care tranzitează aria Municipiului București pe o distanță de aproximativ 22 km, din cei 237 km lungime totală, având o direcție generală de scurgere NV-SE, părăsind orașul în amonte de confluența cu Râul Colentina, afluent de stânga. Regimul natural de scurgere al Râului Dambovița este modificat prin derivația de ape în Ciorogârla (amonte de București), prin realizarea bazinului de acumulare Lacul Morii și prin regularizarea cursului acesteia. În regimul actual de scurgere, **debitul mediu multianual al Râului Dâmbovița variază între cca. 2,0 m³/s la intrare și 17,0 m³/s la ieșirea din Județul Ilfov.**

Lacul Morii, a fost amenajat în anii '80 și face parte din sistemul complex de apărare al Capitalei împotriva inundațiilor. El este deasemenea utilizat și ca rezervor-tampon, din care sunt alimentate râul și canalul colector pe parcursul urban al acestora. Lacul Morii are o **suprafață la nivel normal de retenție de 256 ha și un volum de 14,2 mil. m³.** În nordul lacului se află **Insula Lacul Morii**,

care are o suprafață de 32.723 m², legată de malul lacului printr-un istm îngust de pământ. Pânza freatică se află la baza depunerilor de loess și loessoide (-20 m și -30 m) și din ea se alimentează cu apă potabilă platformele industriale și locuințele care nu sunt racordate la rețeaua de alimentare. Tot din pânza freatică, datorită costurilor mari ale utilizării apei din rețeaua centralizată furnizată de Apa Nova, A.D.P.D.U. Sector 6, împreună cu factorii decizionali de la nivelul Primăriei și-au propus să alimenteze sistemul de irigații necesar întreținerii spațiilor verzi din Sector.

Inundabilitatea

O problemă importantă pentru zona rezidențială din Sectorul 6 vizează preluarea de către sistemul de canalizare a cantităților ridicate ale precipitațiilor care cad într-o perioadă foarte scurtă de timp. Căile de comunicație, pasajele, subsolurile locuințelor se caracterizează prin creșterea riscului de inundare, generat de lipsa rețelelor de canalizare sau de incapacitatea acestora de a prelua debite însemnate de apă.

Reale probleme de risc hidrologic la nivelul comunității urbane din Sectorul 6 (în special cartierele Crângași, Giulești și Militari) ridică Lacul Morii în condițiile unei funcționări deficitare. Riscul de rupere a digurilor și barajelor conturează regiunea Lacul Morii ca areal de disfuncționalitate prin accentuarea riscului de inundație în cazul funcționării deficitare. Zonele cu exces de umiditate localizate în cartierul Giulesti Sârbi și zona inundabilă a albiei majore localizată în zona cartierului Giulesti Sârbi vor putea fi modificate doar după efectuarea unor studii de specialitate, aici putându-se dezvolta, atât conform PUZ-ului în vigoare cât și conform legii 107/1996 „Legea apelor”, o importantă zonă verde, precum și construcții pentru agrement.

5. Vegetația

Din punct de vedere biogeografic, întreaga unitate aparține zonei de silvostepă în amestec cu cea a zonei pădurilor de foioase. Asemenea celorlalte componente ale cadrului natural, dar evident într-o măsură mai mare, vegetația din zona municipiului București a suferit importante schimbări datorate acțiunii antropice. Cel mai elocvent exemplu în acest sens este oferit de restrângerea treptată a pădurilor ce ocupau odinioară aproximativ tot perimetrul orașului și din care astăzi au mai rămas doar petice restrânse.

În prezent, vegetația inițială a fost înlocuită aproape în totalitate, locul acesteia fiind luat de spații construite, terenuri virane, căi de comunicație, spații verzi etc. Spațiile verzi cuprind specii de

plante care s-au adaptat la climatul urban. Astfel, în alcătuirea acestora intră specii caracteristice zonei silvostepii (Quercus sp., Tilia sp.), cât și o serie de specii alohtone care s-au adaptat la climatul urban (stejarul roșu american, frasinul, tuia, pinul, molidul, magnolia etc.). În cadrul zonelor de luncă, vegetația locală este formată din zăvoaiele de plop, arin și salcie, împreună cu asociații vegetale acvatice (hidrofile) și palustre (papură, trestie).

Pajiștile dețin un caracter secundar, fiind puternic degradate, cu specii de graminee (Festuca, Stipa). Distribuția spațială a biodiversității floristice din intravilanul Sectorului 6 este restrânsă numai la câteva specii predominante care alcătuiesc vegetația arealelor de conectivitate. În incinta **Grădinii Botanice** se află un număr de peste 400 specii de arbori. Aceasta reprezintă prin localizare și funcționalitate, o oază de verde urban pentru Sectorul 6, unde perturbările induse de activitatea umană sunt minime, putând oferi adăpost speciilor mai sensibile la factorii de stres urban și de unde ulterior se pot recoloniza. Suprafața sa este de **175.000 m²**.

1. Educație

Rețeaua de educație a Sectorului 6, include un sistem complet, de la învățământul preșcolar până la cel superior, academic.

Rețeaua școlară a Sectorului 6 este formată din 27 grădinițe de stat și 29 de grădinițe particulare, 27 de școli gimnaziale de stat dintre care 2 pentru copii cu nevoi speciale, 14 licee de stat, din care: 1 colegiu economic, 2 colegii naționale și 5 colegii tehnice, 3 licee teoretice, 1 liceu cu program sportiv, 2 licee tehnologice, 1 club sportiv școlar, 4 licee și 2 școli postliceale particulare, 2 școli gimnaziale particulare, 3 școli primare particulare, precum și Clubul Copiilor Sector 6.

În Sectorul 6 există 56 de grădinițe de stat și particular, cu un plan de școlarizare de 9951 de locuri pentru anul 2020-2021.

Numărul de locuri la vârsta preșcolară aprobate prin planul de școlarizare la grădinițe, ne rezultă un număr aproximativ de 3805 copii care nu au loc la grădinițele din Sector. La numărul acestora se poate adăuga un număr însemnat de copii care domiciliază în zonele limitrofe Sectorului unde nu există grădinițe sau numărul acestora este foarte redus și ai căror părinți muncesc în Sectorul 6 sau fac naveta în Sector și doresc să-și înscrie copiii la grădinițele din Sector. Prin urmare construcția de grădinițe noi, sau achiziționarea de imobile pentru acestea ori extinderea celor existente poate fi considerată o urgență, necesarul de locuri fiind cu mult mai mare decât numărul locurilor existente.



Rețeaua școlară a Sectorului 6 este formată din: 27 grădinițe de stat și 29 de grădinițe particulare, 27 de școli gimnaziale de stat dintre care 2 pentru copii cu nevoi speciale, 14 licee de stat, din care: 1 colegiu economic, 2 colegii naționale și 5 colegii tehnice, 3 licee teoretice, 1 liceu cu program sportiv, 2 licee tehnologice, 1 club sportiv școlar, 4 licee și 2 școli postliceale particulare, 2 școli gimnaziale particulare, 3 școli primare particulare, precum și Clubul Copiilor Sector 6.

Existența unor finanțări nerambursabile din POR, programul ELENA – modernizare, dotare, construcție unități de învățământ.

În ce privește numărul elevilor înscriși în anul școlar 2020-2021, conform ISMB, acesta se prezintă astfel:

| Nivel de învățământ | Învățământ de stat | Învățământ particular | Observații |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Preșcolar | 7141 | 1925 | |
| Primar | 13829 | 994 | |
| Gimnazial | 11017 | 309 | |
| Liceal | 9518 | 1751 | |
| Profesional | 547 | 422 | |
| Postliceal | 805 | 922 | |
| Învățământ special | 368 | | 20 - preșcolar; 109 - primar; 185 - gimnazial; 54 - profesional |
| TOTAL Sector 6 | 42857 | 6323 | |
| Cluburi Sportive școlare independente | 794 | | |
| Cluburi ale copiilor | 1763 | | |

Sursa: <http://ismb.edu.ro/>

Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar din Sectorul 6 se prezintă astfel:

Învățământ preuniversitar de stat:

| Nr. crt. | Unitate de învățământ | Nr elevi/ unitate | Nivelul școlarizat | Adresa |
|----------|-----------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1 | GRĂDINIȚA NR. 40 | 273 | PRE | STR. TABLA BUTII NR. 60 |
| 2 | GRĂDINIȚA NR. 41 | 293 | PRE | STR. CONSTANTIN TITEL PETRESCU NR. 12 |
| 3 | GRĂDINIȚA „HILLARY CLINTON” | 169 | PRE | STR. ALEEA PRAVAT NR. 16 |
| 4 | GRĂDINIȚA „SPIRIDUȘII” | 265 | PRE | STR. VALEA CALUGAREASCA NR. 6 |
| 5 | GRĂDINIȚA NR. 94 | 219 | PRE | STR. TÂRGU NEAMȚ NR. 4 |
| 6 | GRĂDINIȚA NR. 111 | 257 | PRE | STR. SIBIU NR. 8 |
| 7 | GRĂDINIȚA NR. 170 | 233 | PRE | STR. FABRICII NR. 22 |
| 8 | GRĂDINIȚA „PRICHINDEL” | 440 | PRE | B-DUL. IULIU MANIU NR. 73-75 |
| 9 | GRĂDINIȚA „ZÂNA FLORILOR” | 213 | PRE | STR. CETĂȚUIA NR. 10 |
| 10 | GRĂDINIȚA NR. 208 | 225 | PRE | STR. VALEA OLTULUI NR. 14 |
| 11 | GRĂDINIȚA NR. 209 | 207 | PRE | STR. PASCANI NR.15BIS |
| 12 | GRĂDINIȚA NR. 210 | 206 | PRE | ALEEA ARINIS NR. 1BIS |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030

ANEXA 3 – EDUCAȚIE, CULTURĂ ȘI SĂNĂTATE

| | | | | |
|----|---------------------------------------------------------|------|------------------|-----------------------------------|
| 13 | GRĂDINIȚA NR. 217 | 268 | PRE | STR. BRAȘOV NR. 20A |
| 14 | GRĂDINIȚA NR. 218 | 351 | PRE | ALEEA CALLATIS NR. 5 |
| 15 | GRĂDINIȚA NR. 229 | 207 | PRE | ALEEA DEALUL MACINULUI NR. 5 |
| 16 | GRĂDINIȚA NR. 230 | 183 | PRE | ALEEA POTAISA NR. 3 |
| 17 | GRĂDINIȚA NR. 246 | 328 | PRE | STR. FABRICII NR. 20 |
| 18 | GRĂDINIȚA NR. 250 | 324 | PRE | STR. DEALUL TUGULEA NR. 35A |
| 19 | GRĂDINIȚA NR. 272 | 207 | PRE | B-DUL. TIMISOARA NR. 39 |
| 20 | GRĂDINIȚA NR. 273 | 253 | PRE | STR. VALEA LUI MIHAI NR. 1 |
| 21 | GRĂDINIȚA NR. 274 | 398 | PRE | B-DUL. IULIU MANIU NR. 11D |
| 22 | GRĂDINIȚA „PARADISUL PITICILOR” | 210 | PRE | STR. MOINEȘTI NR. 9 |
| 23 | GRĂDINIȚA M.AP.N. NR. 1 | 164 | PRE | CALEA PLEVNEI NR. 137B |
| 24 | GRĂDINIȚA „COLȚ DE RAI” | 241 | PRE | STR. GÂRLENI NR. 10 |
| 25 | GRĂDINIȚA „DUMBRAVA MINUNILOR” | 226 | PRE | STR. APUSULUI NR. 71-73 |
| 26 | GRĂDINIȚA „FULG DE NEA” | 203 | PRE | ȘOS. CIUREL NR. 9-11 |
| 27 | GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT „ALBINUȚELE” | 214 | PRE | STR. CENTURII NR. 4 |
| 28 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 59 | 906 | PRI, GIM | STR. VLADEASA NR. 9 |
| 29 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 117 | 1623 | PRI, GIM | STR. FABRICII NR. 22 |
| 30 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 142 | 923 | PRI, GIM | STR. CENTURII NR. 4 |
| 31 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 153 | 291 | PRI, GIM | STR. DRUMUL SABARENI NR.21 |
| 32 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 156 | 1166 | PRI, GIM | STR. DEALUL LUI TUGULEA NR. 35 |
| 33 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „ION DUMITRIU” | 895 | PRI, GIM | STR. HANUL ANCUTEI NR. 4 |
| 34 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „SFÂNTA TREIME” | 660 | PRI, GIM | STR. GHIRLANDEI NR. 7 |
| 35 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 161 | 302 | PRE, PRI, GIM | CALEA GIULEȘTI NR. 486 A |
| 36 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 163 | 660 | PRE, PRI, GIM | CALEA GIULEȘTI NR. 54 |
| 37 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „SFÂNTUL CALINIC DE LA CERNICA” | 631 | PRI, GIM | STR. PRAVAT NR. 22 |
| 38 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 167 | 379 | PRI, GIM | CALEA CRANGASI NR. 140 |
| 39 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 168 | 539 | PRE, PRI, GIM | STR. ALIZEULUI NR. 9 |
| 40 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 169 | 958 | PRI, GIM | STR. PASCANI NR. 2 |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030

ANEXA 3 – EDUCAȚIE, CULTURĂ ȘI SĂNĂTATE

| | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------------------|
| 41 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „SFÂNTUL ANDREI” | 1651 | PRI, GIM | ALEEA PARVA NR. 3-5 |
| 42 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „CONSTANTIN BRÂNCUȘI” | 1660 | PRI, GIM | STR. ROSIA MONTANA NR. 41 |
| 43 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „SFINȚII CONSTANTIN ȘI ELENA” | 652 | PRI, GIM | ALEEA LUNCA CERNEI NR. 3 |
| 44 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „ORIZONT” | 936 | PRI, GIM | STR. MIH. RUXANDRA MARCU NR. 3 |
| 45 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 197 | 1372 | PRI, GIM | STR. OBCINA MARE NR. 2 |
| 46 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „REGINA MARIA” | 1536 | PRI, GIM | STR. APUSULUI NR. 71-73 |
| 47 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „ADRIAN PĂUNESCU” | 495 | PRI, GIM | ALEEA VALEA PRAHOVEI NR. 1 |
| 48 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 206 | 818 | PRI, GIM | ALEEA ARINIS NR. 5 |
| 49 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 279 | 987 | PRI, GIM | STR. PRELUNGIREA GHENCEA NR. 24 |
| 50 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 309 | 730 | PRI, GIM | STR. MOINEȘTI NR. 9 |
| 51 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ „REGELE MIHAI I” | 602 | PRI, GIM | STR. DEZROBIRII NR. 41 |
| 52 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 311 | 560 | PRI, GIM | STR. GIRLENI NR. 10 |
| 53 | COLEGIUL NAȚIONAL „ELENA CUZA” | 1233 | PRI, GIM, LIC TEO, LIC VOC | STR. PEȘTERA SCĂRIȘOARA NR. 1 |
| 54 | COLEGIUL TEHNIC „PETRU MAIOR” | 701 | LIC TEH, LIC TEO | B-DUL. TIMIȘOARA NR. 6 |
| 55 | COLEGIUL TEHNIC DE POȘTĂ ȘI TELECOMUNICAȚII „GHEORGHE AIRINEI” | 1347 | PROF, LIC TEH, LIC TEO, LIC VOC, POS | STR. ROMANCIERILOR NR. 1 |
| 56 | LICEUL TEORETIC „MARIN PREDA” care cuprinde și GRĂDINIȚA ”ALBINA” ca structură școlară arondată la LICEUL TEORETIC „MARIN PREDA” | 1468 | PRE, PRI, GIM, LIC TEO | STR. RUSSETU NR. 17 |
| 57 | LICEUL TEORETIC „TUDOR VLADIMIRESCU” | 855 | LIC TEO | B-DUL. IULIU MANIU NR. 15 |
| 58 | COLEGIUL NAȚIONAL „GRIGORE MOISIL” | 1023 | GIM, LIC TEO | B-DUL. TIMIȘOARA NR. 33 |
| 59 | LICEUL TEORETIC „EUGEN LOVINESCU” | 1266 | PRI, GIM, LIC TEO | STR. VALEA LUI MIHAI NR. 6 |
| 60 | COLEGIUL ECONOMIC „COSTIN C. KIRIȚESCU” | 935 | GIM, PROF, LIC TEH | STR. PEȘTERA DÂMBOVICIOAREI NR. 12 |
| 61 | COLEGIUL TEHNIC „CAROL I” | 755 | PROF, LIC TEH, LIC TEO, POS | STR. PORUMBACU NR. 52 |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030

ANEXA 3 – EDUCAȚIE, CULTURĂ ȘI SĂNĂTATE

| | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 62 | COLEGIUL TEHNIC „IULIU MANIU” | 1190 | PROF, LIC TEH, LIC TEO, LIC VOC, POS | B-DUL. IULIU MANIU NR. 381-391 |
| 63 | LICEUL TEHNOLOGIC „PETRU PONI” | 941 | PROF, LIC TEH, LIC TEO, POS | B-DUL. PRECIZIEI NR. 18 |
| 64 | LICEUL CU PROGRAM SPORTIV „MIRCEA ELIADE” | 922 | GIM-SP, LIC VOC, LIC TEO | SPLAIUL INDEPENDENȚEI NR. 315-317 |
| 65 | LICEUL TEHNOLOGIC „SF. ANTIM IVIREANU” | 631 | PRI, GIM, LIC TEH | ALEEA POIANA MUNTELUI NR. 1 |
| 66 | COLEGIUL TEHNIC „GHEORGHE ASACHI” | 881 | PROF, LIC TEH, LIC TEO, POS | ALEEA PRAVAT NR. 24 |
| 67 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ SPECIALĂ „CONSTANTIN PĂUNESCU” | 204 | PRE, PRI, GIM/SPE | ALEEA ISTRU NR. 4 |
| 68 | ȘCOALA GIMNAZIALĂ SPECIALĂ PENTRU DEFICIENȚI DE AUZ „SFÂNTA MARIA” | 164 | PRE, PRI, GIM, PROF/SPE | ALEEA ISTRU NR. 6 |
| 69 | CLUBUL SPORTIV ȘCOLAR NR. 5 | 794 | LIC/SP | CALEA PLEVNEI NR. 124 |
| 70 | CLUBUL COPIILOR SECTOR 6 | 1763 | GIM | STR. BERZEI NR. 7 |

Învățământ preuniversitar privat:

| Nr. crt. | Unitate de învățământ | Nr elevi/ unitate | Nivelul școlarizat | Adresa |
|----------|------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------------|
| 1 | Grădinița „Albă ca Zăpada” | 75 | PRE | STR. CERNISOARA NR. 86A |
| 2 | Grădinița „Daria” | 0 | PRE | STR. VALEA OLTULUI NR. 31-35 |
| 3 | Grădinița „Degețica” | 72 | PRE | STR. BOLIDULUI NR. 4-6 |
| 4 | Grădinița „Discover Me” | 51 | PRE | STR. C-TIN NOICA NR. 130 |
| 5 | Grădinița cu program normal și prelungit „Nicholas Kindergarten” | 60 | PRE | STR. DRUMUL VALEA CRICOVULUI NR. 41 - 47 |
| 6 | Grădinița „Scooby and Friends” | 0 | PRE | STR. CORCODUSULUI NR. 9D |
| 7 | Grădinița „Happy Planet Kids” | 80 | PRE | STR. LT. COL. C-TIN MARINESCU NR. 17B |
| 8 | Grădinița „Planeta Copiilor” | 208 | PRE | STR. GABRIELA SZABO NR. 3-11 |
| 9 | Grădinița „Smiley Kindergarten” | 55 | PRE | STR. GABRIEL CIORAN NR. 6 |
| 10 | Grădinița „Marchengarten” | 76 | PRE | STR. G-RAL IOAN CULCER NR. 40 |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030

ANEXA 3 – EDUCAȚIE, CULTURĂ ȘI SĂNĂTATE

| | | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | Grădinița cu Program Prelungit „Orhideea Kids” | 49 | PRE | CALEA PLEVNEI NR. 145B BLOC 3 PARTER |
| 12 | Grădinița cu Program Prelungit „Priki” | 25 | PRE | STR. SERGENT APOSTOL CONSTANTIN NR.14 |
| 13 | Grădinița „Goodstart” | 45 | PRE | PRELUNGIREA GHENCEA NR.109 B |
| 14 | Grădinița „Art & Play” | 31 | PRE | DRUMUL VALEA DANULUI NR.22 |
| 15 | Grădinița „Sfântul Nicolae” | 31 | PRE | STR.GHEORGHE SPACU NR.21 |
| 16 | Grădinița „Wonderland” | 118 | PRE | STR. VALEA OLTULUI NR. 25 |
| 17 | Grădinița „Roro Kindergarten” | 45 | PRE | DRUMUL ARGOVEI NR. 3-9 |
| 18 | Grădinița „Magic World Kindergarten” | 33 | PRE | STR. DRUMUL BACRIULUI NR. 37B |
| 19 | Grădinița „Mini Me” | 31 | PRE | STR. ȘERBAN BOGDAN STAN NR. 6 |
| 20 | Grădinița „Zumzărel” | 0 | PRE | STR. CETATEA DE BALTĂ NR. 62 |
| 21 | Grădinița cu program normal și program prelungit „Rio 2” | 47 | PRE | STR. STOICA VIZITIU NR. 4 |
| 22 | Grădinița cu program normal și program prelungit „Castelul Voinicilor” | 30 | PRE | STR. ROSIORI DE VEDE NR. 12A |
| 23 | Grădinița „Rosa Zangara” | 36 | PRE | STR. DRUMUL TABEREI NR.38 A |
| 24 | Grădinița „Art’ Alegria Kindergarten” | 32 | PRE | PRELUNGIREA GHENCEA NR. 45M |
| 25 | Grădinița cu program prelungit Waldorf „ERUDITIO” | 18 | PRE | STR. ORȘOVA NR. 77 |
| 26 | Grădinița „Emerald Kids” | 41 | PRE | DRUMUL MĂNĂSTIREA SIHĂSTRIA NR. 13C |
| 27 | Grădinița cu program normal și program prelungit „Alegra Kids” | 28 | PRE | STR. FINTA NR. 25 |
| 28 | Grădinița cu program normal și program prelungit „Rio 2 Academy” | 18 | PRE | STR. INGINER SCARLAT VÂRNAV NR. 25 |
| 29 | Grădinița „Georgi” | 31 | PRE | STR. PRELUNGIREA GHENCEA NR. 163 |
| 30 | Școala Primară „Politehnica” | 156 | PRE, PRI | SPLAIUL INDEPENDENȚEI NR. 313 |
| 31 | Școala Primară „Casa Montessori” | 27 | PRE, PRI | BD. IULIU MANIU NR. 6 |
| 32 | Școala Primară „Rose Mary” | 53 | PRE, PRI | STR. DONIȚEI NR. 4 |
| 33 | Școala Gimnazială „King George” | 716 | PRE, PRI, GIM | INTR. CAPELEI NR. 9B INTR. CAPELEI NR. 5-7 STR. PISCUL CRASANI NR. 17 STR. STUPCA NR. 6 |
| 34 | Școala Gimnazială „Planeta Copiilor” | 252 | PRI, GIM | STR. GABRIELA SZABO NR. 3-11 |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030

ANEXA 3 – EDUCAȚIE, CULTURĂ ȘI SĂNĂTATE

| | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 35 | Liceul „Româno-Finlandez” | 719 | PRE, PRI ,GIM, LIC TEO, LIC VOC | STR. RASARITULUI NR. 59 |
| 36 | Colegiul UCECOM „Spiru Haret” | 1601 | LIC TEH, PROF, POS | STR. ECONOM CEZARESCU NR. 47- 59 |
| 37 | Liceul Teoretic „Atlas” | 691 | LIC TEO, LIC VOC, POS | STR.PASCANI NR. 2, NR. 3 |
| 38 | Complexul Școlar „CRONOS” | 573 | LIC TEO | STR.CHIBZUINȚEI NR.15- 17 |
| 39 | Școala Postliceală de Antrenori „Ioan Kunst Ghermănescu” | 104 | POS | STR. CONSTANTIN NOICA NR. 140 CORP 1 ETAJ 1 |
| 40 | Școala Sanitară Postliceala „VITA” | 65 | POS | BD. IULIU MANIU NR. 381-391 |

Sursa: <https://as6.ro/>

În cadrul grupului tematic referitor la educație, reprezentanții Administrației Școlilor au menționat că există mai multe cereri de înscriere în creșe, grădinițe și școala primară decât locuri disponibile, în special în zonele Militari, Crângași, Brâncuși. În zona Crângași acest deficit va fi acoperit începând cu anul școlar 2021 – 2022 prin darea în folosință a Grădiniței „Albina” ca structură școlară arondată la Liceul Teoretic „Marin Preda”.

Construirea de grădinițe și școli noi sau extinderea celor existente acolo unde cererea depășește oferta va duce la dezvoltarea economică în general a Sectorului. Părinții cu copii mici care nu au rezolvată problema îngrijirii acestora în cadru instituțional, în general, înregistrează venituri mai mici, fiind necesar să aloce din timpul de muncă o parte importantă pentru îngrijirea copiilor, iar angajatorii au nevoie de personal dedicat. Tot din acest motiv, Primăria Sectorului 6 împreună cu Administrația Școlilor și-a propus înființarea de facilități de tip after-school care să funcționeze pe lângă toate instituțiile de învățământ primar și gimnazial din Sector, unde pe lângă îngrijirea necesară și siguranța dată părinților în sensul că, persoane specializate se ocupă de copiii lor în timpul acestora de muncă, copiii vor fi educați și ajutați să facă progrese școlare și să-și facă temele, iar timpul din familie putând fi alocat activităților recreative și ludice, atât de necesare copiilor. Această măsură ar contribui și la reducerea traficului auto generat în jurul școlilor pe perioada prânzului. Din păcate, legislația actuală nu permite plata suplimentară a cadrelor didactice mai mult de două ore pe zi, ceea ce creează impedimente în implementare, soluția fiind în colaborarea dintre administrație și asociațiile de părinți sau mediul privat și ONG-uri, sau recurgerea la implicarea seniorilor cu experiență didactică în acest proiect.

În acest sens se află în execuție 5 clădiri tip after school, după cum urmează:

| Nr. crt. | Unitate de învățământ (școli AFTER - SCHOOL) | Clase |
|----------|----------------------------------------------|-------|
| 1. | Școala Gimnaziala Sfântul Andrei | 8 |
| 2. | Școala Gimnaziala Orizont | 8 |
| 3. | Școala Gimnaziala nr. 117 | 8 |
| 4. | Școala Gimnaziala nr. 197 | 8 |
| 5. | Școala Gimnaziala nr. 156 | 8 |

Sursa: <https://www.primarie6.ro/>

În ceea ce privește situația fizică a clădirilor și dotărilor instituțiilor de învățământ preuniversitar din Sector, acestea au fost bine întreținute, Administrația Școlilor Sector 6 luând măsuri organizatorice operative și eficiente pentru remedierea tuturor avariilor la instalațiile de încălzire, apă caldă și rece, a infiltrațiilor la șarpante și terase din unitățile de învățământ preuniversitar de stat în care acestea au fost semnalate, întreținerea terenurilor, dotarea unităților de învățământ astfel încât procesul educațional să se desfășoare în bune condiții.

Anul școlar 2020 – 2021 a demarat în contextul Pandemiei cu Sars Cov 2 cu norme impuse de Ordinele Comune ale Ministerului Educației și Ministerul Sănătății privind protecția sanitară și distanțarea socială. Astfel, Administrația Școlilor Sector 6 a asigurat toate condițiile pentru aceste norme să fie respectate de către elevi și profesori asigurându-se că fiecare unitate de învățământ să fie aprovizionată cu dezinfectanți de suprafețe, de mâini, covoare dezinfectante, termoscanere, separatoare din PET, măști etc.

Având în vedere scenariile aplicate în conformitate cu legislația în vigoare în condiții pandemice, Administrația Școlilor Sector 6 s-a asigurat ca fiecare clasă să fie dotată cu echipamente pentru învățarea online (laptop, sistem audio și camera web, modem wifi). De asemenea, elevii din medii defavorizate au primit tablete pentru învățarea online, numărul acestora ridicându-se la 1.250.

Pentru fiecare unitate de învățământ din cele 67 s-a realizat rețea de internet astfel încât să fie posibilă efectuarea orelor online.

Având în vedere măsurile de distanțare socială impuse prin ordinele comune ale Ministerului Educației și Ministerului Sănătății, Administrația Școlilor Sector 6 a reamenajat spațiile auxiliare din unitățile de învățământ pentru ca procesul educațional să se desfășoare respectând normele sanitare în vigoare.

Anul școlar 2020 – 2021 a debutat cu o unitate modernizată complet, respectiv Școala Gimnazială Sfânta Treime și încă 5 unități de învățământ care se află în reabilitare și modernizare și care la finalul lunii aprilie vor fi finalizate. De asemenea, corpul A al Școlii Gimnaziale nr. 169 se află în modernizare și va fi finalizat la sfârșitul lunii iunie 2021. O prioritate pentru Primăria Sector 6 implicit pentru Administrația Școlilor Sector 6, este finalizarea Lucrărilor de modernizare și consolidare la Colegiul de Poștă și Telecomunicații Gheorghe Airinei. În prezent Primăria Sector 6 se află în litigiu cu fostul proprietar. După soluționarea litigiului care se află în fază de apel (după două procese câștigate de Primăria Sector 6) se vor identifica sursele de finanțare pentru finalizarea investiției.

Pentru creșterea numărului de locuri în grădinițe Primăria Sector 6 prin Direcția de Investiții a demarat lucrările de construcții la 3 grădinițe și anume corp nou Grădinița nr.274, Grădinița ANL Brâncuși și Grădinița în incinta Școlii Gimnaziale Sfinții Constantin și Elena.

Din totalul celor 67 de unități de învățământ aflate în administrarea Administrației Școlilor Sector 6 situația avizelor ISU se prezintă astfel:

- 41 unități de învățământ au avize sau negații primite în acest sens
- 21 unități de învățământ sunt în curs de avizare
- 5 unități de învățământ necesită avizare parțială

De asemenea, se are în vedere modernizarea și extinderea pe verticală a amplasamentului Școlii Gimnaziale Ion Dumitriu din str. Hanul Ancuței nr.2 (unde se află în prezent Evidența Populației)

pentru a transforma această locație în grădiniță având în vedere faptul că în zona Militari este cerere foarte mare de locuri în grădinițe.

Primăria Sector 6 prin Direcția de Investiții prin Programul Elena are asigurată finanțarea pentru reabilitarea termică a următoarelor unități de învățământ:

- Grădinița nr.230
- Grădinița nr.274
- Grădinița nr.208
- Școala Gimnazială nr.117 (corp A + corp B + sala de sport)
- Liceul Tehnologic Petru Poni (corp școala + corp cămin 1 + corp cantină + cămin 2)
- Școala Gimnazială nr.309 (corp școală + sala sport)
- Grădinița Paradisul Piticilor

Prin fonduri solicitate de la AFM Grădinița nr. 217 din str. Sergent Constantin Apostol va fi reabilitată termic. Administrația Școlilor Sector 6 a obținut finanțare prin Axa 10 POR pentru modernizarea și dotarea a 6 unități de învățământ, valoarea totală a acestor investiții ridicându-se la 73.000.000 lei. Astfel, în anul 2021 sunt în reabilitare următoarele unități de învățământ Colegiul Economic Costin C Kiritescu, Colegiul Tehnic Gheorghe Asachi, Colegiul Tehnic Petru Maior, Școala Gimnazială Sfântul Calinic de la Cernica (fosta Școala Gimnazială nr.164), Școala Profesională Specială pentru deficienți de auz Sfânta Maria, Școala Gimnazială Specială Constantin Păunescu. Termenul de finalizare al acestor investiții va fi august 2022.

Pentru siguranța elevilor, în vederea îndeplinirii condițiilor de autorizare ISU, prin identificarea surselor de finanțare PNRR/PNDL/Axe de finanțare, Administrația Școlilor Sector 6 își propune să execute toate lucrările de intervenție în vederea autorizării ISU pentru unitățile de învățământ din Sectorul 6.

Implementarea catalogului electronic pentru toate școlile, colegiile și liceele din Sectorul 6, reprezintă o prioritate, acest lucru venind și în sprijinul părinților care pot fi conectați în permanență cu activitatea elevului în cadrul procesului educațional. Vor fi identificate surse de finanțare pentru atingerea acestui obiectiv.

Din totalul celor 70 de unități de învățământ preuniversitar de stat enumerate în tabelul de mai sus, 67 se află în administrarea Administrației Școlilor Sector 6, instituție aflată în subordinea Consiliului Local Sector 6. Excepție fac Grădinița M.A.P.N. nr. 1, Clubul Copiilor Sector 6 și Clubul Sportiv Școlar nr. 5. Conform Administrației Școlilor Sector 6, toate unitățile de învățământ preuniversitar din Sector dețin aviz sanitar de funcționare.

Prin Programul Elena, în anul 2021 sunt în reabilitare termică (NZEB) 9 unități de învățământ preuniversitar de stat și vor fi construite 3 grădinițe.

În prezent Sectorul 6 este prima și singura administrație locală din țară care susține financiar programul “Școală după școală”. În iulie 2020, consilierii locali ai Sectorului 6 din Municipiul București au adoptat proiectul privind derularea și finanțarea în anul școlar 2020 – 2021 din bugetul local a programului “Școală după Școală”. Primăria Sectorului 6, prin Consiliul Local, este singura administrație din București care susține costurile mesei pentru 7.000 de elevi din 18 școli și 7 licee. Plata cadrelor implicate în această activitate este asigurată tot de către Consiliul Local.

În ceea ce privește învățământul profesional și tehnic, în Sectorul 6 acesta este reprezentat astfel:

| Nr. crt | Liceu/Colegiu | Învățământ profesional -domenii | Postliceala (domenii) |
|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Colegiul Economic "Costin C. Kirițescu" | -Comerciant-vanzator o'SCAR | |
| 2 | Colegiul Tehnic "Gheorghe Asachi" | | Domeniul informatică, calificarea profesională analist programator și domeniul serviciă Calificarea profesională tehnician în activități de secretariat |
| 3 | Liceul Tehnologic "Petru Poni" | | Filieră tehnologică/Energetică Tehnician electroenergetician/tehnolog meccanic |
| 4 | Colegiul Tehnic "Iuliu Maniu" Bucurest | Filiera tehnologica: -Tehnician transporturi -Tehnician electronist | |
| 5 | Colegiul Tehnic "Petru Maior" | | Tehnic/- Tehnician operator masini cu comandă numerica |
| 6 | Colegiul Tehnic de Posta si Telecomunicatii "Gh. Airinei" | -Filiera tehnologică, Domeniul Electronică automatizări, Specializarea Electron ist rețele de telecomunicații | Domeniul Electronică – Telecomunicații Domeniul Servicii – Operator economic diriginte Oficiu Poștal Domeniu Mecatronica si Informatica: Administrator Rețele Locale si Comunicatii, |
| 7 | Colegiul Tehnic „Carol I” | -Mecanic auto, Strungar | Analist programator Tehnician diagnostic auto Tehnician laborant pentru protecția calității mediului Tehnician electronist pentru echipamente de automatizare |

În această formă de învățământ sunt puțini tineri înregistrați, deși cererea pe piața forței de muncă de personal calificat este mare. Aceasta este o problemă generală a învățământului românesc, nu doar a Sectorului 6 sau al Capitalei, deoarece nu s-a adaptat noilor realități economico-sociale, iar multiplele reforme ce s-au încercat a se pune în practică nu au dus decât la înrăutățirea percepției pe care o are mediul privat și populația în general asupra acestuia. Există însă și exemple de bune practică, realizate în special în vestul țării, unde lipsa acută de forță de muncă a făcut ca angajatorii să contribuie, împreună cu administrațiile locale la dotarea laboratoarelor școlilor profesionale și a liceelor tehnice, la stagiile de practică ale elevilor în unitățile de producție, astfel încât la finalizarea studiilor elevii să poată fi ușor integrați și să fie repede angajați, fapt datorită căruia profită atât angajatorii cât și societatea în ansamblul său.

Tot ca exemplu de bune practice, sunt unități de învățământ care s-au acreditat/autorizat și pentru alte meserii din alte domenii căutate cum ar fi domeniul Media: exemplu Colegiul Gheorghe Asachi care dispune pe lângă atelierile cu profil textil și de un studio de televiziune și artă fotografică.

Din datele furnizate de ALOFM reiese că cele mai multe locuri de muncă în Sectorul 6 sunt în comerț, respectiv 43.160 din totalul de 179.288, adică un procent de 24,07%, în timp ce în învățământul profesional din Sector sunt pregătiți un număr de 38 elevi pentru acest domeniu. Un alt domeniu al economiei bine reprezentat în Sector este cel al construcțiilor, unde activează un număr de 14.305 angajați și pentru care învățământul profesional al Sectorului nu are nici un fel de specializare, și exemplele pot continua. Pentru adaptarea învățământului profesional și tehnic la cerințele pieței muncii, este nevoie ca autoritățile să inițieze un program de colaborare cu angajatorii și să se identifice nevoile reale ale acestora în ceea ce privește calificările, implementarea programelor de învățământ dual fiind avantajoasă atât pentru comunitate în ansamblul său cât și pentru angajatori.

Principalele disfuncționalități ale rețelei de învățământ preșcolar și preuniversitar sesizate în Sector sunt următoarele:

- deficit major în ceea ce privește numărul locurilor în creșe și grădinițe;
- suprasolicitarea școlilor gimnaziale ca număr de înscrieri, având în vedere expansiunea construcțiilor de cartiere de locuințe;
- răspândirea neuniformă a unităților de învățământ pe teritoriul Sectorului 6;
- cele mai multe unități de învățământ sunt concentrate în Cartierul Drumul Taberei, urmat de Cartierul Militari;
- din analiza dispunerii unităților de învățământ în cadrul teritoriului administrativ al Sectorului 6 se observă lipsa unităților de învățământ în cadrul noilor extinderi ale sectorului, respectiv în Cartierele Ghencea și Giulești;
- se observă o necorelare a noilor dezvoltări de cartiere de locuințe cu dezvoltarea infrastructurii educaționale (de exemplu zona prelungirea Ghencea, zona Iuliu Maniu Plaza, zona Iuliu Maniu Turbomecanica, etc);
- învățământul profesional este slab dezvoltat.

Universitatea Politehnică din București (UPB), este cea mai veche și prestigioasă școală de ingineri din România. Tradițiile ei sunt legate de înființarea, în anul 1818, de către Gheorghe Lazar, a primei Școli tehnice superioare cu predare în limba română la mănăstirea Sfântul Sava din București.

Conform unei clasificări a SCImago Institutions Rankings (SIR), care întocmește anual o clasificare a instituțiilor de învățământ superior și de cercetare-dezvoltare din întreaga lume, în funcție de trei seturi diferite de indicatori ce se bazează pe măsurarea performanțelor de cercetare, inovare și a relevanței rezultatelor publicate, UPB este clasată pe locul întâi în România și pe locul 522 în lume.

Universitatea Politehnică București

Sursa: www.campus.upb.ro



Pe termen mediu și lung este nevoie ca Sectorul 6 să țină cont în planificarea dezvoltării sale de acest punct forte pe care îl are, și să găsească modalități de a fructifica la maxim acest potențial prin implicarea activă a studenților în comunitate și integrarea lor pe piața muncii locală încă din perioada studiilor, pentru a-i stimula să rămână cetățeni ai Sectorului și după finalizarea studiilor. În domeniul formării profesionale și al învățării pe tot parcursul vieții, DGASPC Sector 6 este un actor activ, în special pentru grupurile defavorizate, oferind cursuri pentru meserii diverse, cu căutare pe piața muncii, și căutând în continuare să diversifice această ofertă. Ofertei DGASPC-ului în acest domeniu i se va adăuga oferta Centrului Cultural European, care, odată cu finalizarea reabilitării fostelor cinematografe Favorit și Giulești va dispune de o infrastructură modernă și va contribui la dezvoltarea învățării pe tot parcursul vieții a locuitorilor Sectorului 6.

În domeniul cercetării și al dezvoltării în Sectorul 6 activează următoarele instituții:

- INCD Aerospațială Elie Carofoli
- INCD pentru Științe Biologice
- ICECHIM
- INCD Turbomotoare COMOTI
- INCD pentru Protecția Muncii Alexandru
- Darbonț
- Institutul de Biochimie
- Institutul de Biologie
- Institutul de chimie fizică Ilie G. Murgulescu
- Institutul de Științe Politice și Relații Internaționale
- Centrul de chimie organică Costin N. Nenitescu
- Universitatea Politehnică din București

Acestea constituie importante resurse informaționale pentru mediul de afaceri inovativ, și pot contribui la dezvoltarea economică a Sectorului.

2. Cultură

Centrul Cultural European Sector 6 este o instituție ce coordonează întreaga activitate culturală a sectorului 6. Ea a fost înființată în anul 2008 din nevoia dinamizării vieții culturale a sectorului 6, instituția fiind un principal catalizator al promovării culturii în Sectorul 6, indiferent dacă proiectele puse în aplicare sunt educaționale, muzicale, sportive, artistice sau culturale.

Centrul inițiază și desfășoară proiecte și programe culturale în domeniul educației permanente, sportului, culturii tradiționale și moderne, urmărind cu consecvență oferirea de produse și servicii culturale diverse pentru satisfacerea nevoilor culturale comunitare, în scopul creșterii gradului de acces și de participare a cetățenilor la viața culturală.

Datorită experienței și implicării în viața culturală a sectorului 6, Centrul Cultural colaborează eficient și cu instituții precum Muzeul Culturii Rromilor, Teatrul Masca, lăcașele religioase din Sectorul 6, Biblioteca Metropolitană sau Universitatea Politehnica din București.

Un partener important al Centrului este Opera Comică pentru Copii. **În 2015, în cadrul Galei Premiilor Operei Comice pentru Copii, Centrul Cultural European Sector 6 a primit distincțiile Diploma de Excelență pentru parteneriatul dezvoltat în anul 2015, precum și Trofeul “Partener al educației prin muzică”.**

În 2017, Primăria Sectorului 6, a lansat anunțul de participare la licitația pentru atribuirea contractului “Consolidare, extindere și modernizare Cinematograf Favorit – Centru Cultural European”, Sector 6 – Municipiul București, iar în luna octombrie 2018 a atribuit contractul de execuție lucrări. În prezent stadiu de execuție al proiectului este la cca 25%

”Proiectul Centrul Cultural European Favorit – Centrul Cultural European” își propune realizarea unui obiectiv reprezentativ pentru zonă, având în vedere că de-a lungul timpului Cinematograful Favorit a căpătat o anumită notorietate. Noul spațiu va fi dedicat vieții culturale a Capitalei, fiind mai mult decât un simplu cinematograf. Proiectul este gândit în scopul dezvoltării aptitudinilor creatoare și îmbinării între mijloace artistice diferite, fie că este vorba de meșteșuguri, activități didactice sau muzicale ori expoziții. Proiectul este de interes atât pentru Sectorul 6, cât și pentru București, clădirea rezultată în urma consolidării, extinderii și modernizării va reprezenta un punct de reper atât la



Activitatea culturală a sectorului 6 este coordonată de Centrul Cultural European Sector 6.

Un obiectiv reprezentativ pentru zonă ”Proiectul Centrul Cultural European Favorit – Centrul Cultural European”

Instituții culturale:
- Muzeul Național Cotroceni este unul dintre cele mai importante muzee din București, situat în Palatul

Cotroceni;
- Muzeul culturii romilor, situat în Drumul Săbăreni 101-125;

- Teatrul Masca, singurul teatru de gest, pantomimă și expresie corporală din România;

- Opera Comică pentru Copii care îndeplinește atât un rol cultural-artistice, cât și unul educativ.

nivelul zonei, cât și la nivel urban. În jurul construcției va fi amenajat un spațiu public pentru întâlniri și recreere, reamenajarea locului de joacă pentru copii, existent pe latura estică a centrului cultural. Se va avea în vedere și amenajarea spațiului verde dimprejurul clădirii. Holul de intrare de la parter poate fi folosit și pentru găzduirea de expoziții.



Foto 1- Centrul Cultural European Favorit, proiectul tehnic

”Proiectul Centrul Cultural European Favorit – Centrul Cultural European” va organiza activități/cursuri/ateliere de creație pentru copii și tineri. Comunitatea va putea beneficia de cursuri de: limbi străine, dans, teatru, calculatoare, șah, etc. De asemenea, sălile multifuncționale se vor putea folosi atât pentru organizarea serbărilor și spectacolelor școlare, cât și pentru activități destinate seniorilor.

Centrul Cultural European Sector 6 este instituția ce va pune în aplicare proiectele culturale ale Centrului Cultural European Favorit. Cursurile, spectacolele, atelierele, precum și restul activităților culturale-educativ-sportive vor fi organizate în spațiile special amenajate, respectiv: foaierea cu o suprafață de 450 mp, două săli de conferință multifuncționale (121 de locuri și respectiv de 118), o sală de lectură-bibliotecă (cu acces liber la raft). De asemenea, va fi folosită, în scop cultural, piațeta, aflată în directă legătură cu spațiile enumerate mai sus. În sala cu capacitate de peste 700 de locuri, Centrul Cultural va găzdui spectacole pentru teatru, cinema, dar și concerte. Parteneriatele încheiate de Centrul Cultural European Sector 6 vor viza organizarea și difuzarea acestor spectacole, și vor fi o modalitate de a furniza venituri la bugetul local.

Cinematograful Favorit are o rezonanță puternică în conștiința Capitalei, dar mai ales, a celor din Sectorul 6 și credem că noul Centrul Cultural European are nevoie de un demers arhitectural pe măsură, dar și de proiecte cultural-artistice, educative și sportive pe măsură.

Alte instituții culturale:

Muzeul Național Cotroceni este unul dintre cele mai importante muzee din București, situat în Palatul Cotroceni, unde pot fi vizitate spații din fosta mănăstire de la Cotroceni și fostul palat regal de la Cotroceni, unde au locuit regele Ferdinand și regina Maria precum și colecțiile de artă veche decorativă europeană.

Muzeul culturii romilor, situat în Drumul Săbăreni 101-125, este un loc inedit în România.

Teatrul Masca, înființat în 24 mai 1990, este singurul teatru de gest, pantomima și expresie corporală din România.

Opera Comică pentru Copii îndeplinește atât un rol cultural-artistic, cât și unul educativ. Pe lângă reprezentațiile din program, în care se pune accent pe interactivitate, pe atmosfera creată în sala de spectacol și înafara ei, aceasta derulează și proiecte speciale. Acestea includ tururile ghidate “În

Spatele Cortinei”, Concertele Lecție, campaniile “Bilet în așteptare” și “Prietenul OCC”, precum și evenimente speciale, cum e “Noaptea Muzeelor” sau ”Noaptea Vrajitoarelor”. Trimestrial, Opera Comică pentru Copii editează și distribuie gratuit “**OCC-Revista pentru Copii**”, care include programul instituțiilor de cultură adresate celor mici.

Sediul din Calea Giulești nr. 16, sector 6, București, găzduiește trei săli de spectacole: **Sala Mare**, cu o capacitate de 424 de locuri, **Salonul Mozart**, cu 120 de locuri, și **Sala UnderGrant**, cu 120 de locuri, unde evoluează atât soliști importanți ai scenei românești, cât și copii și tineri talentați. Lunar participă la aceste evenimente aproximativ 10.000 de copii, conform paginii oficiale de internet a instituției.

Pe raza teritorială a Sectorului 6 sunt prezente edificii laice și edificii religioase cu valoare arhitecturală deosebită. Pe lângă ruinele bisericii Mănăstirii Chiajna, un lăcaș religios important este și biserica Sfântul Gheorghe, situată în Calea Plevnei, edificată în anul 1838, iar după lupta cu turcii din Dealul Spirii la 13 septembrie 1848, eroii pompieri căzuți atunci au fost înmormântați în această biserică. Alte biserici din secolul al XIX-lea sunt: Biserica Militari, Biserica Giulești-Sârbi și Biserica Cărămidarii de Sus-Grozăvești.

Dintre edificiile de arhitectură civilă valoroase din Sectorul 6 amintim Palatul Belvedere sau Casa cu Turn, situat pe strada Țibleș la numărul 64. Acesta a fost inițial o casă veche boierească ridicată de către cărturarul Dinicu Golescu (1777- 1830) în anul 1814. Acesta a înființat apoi aici o școală de fete, care urma modelul școlii de la Golești, doar că aceea era pentru băieți. Conacul Belvedere era legat printr-un tunel secret lung de câțiva kilometri de moșia Chiajna. Tunelul avea dimensiuni care permiteau a fi parcurs cu trasura. În Lista Monumentelor istorice din anul 2015, la poziția 115 este menționat „Tunelul de refugiu al Conacului Golescu-Grant, având codul B-I-s-B-17889, cu adresa strada Țibleș numărul 64, între strada Zinca Golescu și strada Adrian Fulga. Acest tunel ar putea fi restaurat și inclus în circuitul turistic al Capitalei, după modelul altor tuneluri de refugiu din capitalele europene. Moșia și casa au fost moștenite de Ana Golescu, care s-a căsătorit cu Alexandru Racoviță, iar apoi de fiica acestora Zoe, când aceasta s-a căsătorit Effingham Grant. În prezent aici este amenajat **Centrul de recreere și dezvoltare personală „Conacul Golescu Grant”** administrat de DGASPC Sector 6, adresându-se tuturor copiilor de pe raza sectorului 6, reprezentând locul unde aceștia își pot pune în practică abilitățile și aptitudinile, exprimându-și într-un mod creativ pasiunile și talentele artistice, culturale, sportive, tehnico-științifice.

În Sectorul 6 au sediul cinci filiale ale Bibliotecii Metropolitane București, precum și Biblioteca Universității Politehnice.

3. Sănătate

Instituții medicale

În cadrul Sectorului 6 sunt localizate spitalele Spitalul Clinic de Obstetrică-Ginecologie „Prof. Dr. Panait Sârbu”(Maternitatea Giulești), Spitalul Clinic Nr.1 Căi Ferate Witting, Centrul de Evaluare și Tratament a Toxicodependențelor pentru Tineri „Sf. Stelian”, trei policlinici, o casă de bătrâni, patru dispensare și un număr mare de farmacii, dar niciuna dintre acestea nu sunt în administrarea Primăriei de Sector. De asemenea mai există în Sector clinici private, de serviciile cărora locuitorii sunt mai mulțumiți decât de cele de stat, care, conform opiniei generale, sunt aglomerate, nerenovate și, cu dotări insuficiente sau uzate moral.

Un număr considerabil de cabinete individuale de medici de familie și de diverse alte specialități se află la dispoziția locuitorilor Sectorului 6, dar locuitorii reclamă faptul că acest număr nu este suficient, motiv pentru care aceștia nu reușesc să respecte programările și să ofere servicii de calitate. De asemenea, privatizarea spațiilor din policlinici în favoarea medicilor de familie a făcut ca spațiile comune ale acestora să fie greu de renovat și reabilitat, motiv pentru care cetățenii sectorului sunt nemulțumiți de modul în care arată fațadele, coridoarele și sălile de așteptare ale acestora.

Nu există un **spital municipal în Sectorul 6**. În mai 2011 a fost adus în fața Consiliului Local al Sectorului 6 și aprobat un studiu de fezabilitate care propunea locația Bd. Vasile Milea, pe zona dintre intersecția cu Bd. Iuliu Maniu și Șos. Grozăvești. Argumentele în favoarea unui astfel de proiect vin din amplasarea dezechilibrată a unităților medicale în București, cu o evidentă lipsă a acestora în vestul capitalei, în special a celor de urgență. Valoarea estimată a investiției depășea 108 milioane euro și includea cheltuieli aferente realizării construcției și dotării cu echipamentele necesare. Datorită valorii mari a investiției, proiectul a fost abandonat.

Consiliul General al Municipiului București, a emis o hotărâre prin care atribuie suprafața de 11.382 mp, situat în bd. Vasile Milea nr. 5G, sector 6, Serviciului Român de Informații, pentru stabilirea sediului „Spitalului Clinic de Urgență Prof. dr. Agrippa Ionescu”, al cărui sediu actual a fost retrocedat. Mutarea acestui spital în Sectorul 6 va rezolva problema cea mai importantă a Sectorului, respectiv lipsa unui centru medical de primiri urgențe.

Deschis la finalul anului 2017, **Centrul de Sănătate Multifuncțional “Sfântul Nectarie”** este o unitate sanitară cu personalitate juridică, aflată în subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 6, fiind singura unitate de stat din sector care oferă servicii medicale gratuite sau cu plată parțială locuitorilor cu venituri mici din comunitate.

Componenta socială accesibilă la Centrul de Sănătate Multifuncțional “Sfântul Nectarie” se referă la faptul că persoanele care domiciliază în sector și au venituri de până la 1600 lei, pot beneficia de servicii medicale în mod gratuit sau cu plată parțială. Totodată, adulții și copiii cu dizabilități din sector beneficiază de recuperare medicală în mod gratuit, având acces la aparatele de terapie



În cadrul Sectorului 6 sunt localizate: Centrul de Sănătate Multifuncțional ”Sfântul Nectarie”, Spitalul Clinic de Obstetrică-Ginecologie „Prof. Dr. Panait Sârbu”(Maternitatea Giulești), Spitalul Clinic Nr.1 Căi Ferate Witting, Centrul de Evaluare și Tratament a Toxicodependențelor pentru Tineri „Sf. Stelian”, policlinici, case de bătrâni .

integrate, ultrasunete, cada cu 4 celule pentru tratament galvanic, masa de magnetoterapie, electroterapie și drenaj limfatic.

Centrul este în contract cu CASMB pentru specialități precum: stomatologie, pediatrie, cardiologie, dermatologie, endocrinologie, oftalmologie, medicină internă, ortopedie, gastroenterologie, recuperare medicală, ginecologie, ORL, chirurgie, psihiatrie, laborator de analize (extern). Oferim o gamă complexă de servicii medicale în regim ambulator și ne aflăm în continuă extindere din punct de vedere al dotărilor. De la deschidere, centrul a acordat peste 60.000 de consultații, iar dintre acestea un procent de 40% au fost solicitate de către persoanele aflate la vârsta pensiei, care au preferat specializări ca: Stomatologia, Cardiologia și Oftalmologia.

Prevenția și educația în sănătate - transformarea paradigmei actuale într-o paradigmă preventivă. Finanțarea/implementarea unor programe/campanii de comunicare dedicate de sănătate publică pentru creșterea educației în domeniul sănătății – educație pentru sănătate și încurajarea adoptării unui stil de viață sănătos. Din grijă pentru oameni, în cadrul **Centrului de Sănătate Multifuncțional “Sfântul Nectarie”** se derulează în permanență campanii de prevenție menite să formeze în rândul oamenilor deprinderea de a vizita periodic medicul, indiferent de faptul că starea de sănătate este una aparent bună.

Dotări necesare 2021-2027:

| Obiectiv strategic | Nume proiect | Obiective specifice | Rezultate | Valoare |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Menținerea unei comunități sănătoase | Dotare centru cu RMN sau Rezonanță Magnetică Nucleară reprezintă o procedură medicală computerizată și neinvazivă ce utilizează magnetismul, alături de unde radio, pentru a face o scanare a corpului și a obține imagini bidimensionale și tridimensionale ale structurilor anatomiche. | Creșterea gradului de satisfacție a pacienților față de calitatea și diversitatea serviciilor. | Creșterea numărului persoane care accesează serviciile medicale din Centru; Creșterea calității vieții și formarea unor deprinderi responsabile față de propria stare de sănătate; | 1.000.000 euro |
| Creșterea calității serviciilor medicale | Dotare centru cu sistem Testare efort cardiopulmonar (CPET) este standardul principal pentru evaluarea funcțională cardiorespiratorie. Este un instrument valoros și esențial care poate reduce timpul și costurile necesare diagnosticului afecțiunilor care limitează capacitatea de efort. Oferă informații superioare celor obținute în | Prelungirea vieții active, participare pe piața muncii, obținerea unui grad ridicat de independență și siguranță. | Creșterea numărului persoane care accesează serviciile medicale din Centru; Creșterea calității vieții și formarea unor deprinderi responsabile față de propria stare de sănătate; | 135.000 lei |

| | | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| | repaus, permițând o mai bună apreciere funcțională a sistemelor cardiovascular și respirator. | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

Pentru copiii de vârstă școlară, există la nivelul fiecărei unități de învățământ cabinete medicale școlare, renovate pe măsura posibilităților de către Serviciul Public Administrația Școlilor.

Creșterea gradului de sănătate al populației va putea fi realizat prin dezvoltarea infrastructurii medicale, cabinete medicale, cabinete medicale din școli, policlinici, dispensare, atât de către Primăria Municipiului București, cât și prin preluarea și modernizarea acestora de către Primăria de Sector și prin construcția de spații noi adecvate. Pentru aceasta sunt necesare identificarea modalităților prin care să poată fi reabilitate policlinicile și dispensarele din Sector, precum și identificarea și amenajarea de spații unde să poată activa medici de familie.

Zona cea mai defavorizată din punct de vedere al acoperirii cu servicii medicale la nivelul Sectorului este zona Giulești-Sârbi, unde nu există nici măcar o farmacie pentru comunitatea de peste 5000 de locuitori, și unde o parte însemnată a populației face parte din etnia romă, ale cărei probleme au fost analizate. În această zonă, există un mai multe aspecte care trebuie soluționate

- Lipsa unor mediatori sanitari în vederea creșterii gradului de sănătate și facilitarea accesului la serviciile publice de sănătate a populației defavorizate;
- Lipsa unui centru comunitar care să furnizeze servicii de bază integrate medico-sociale.
- Nu sunt identificate nevoilor medico-sociale ale populației cu risc;
- Consilierea insuficientă a populației romă asupra dreptului la pachetul minimal de servicii de sănătate pentru persoanele care nu sunt incluse în sistemul asigurărilor sociale de sănătate;
- Număr mici de persoane care aparțin populației romă pe listele medicilor de familie;
- Număr redus de copii vaccinați din categoriile vulnerabile, de etnie romă;
- Lipsa unor programe privind prevenția primară și depistarea precoce a bolilor cronice prevalente în populația romă;
- Campanii insuficiente privind prevenirea bolilor transmisibile, în special tuberculoză și HIV/SIDA, privind informarea și consilierea femeilor și fetelor romă privind sănătatea reproducerii, riscurile asociate mariajelor timpurii, sănătatea mamei și copilului;
- Lipsa unei farmacii.

Aceasta reprezintă sintetic situația privind locuirea din perspectiva corelării elementelor succinte demografice ale sectorului 6 cu o evaluare a tendințelor de evoluție și a impactelor asupra locuirii.

Se constată că presiunea de concentrare a activităților la nivelul municipiului București a condus pe de o parte la expansiunea incoerentă a urbanului în teritoriului adiacent municipiului, cât și la o restructurare urbană haotică, cu consecințe negative în ceea ce privește consistența zonelor tradiționale de locuit și pierderea identității orașelor.

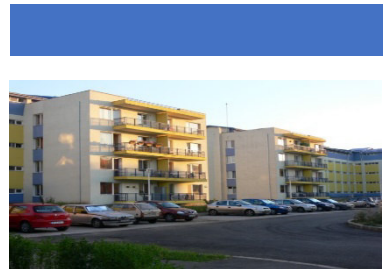
Sectorul 6 la începutul perioadei postbelice avea câteva zone de locuințe destinate în principal cadrelor militare exemplu zona Răzoare sau parcelarea Grant cu locuințe destinate angajaților CFR. În zona Cartierului Militari, ansamblurile de locuințe individuale aveau caracteristicile unor dezvoltări rurale.

Există o pondere considerabilă a populației vârstnice în marile ansambluri de locuit din Drumul Taberei. În cartierul Drumul Taberei există zone de concentrare a locuințelor de mici dimensiuni, cu o medie a suprafeței locuibile/locuință sub media națională de 35 m²/locuință.

În cazul cartierul Drumul Taberei apare o problemă suplimentară, legată de vechimea fondului construit, mai exact a locuințelor colective realizate înainte de anul 1977, în perioadele 1951-1958 și 1964-1970. Aceste ansambluri și-au depășit durata normată de viață, stabilită momentan la 50 de ani, ele presupunând în viitor intervenții costisitoare de reabilitare și de adaptare la locuitori noi.

Realizarea marilor ansambluri timid începută în anii '50 s-a accelerat în anii următori, prin realizarea ansamblului de locuințe colective Drumul Taberei, atingând apogeul după cutremurul din 1977 cu realizarea cartierelor de locuințe colective Militari, Crângași de exemplu, dar și prin ample operațiuni de îndesire cu impact în sensul diminuării calității ansamblurilor realizate în urma unor astfel de operațiuni.

Noile realități socio-economice de după 1990 au generat pe de o parte transferul fondului locativ din domeniul public în cel privat, iar pe de altă parte, tendința tot mai accentuată, în special după anul 2000 de mobilitate a populației către locuințele individuale, fie în zonele adiacente orașului,



În teritoriul sectorului 6 s-au dezvoltat atât ansambluri de locuințe colective noi, precum și locuințe individuale. Majoritatea construcțiilor colective noi au fost constituite în areale destructurate (zona periferică a bdului Iuliu Maniu și Prelungirea Ghencea).

În cartierul Drumul Taberei există zone de concentrare a locuințelor de mici dimensiuni, cu o medie a suprafeței locuibile/locuință sub media națională de 35 m²/locuință.

**PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030
ANEXA 4 – LOCUIRE**

fie în zonele libere din interiorul centurii Bucureștiului, fie prin înlocuirea fondului mediocru de locuințe de la periferia intravilanului.

Schimbarea raportului privat/public a transferat responsabilitatea întreținerii mării majorități a imobilelor asupra micilor proprietari, cu consecințe majore asupra posibilităților de întreținere a fondului de locuințe.

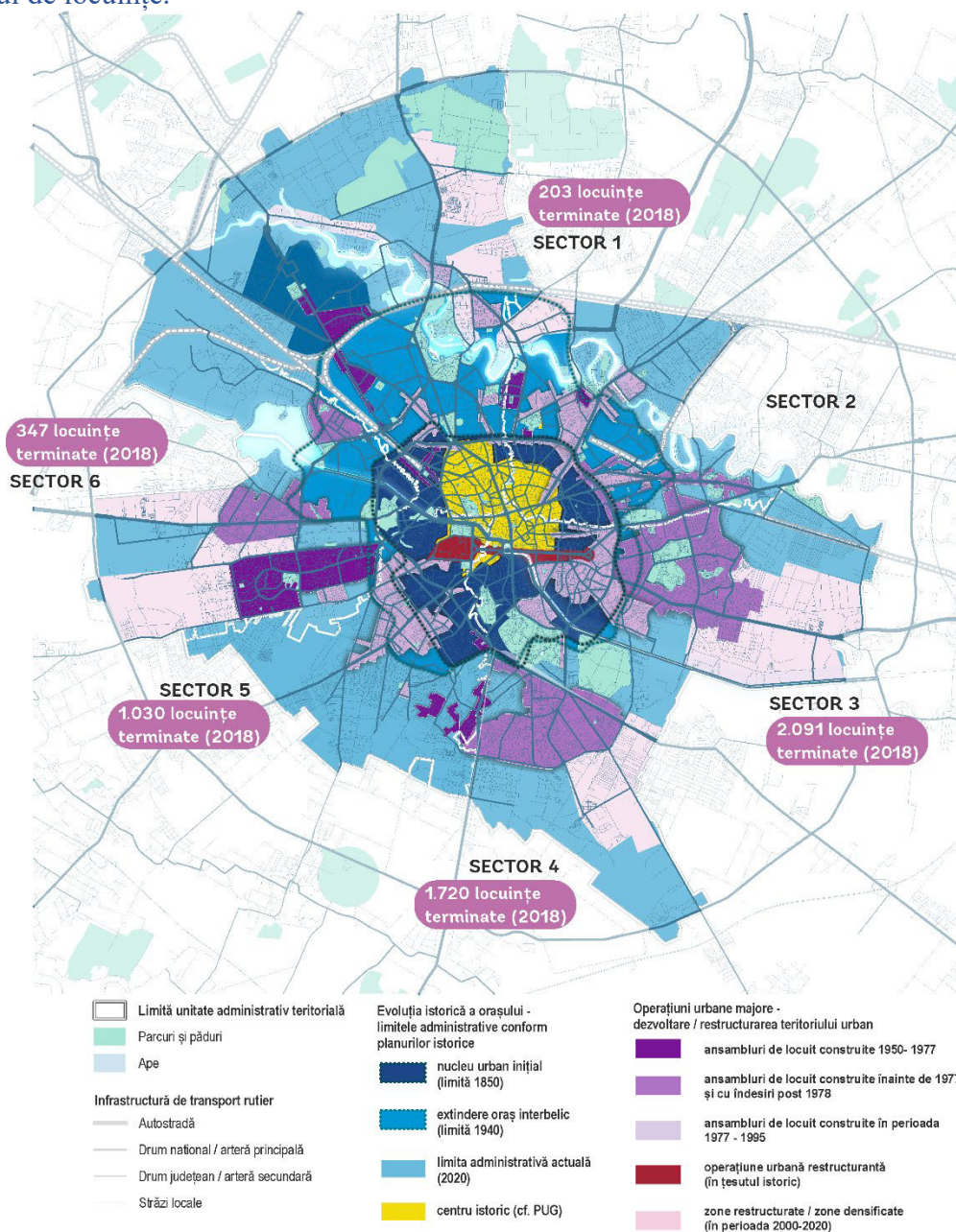


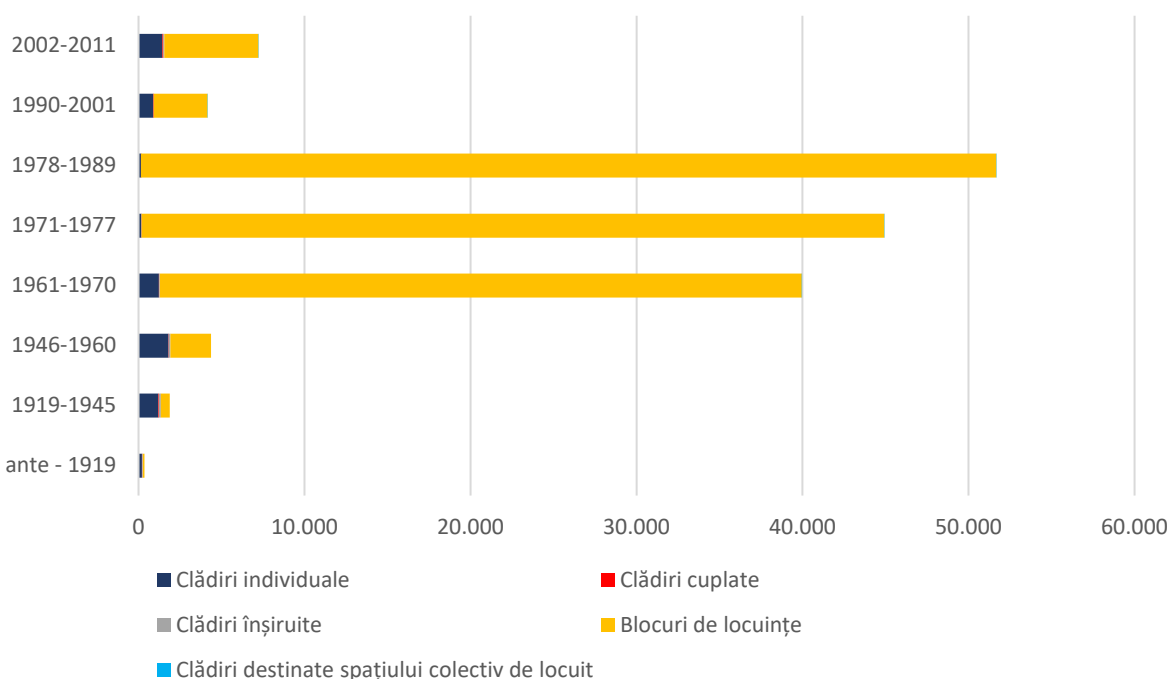
Figura 1. Evoluția dezvoltării municipiului – Sursa: SIDU București

Diversitatea formelor de locuire s-a accentuat după 1990 în ceea ce privește modul de locuire. În teritoriul sectorului 6 s-au dezvoltat atât ansambluri de locuințe colective noi, precum și locuințe individuale. Majoritatea construcțiilor colective noi au fost constituite în areale destructurate (zona periferică a bdului Iuliu Maniu și Prelungirea Ghencea).

Locuințele individuale în Sectorul 6 s-au dezvoltat prin înlocuirea fondului construit existent (zona dintre b-dul Iuliu Maniu și Lacul Morii, precum și zona cartierului Giulești), dar și în teritoriul dintre zona constituită a sectorului și șoseaua de centură a Bucureștiului.

Perioada 1991-2011 indică o creștere a fondului de locuințe, cu precădere în zonele de periferie: în vest, în cadrul Sectorului 6: Cartierul Militari. Creșterea fondului de locuințe de la periferia Bucureștiului confirmă tendința de expansiune urbană, care se manifestă fie prin dezvoltarea locuințelor individuale. În intervalul 2006-2011, construcția noilor clădiri de locuințe se concentrează cu predilecție în partea de vest a Cartierului Drumul Taberei¹.

Distribuția stocului de locuințe al Sectorului 6, după tipologia și după vechimea lui, în anul 2011
2



Sursa: SIDU București, Secțiunea 3. Profilul spațial și funcțional, martie 2021

¹ SIDU București, Secțiunea 3. Profilul spațial și funcțional, martie 2021

² Idem punctul 1

Coroborat cu tendințele de îmbătrânire și scădere a populației stabile la nivel național, se sugerează o scădere a presiunii pe termen foarte lung asupra cererii de locuințe orientând probabil problematica locuirii către creșterea calității vieții și a actului locuirii urbane (creșterii ponderii spațiilor verzi la nivelul ansamblurilor de locuințe, scăderea nivelului de poluare, o oarecare scădere a mobilității fizice la nivelul orașului). În Sectorul 6, la fel ca și la nivelul Capitalei, dezvoltarea economică mult peste media restului țării, face ca această tendință să fie inversă, respectiv cererea de locuințe să fie constant ridicată, datorită numărului mare de persoane ce vin aici pentru locuri de muncă mai bune și mai bine plătite.

Astfel, în Sectorul 6, deși există un important fond de locuințe, evident pentru cea mai mare parte a populației, la standardele locuințelor colective ale anilor '80, se dezvoltă în continuare și ansambluri de locuințe colective noi.

O zonă sensibilă este zona Crângași, caracterizată de o populație tânără, cu copii mici, care are puține dotări urbane.

Toate elementele de analiză asupra locuirii orientează către următoarele concluzii:

- Necesitatea de continuare a reabilitării termice și în unele cazuri consolidarea, pentru clădirile de locuit colective;
- Scăderea calității spațiilor comune (publice) din cadrul ansamblurilor de blocuri;
- Neglijarea programării realizării unor dotări suplimentare pentru învățământul preșcolar și școlar, dar și a spațiilor cu destinație publică, locuri de joacă și spații verzi, situație care se perpetuează și în ansamblurile nou constituite de locuințe individuale în principal;
- Reducerea drastică a spațiilor verzi, inclusiv a celor din incinta ansamblurilor noi de blocuri;
- Inițierea construirii de locuințe colective pe terenurile industriale supuse reconversie;
- Reconfigurarea fluxurilor zilnice ale locuitorilor spre și dinspre locurile de muncă, prin schimbarea structurii activităților economice;
- Creșterea gradului de motorizare constituie una dintre presiunile majore asupra tramei stradale, structurată pentru altă încărcare și distribuție a punctelor de origine-destinație ale fluxurilor de circulație;
- Neasigurarea spațiilor publice adiacente noilor ansambluri de locuințe colective.

Principalele raporturi de interdependență între starea raportului dintre locuirea din Sectorul 6 și alte domenii relaționate vizează reconfigurarea integrată a rețelelor publice de transport urban și în principal cu dezvoltarea metroului și a nodurilor intermodale de transport de persoane, precum și dezvoltarea integrată a rețelelor de servicii și dotări aferente (educație, sănătate, loisir, comerț) incluzând și sistemele de management al deșeurilor menajere, dezvoltarea integrată a rețelelor edilitare.

Clădirile constituie un element central al politicii statelor membre UE privind eficiența energetică, fiind responsabile pentru aproximativ 40% din consumul final de energie și 36% din emisiile de gaze cu efect de seră, iar aproximativ 75 % dintre clădiri nu sunt eficiente din punct de vedere energetic.

În Programul de reabilitare termică, în perioada 2009 – 2015 au fost reabilitate un număr de 276 imobile, cu finanțare din bugetul local, credit BEI și credite interne. În anul 2019 -2020 au fost reabilitate un număr de 154 imobile, finanțarea fiind asigurată din buget local, credit BEI și fonduri nerambursabile;

În perioada 2019- 2020 au fost reabilitate 80 imobile (fiind în curs de recepție la terminarea lucrărilor). În anul 2021 sunt în curs de execuție, un număr de 37 imobile și este întocmită documentația tehnico-economică pentru stabilirea lucrărilor de intervenție necesare realizării reabilitării termice pentru un număr de 239 de imobile de locuințe.

Lista imobilelor de locuințe, înscrise în Programul de reabilitare termică al Primăriei Sectorului 6, cuprinde un număr de 1258 imobile, pe primele 45 de poziții fiind imobilele transmise la PMB pentru execuție, continuă cu 194 de poziții cu imobile pentru care există documentația tehnico-economică întocmită, urmând 1019 poziții pentru care nu au fost inițiate demersuri în vederea începerii reabilitării.

Este de preferat să fie identificate soluții de finanțare nerambursabilă, dat fiind faptul că se pune presiune foarte mare pe bugetul local. În acest sens, a fost creată Direcția Fonduri Externe, care trebuie să identifice surse de finanțare pentru acest tip de proiecte.

Primăria sectorului 6 are asigurate instrumentele de lucru în vederea inițierii rapide a lucrărilor de intervenție pentru toate imobilele înscrise în programul de reabilitare termică, respectiv:

- este atribuit un acord cadru pentru serviciile de proiectare pentru un număr de 1019 imobile;
- este atribuit un acord cadru pentru execuția lucrărilor de intervenție pentru un număr de 1258 imobile (pot fi preluate și cele 45 imobile de la PMB în situația în care această instituție nu mai execută lucrările);
- este atribuit un acord cadru pentru serviciile de dirigenție de șantier pentru un număr de 1258 imobile.

Este nevoie de implementarea unor soluții de reabilitare termică a blocurilor de locuințe (inclusiv de ordin cromatic) care să nu accentueze fenomenul de creștere a temperaturii interioare în sezonul cald și combinarea acestora cu alte soluții integrate: de ex. acoperișuri și fațade verzi.

Numărul locuințelor sociale este extrem de redus raportat la nevoi (numărul de cereri depuse), criteriile și procesul de acordare nu sunt transparente, iar neclaritățile legislative provocate de suprapunerile de atribuții și competențe între Primăria Generală și cele de Sector sunt rețeta sigură pentru o capacitate redusă în acest domeniu. Sectorul 6 are la dispoziție un număr foarte mic de locuințe sociale, iar sutele de cereri depuse anual rămân nesoluționate. Distribuția locuințelor sociale între sectoarele din București este extrem de inegală. Astfel, numărul variază între peste 1.000 în sectorul 1 și circa 100 în sectorul 6. Pe raza sectorului 6, există 111 locuințe sociale, administrate de către PMB. Primăria Sectorului 6 are în administrare locuințele sociale din Dealul Țugulea (2 blocuri a câte 8 etaje, un total de 4 scări, cu 135 unități locative). Există un proiect de locuințe sociale (Ivasiuc), realizat încă din anul 2018, stadiul lucrărilor este de 40%. În 2019 au

fost adresate către PMB un număr de 2.661 de cereri. Datorită numărului mare de solicitări pentru locuințe sociale și a numărului mare de tineri care învață în Sector și de care economia Sectorului și dezvoltarea sa viitoare are nevoie considerând datele demografice actuale, este nevoie de achiziția de construcții pentru locuințe sociale sau de terenuri și construirea acestora. Acest proiect este inclus în Programul național de construcții de locuințe sociale conform legii nr. 114/1996. Sursele de finanțare ale acestui program provin de la bugetele locale și din bugetul de stat. Desfășurarea procesului investițional pentru construcția de locuințe sociale intră în sarcina autorităților administrației publice locale, cu finanțare din bugetele proprii. Statul sprijină financiar construcția de astfel de locuințe, prin alocarea de fonduri de la bugetul de stat în completarea fondurilor din bugetele locale, prin intermediul bugetului Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, la solicitarea fundamentată a consiliilor locale. Programul de finanțare a construcțiilor de locuințe sociale este un program multianual, care se derulează din anul 1997. Pentru fiecare an, fondurile de la bugetul de stat cu această destinație se aprobă prin legea bugetului de stat pe anul respectiv.

Spații publice din sectorul 6 ³

Distribuția spațiilor publice din Sectorul 6 indică, ca și în cazul celorlalte sectoare, o concentrare a acestora preponderent în marile ansambluri de locuit. O pondere crescută a spațiilor punctuale este concentrată în cartierul Drumul Taberei, un cartier aerisit, cu mult spațiu verde, deservit bine de centre comerciale, magazine, dotări de educație și mijloace de transport în comun. Dintre spațiile verzi mai ample, cel mai mare este parcul Drumul Taberei (fost Parc Moghioroș), care acoperă o suprafață de 15 ha. Cu toate acestea, cartarea spațiilor publice indică un număr relativ mare de spații abandonate, poziționate între blocurile de locuințe. Astfel de spații pot fi reabilitate și pot acoperi din necesarul de locuri de joacă pentru copii și pentru adolescenți, mai ales în contextul în care la vest de cartierul Drumul Taberei, s-a dezvoltat, după anul 2000, cartierul Constantin Brâncuși. Acest cartier nu este dotat cu facilități de bază necesare locuirii, iar majoritatea terenurilor sunt private, ceea ce îngreunează posibilitatea de intervenție a municipaliității în crearea de spații de recreere noi. Tocmai din acest motiv, atenția administrației locale va trebui să se îndrepte spre reabilitarea spațiilor deja existente în proximitate, care pot fi utilizate de locuitorii cartierelor nou dezvoltate.

Comparativ cu cartierul Drumul Taberei, cartierul Militari nu excelează din punctul de vedere al suprafețelor spațiilor verzi. Există aici câteva parcuri mici și zone amenajate ca locuri de joacă, dar sunt necesare și altele noi. Cel mai mare parc din cartier este Parcul Politehnicii, care nu este însă amenajat pentru a oferi locuitorilor posibilități de petrecere a timpului liber.

În cartierul Crângași, parcul Crângași este una dintre atracțiile Sectorului 6, după ce a fost reamenajat, fiind instalate bănci, locuri de joacă pentru copii, spații pentru animale de companie

³ Sursa. SIDU București, Secțiunea 3. Profilul spațial și funcțional, martie 2021

etc. În parc se organizează periodic evenimente, au loc concerte sau se joacă piese de teatru. Acesta se completează în mod fericit cu Lacul Morii și cu zona de promenadă din jurul acestuia.

Totuși, Lacul Morii și albia râului Dâmbovița nu sunt încă suficient amenajate pentru desfășurarea unor activități de recreere. Amenajarea unei promenade, cu spații de odihnă, traseu de alergare, inclusiv amenajarea Insulei Lacului Morii sunt acțiuni ce vor trebui implementate în viitor, pentru a crește atractivitatea zonei și a sectorului. Valorificarea spațiului liber dintre Lacul Morii și limita de vest a sectorului, prin construirea unui parc de mari dimensiuni, poate deveni, împreună cu Lacul Morii și Parcul Crângași, un important pol de atracție pentru recreere și divertisment al Capitalei.

Cartierul Giulești este în mare măsură lipsit de spații publice⁴, dar necesitatea de reabilitare și modernizare a șoselelor și a străzilor în această zonă este mult mai mare.

Specifică Sectorului 6 este și zona Regie, renumită pentru complexul studentesc. Deși în cartier există un număr relativ mare de dotări pentru studenți, calitatea spațiilor publice încă lasă de dorit. În această zonă, atenția ar trebui acordată modului în care aceste spații corespund realmente necesităților acestei categorii de vârstă și, acolo unde este cazul, să se realizeze intervenții de modernizare a spațiilor publice și a spațiilor verzi.

Ca recomandări, atenția autorităților publice va trebui să se concentreze pe identificarea tuturor terenurilor ce se pretează destinației de spațiu public sau parc, și transformarea lor în consecință. De asemenea, pentru spațiile liniare, străbătute de linii de tramvai, se pot implementa acțiuni de înverzire a traseelor. De-a lungul acestor străzi se pot crea și trasee de bicicliști integrate cu rețeaua mai largă a orașului, care să lege zona Lacului Morii cu alte spații verzi majore din Capitală.

⁴ Cu toate acestea, în anul 2017 Primăria Sector 6 a modernizat fostul Parc Giulești, actual Parcul „Marin Preda”. Noul parc oferă locuitorilor multiple posibilități de petrecere a timpului liber, inclusiv activități sportive.

Există diferențe regionale mari din prisma nivelului sărăciei. Astfel, în regiunea București-Ilfov, în care se află Sectorul 6, a fost înregistrată cea mai mică proporție de persoane expuse riscului de sărăcie la nivel național, unde numai **3 procente din populație trăiesc în sărăcie relativă**.

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, la nivelul Sectorului 6, în urma referendumului realizat în anul 2011, din totalul populației a fost identificat un procent de 17,95% ca trăind în zone dezavantajate.

Zone dezavantajate pe locuire. Se referă la cartiere în care o parte importantă din locuitori trăiește în locuințe neadecvate, și poate prezenta sau nu un nivel scăzut de educație, însă majoritatea populației are un loc de muncă pe piața formală a muncii. Această categorie include părți ale orașelor cu o infrastructură ce lasă de dorit și cartiere vechi de case situate la periferiile orașelor, de asemenea, cu infrastructură precară sau deloc. Include totodată zone de blocuri sau case, în principal construite în anii '60-70, care sunt în stare precară și pe care locuitorii nu au resursele necesare pentru îmbunătățiri și renovare. Aceste zone sunt eterogene din punct de vedere al populației. Locuințele pot fi deținute de persoane în vârstă, cu probleme cronice de sănătate. De asemenea, în această categorie intră și zonele urbane cu mulți chiriași tineri, având un bun nivel de educație, care însă nu-și permit să își cumpere propria locuință (ca de exemplu în cartierul Constantin Brâncuși și în campusurile universitare). În concluzie, o zonă urbană dezavantajată pe dimensiunea locuire este o zonă în care sunt condiții de locuire precară, dar nu are un nivel scăzut de ocupare în sectorul formal și care poate prezenta sau nu un nivel scăzut de educație. Conform recensământului din 2011, **9,38% din populația Sectorului locuiește în astfel de zone.**

Zonele dezavantajate pe ocuparea forței de muncă sunt, prin definiție, zonele în care locuitorii nu prezintă un deficit educațional, însă nu reușesc să găsească un loc de muncă în sectorul formal, indiferent de condițiile lor de locuit (condițiile de locuit variază și nu definesc zona). Această categorie se referă în general la zone care au avut în perioada comunistă o concentrare mare de întreprinderi. Majoritatea locuitorilor din



În Sectorul 6 există zone dezavantajate:

Zone dezavantajate pe locuire - 9,38% din populația Sectorului locuiește în astfel de zone.

Zone dezavantajate pe ocuparea forței de muncă (aceste zone au un nivel de educație mediu) - Gradul scăzut de populația a Sectorului 6 încadrată aici, de doar 0,32%, se datorează faptului că cetățenii Sectorului pot găsi locuri de muncă în celelalte sectoare ale Bucureștiului sau în județul Ilfov

Zone dezavantajate pe capital uman (aceste zone urbane sunt locuite de persoane necalificate)-

Zone urbane marginalizate (candidatele cele mai potrivite pentru intervențiile de tipul dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității) - Zona Giulești-Sârbi din cartierul Giulești este o astfel de zonă.

aceste zone au un nivel de educație mediu și dețin diverse calificări profesionale, în general, în domeniul industriei. Însă, după 1990 aceștia s-au confruntat cu închiderea fostelor întreprinderi socialiste. În ciuda existenței unei forțe de muncă profesional calificată, aceste zone au avut parte de puține investiții private în ultimii douăzeci de ani și, drept consecință, există oportunități reduse de angajare în sectorul formal. Gradul scăzut de populația a Sectorului 6 încadrată aici, de doar 0,32%, se datorează faptului că cetățenii Sectorului pot găsi locuri de muncă în celelalte sectoare ale Bucureștiului sau în județul Ilfov.

Zonele dezavantajate pe capital uman includ persoane cu un nivel scăzut de educație formală care pot avea un loc de muncă sau nu, dar ale căror condiții de locuit sunt considerate standard pentru zonele urbane din România. Aceste zone urbane sunt locuite de persoane necalificate, care lucrează în agricultură, construcții sau alte sectoare, în multe cazuri, informal. Nivelul de ocupare în sectorul formal este de regulă scăzut, dar spre deosebire de tipul anterior, acesta este cauzat de nivelul scăzut de capital uman. Prin urmare, intervențiile în acest tip de zone trebuie să se concentreze pe calificarea forței de muncă.

Zonele urbane marginalizate sunt zone urbane ce acumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii. În cele mai multe cazuri, acestea sunt zone intraurbane, sărace, izolate din punct de vedere social și care nu sunt reflectate în statisticile privind ratele de sărăcie calculate la nivel de localitate sau județ. Zonele marginalizate sunt adevărate pungi de excluziune socială care concentrează persoane cu nivel scăzut de capital uman (nivel scăzut de educație, stare precară de sănătate, număr ridicat de copii), cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal și condiții precare de locuire. În multe cazuri, locuitorii acestor zone au școli segregate, la care numai familiile sărace își duc copiii și locuiesc în blocuri de proastă calitate sau în mahalale, marcate de teamă și mici infracțiuni. Puternica stigmatizare cu care sunt asociate aceste locuri, pe lângă lipsa sau slaba calitate a serviciilor (educație, sănătate, infrastructură) reduc drastic șansele populației de a scăpa de sărăcie. Aceste zone sunt *candidatele cele mai potrivite pentru intervențiile de tipul dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității* realizate în orașele din România. **Zona Giulești-Sârbi din cartierul Giulești este o astfel de zonă.**

La nivel urban național, 3,2% din populația urbană, 2,6% dintre gospodăriile din urban și 2,5% dintre locuințele din urban se află în zone marginalizate. Din totalul copiilor (0-17 ani) care trăiesc în mediul urban, 5,8% sunt în zone marginalizate, prin comparație cu 3,2% din total populație urbană. Alți 16,6% dintre copii trăiesc zone dezavantajate pe capital uman, prin comparație cu 11,7% din total populație urbană. Doar 4,9% dintre persoanele neocupate în sectorul formal trăiesc în zone marginalizate. Dintre toate locuințele urbane neconectate la electricitate, 24,7% sunt în zone marginalizate.

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030
ANEXA 5 – ASISTENȚĂ ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

Tabel 1. Populația în zone dezavantajate din Sectorul 6

| Populația stabilă | % populație în zone nedezavantajate | % populație în zone dezavantajate pe locuire | % populație în zone dezavantajate pe ocupare | % populație în zone dezavantajate pe capital uman | % populație în zone marginalizate | % populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori |
|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 367.76 | 82,05 | 9,38 | 0,32 | 2,32 | 0,33 | 5,59 |

Sursa: DPASPC, date proprii, 2021

Din anul 2005, de la înființarea **Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 6**, harta serviciilor sociale destinate comunității s-a schimbat radical, locul vechilor instituții de protecție (case de copii și centre pentru adulți) fiind luat de unități și servicii moderne, în care beneficiarii sunt în primul rând informați, consiliați și încurajați să depășească situațiile dificile cu care se confruntă.

Copiii și adolescenții din Sectorul 6 dispun în prezent de 6 centre de zi destinate creșterii, îngrijirii și educării copiilor de vârstă antepreșcolară (3 centre cu o capacitate de 940 locuri), și de vârstă preșcolară (3 centre cu o capacitate totală de 215 locuri), 2 centre destinate recuperării, îngrijirii și educării preșcolarilor cu handicap, un centru destinat recuperării și reabilitării copiilor cu dizabilități – centru de terapie și recuperare de zi, 3 centre de zi pentru copiii de vârstă școlară, un centru de plasament care dispune de un modul de primire în regim de urgență, rețeaua asistenților maternali profesioniști – cu o capacitate de 80 AMP, un complex de apartamente sociale pentru copii și tinerii care părăsesc sistemul de protecție, 2 casuțe de tip familial pentru copii cu dizabilități grave, un internat dedicat copiilor cu deficiențe de auz și o cantină care deservește copii cu dizabilități psihice care frecventează școala specială. La acestea s-au adăugat o serie de programe de prevenire și abilitare în comunitate precum: Tabere de cartier, Școala părinților, Tu alegi! (program de combatere a violenței în școli și licee), La teatrale cu matală!, Liga tinerilor sportivi, SocialXChange și Centrul de Recreere și Dezvoltare Personală „Conacul Goleșcu Grant” - proiect care oferă o alternativă de petrecere a timpului liber, prin integrare socială a copiilor, implicându-i în activități artistice, culturale, sportive, tehnico-stiințifice. (teatru, dans modern, muzică (canto, chitară), arte plastice (pictură, artă grafică, modelaj), șah, karate, informatică, etc.).

În contextul restricțiilor impuse de pandemie, accesarea serviciilor de zi pentru copii a fost profund afectată, o parte dintre structuri funcționând la jumătate din capacitate. În domeniul protecției persoanelor adulte (persoane vârstnice, persoane singure etc.), DGASPC Sector 6 sprijină prin consiliere aceste categorii de persoane aflate în nevoie și asigură servicii adecvate cu scopul refacerii și dezvoltării capacităților individuale și familiale pentru a depăși situațiile dificile în care se află prin acordarea de suport financiar, material și juridic. De asemenea, se asigură măsuri de protecție necesare pentru reabilitarea persoanelor adulte care s-au aflat în situații de risc.

În contextul pandemiei, numărul solicitărilor privind asigurarea de servicii sociale la domiciliu pentru persoanele vârstnice afectate de sărăcie și de lipsa posibilităților de deplasare a crescut cu peste 30%

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030
ANEXA 5 – ASISTENȚĂ ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

față de anul 2019, de asemenea, numărul solicitărilor privind persoanele adulte din comunitate care au tulburări de comportament, probleme psihice pentru care se solicită luarea unor măsuri de protecție a înregistrat o creștere considerabilă: DGASPC Sector 6 a primit în anul 2020 cel puțin o sesizare pe săptămână cu privire la persoane aflate în situații de risc pentru propria viață și a celorlalți membri ai comunității.

În domeniul protecției persoanelor cu handicap, se asigură respectarea drepturilor acestora prin acordarea de servicii de asistență, consiliere, îngrijire, tratament, recuperare, reabilitare, orientare și formare profesională, precum și alte tipuri de servicii, în funcție de nevoile persoanelor cu handicap.

Â

Persoanele adulte beneficiază de servicii complexe, acordate atât de DGASPC Sector 6, cât și prin parteneriate public private cu diferite organizații non guvernamentale care susțin familiile cu venituri reduse, persoanele singure aflate în nevoie, precum și bătrânii cu probleme de sănătate, dependenți de servicii sociale specializate, cu scopul reintegrării sociale și al depășirii situațiilor dificile în care se află. La nivelul DGASPC 6 funcționează două centre rezidențiale pentru persoane vârstnice și un serviciu de recuperare socio-medicală (inclusiv salinoterapie), o rețea de îngrijiri la domiciliu cu o capacitate de 30 de locuri, funcționează 2 adăposturi de noapte, un centru de abilitare și realitare persoane adulte cu deficiente neuropsihice, un centru de zi pentru persoane adulte cu dizabilități. Până în luna martie 2020, au funcționat 6 cluburi ale seniorilor, dar care, în contextul restricțiilor impuse de răspândirea virusului Sars-cov-2 au avut activitatea de furnizare a serviciilor sociale profund afectată, impunându-se suspendarea activității și schimbarea destinației spațiilor.

DGASPC Sector 6 a implementat în perioada 2012 – 2018 un număr de șapte proiecte cu finanțare nerambursabilă prin care a oferit servicii de consiliere și calificare profesională pentru aproximativ 6000 de persoane aparținând unor grupuri vulnerabile precum persoane cu handicap, femei singure, romi sau familii cu mulți copii.

Totodată a continuat dezvoltarea serviciilor sociale prin atragerea de finanțare nerambursabilă și parteneri externi, în perioada 2018 -2021 a accesat și demarat implementarea unor proiecte precum Program Integrat Educație pentru Diversitate – dedicat comunității defavorizate Giulești Sârbi, copiilor de etnie romă și familiilor acestora (suport pentru prevenirea abandonului școlar), TEAM-UP (program național de extinderea a rețelei de asistență maternală), Leaving Care (proiect dedicat tinerilor care părăsesc sistemul de protecție a copiilor), Oamenii sunt grija noastră! (accesare finanțare în vederea asigurării materialelor de protecție anti COVID-19), Aripa spre viitor –inclusiunea grupurilor defavorizate în programe școlare de tip ADS”.

Tabel 2. Servicii Sociale conform Nomenclatorului Serviciilor Sociale 867/2015 la nivelul DGASPC Sector 6

| Nume | Tip beneficiar | Servicii | Capacitate |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|-------------------|
| Centrul de zi Sfântul Andrei | Copii preșcolari (3-6 ani) | Îngrijire și educație copii preșcolari | 120 |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030
ANEXA 5 – ASISTENȚĂ ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Centrul de Zi Sfinții Împărați Constantin și Elena | Copii preșcolari (3-6 ani) | Îngrijire și educație copii preșcolari | 50 |
| Centrul de Zi Floare de Colț | Copii preșcolari (3-6 ani) | Îngrijire și educație de tip afterschool | 45 |
| Centrul de Zi Harap Alb | Copii de vârstă antepreșcolară | Îngrijire și educație timpurie | 300 |
| Centrul de Zi Neghiniță | Copii de vârstă antepreșcolară | Îngrijire și educație timpurie | 370 |
| Centrul de Zi Pinochio | Copii de vârstă antepreșcolară | Îngrijire și educație timpurie | 270 |
| Centrul de Zi Scoala nr. 279 | Copii de vârstă școlară | Servicii de zi prevenirea abandonului | 25 |
| Centrul de Zi Scoala nr. 167 | Copii de vârstă școlară | Servicii de zi prevenirea abandonului | 25 |
| Centrul de Zi Scoala nr. 168 | Copii de vârstă școlară | Servicii de zi prevenirea abandonului | 25 |
| Complex de Servicii Apartamente Sociale de Tip Familial | Copii și tineri | Găzduire, hrană, îngrijire și pregătire pentru viața independentă. | 20 |
| Centrul de Zi pentru copii cu Dizabilități Orșova | Copii preșcolari cu dizabilități psihice; părinți | Îngrijire, recuperare, consiliere, activități recreative, educație non-formală. | 20 |
| Complex de Servicii de Recuperare pentru copii cu dizabilități | Copii cu dizabilități; părinți | Îngrijire, recuperare, consiliere, activități terapeutice, educație non-formală. | 120 lunar |
| Centrul pentru Copii cu Dizabilități „Domnița Bălașa” | Copii cu dizabilități | Găzduire în regim intern Centru de zi pe perioada anului școlar | 150 regim de zi, 90 regim intern |
| Complex de Servicii Sociale pentru Copii cu Dizabilități ”Istru” | Copii cu dizabilități | Găzduire și îngrijire în regim de căsuțe de tip familial | 24 |
| | | Regim de internat | 25 |
| Centrul pentru Persoane Vârstnice „Sfântul Mucenic Fanurie” | Persoane vârstnice | Îngrijire și asistență în regim rezidențial | 24 |
| Centrul pentru Persoane Vârstnice „Floare Roșie” | Persoane vârstnice | Îngrijire și asistență în regim rezidențial | 48 |
| Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihică Uverturii | Persoane adulte cu afecțiuni neuropsihice | Îngrijire și asistență medicală în regim rezidențial | 50 |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
2021 -2030
ANEXA 5 – ASISTENȚĂ ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

| | | | |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|-----|
| Centrul de zi pentru Persoane cu Dizabilități | Persoane cu Dizabilități | Informare, consiliere, terapie, timp liber | 50 |
| Cantina Socială Uverturii | Persoane cu dificultăți financiare | O masă caldă zilnic | 100 |
| Cantina Socială Crângași | Persoane cu dificultăți financiare | O masă caldă zilnic | 300 |
| Cantina Istru | Copii cu dizabilități | O masă caldă zilnic | 180 |
| Reteaua AMP | Copii cu măsură de protecție | Asistență maternală | 80 |
| Reteaua de îngrijiri la domiciliu | Persoane vârstnice | Îngrijiri la domiciliu | 40 |

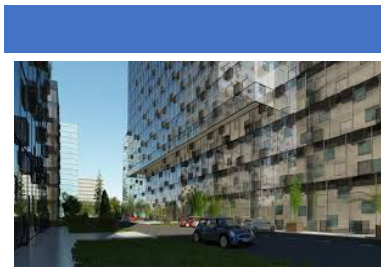
Sursa: DGASPC, 2021

1. Demografie

Conform INS, în 2018, în sectorul 6 își aveau domiciliul un număr de 392.671 persoane pe o suprafață de 39 km², reprezentând o densitate de aproximativ 9990,66 locuitori pe km², fiind depășit la acest indicator doar de sectoarele 2 și 3 ale Capitalei.

Tot în Sectorul 6, în cartierele Militari și Drumul Taberei se află zone unde densitatea este de peste 40.000 locuitori pe km².

Populația reală însă se estimează a fi mult mai mare, în sector și în București, în general, locuind multe persoane atrase de locurile de muncă mai bine plătite din Capitală care nu și-au oficializat acest statut, locuind, majoritatea dintre ei, cu chirie, fapt ce-i face să considere locuirea la actualul domiciliu una temporară și să ocolească demersurile birocratice necesare pentru oficializarea acestui statut. Conform recensământului populației realizat în anul 2011, structura etnică a populației Sectorului 6 se prezenta astfel: 88.44% români și în proporții foarte mici alte etnii (rromi, maghiari, turci, germani, ruși, evrei etc.). Ca și profilul concesional în sectorul 6 majoritatea locuitorilor s-au declarat creștini-ortodocși, romano – catolici urmând într-un procentaj scăzut atei, penticostali, adventiști, greco-catolici și baptiști.

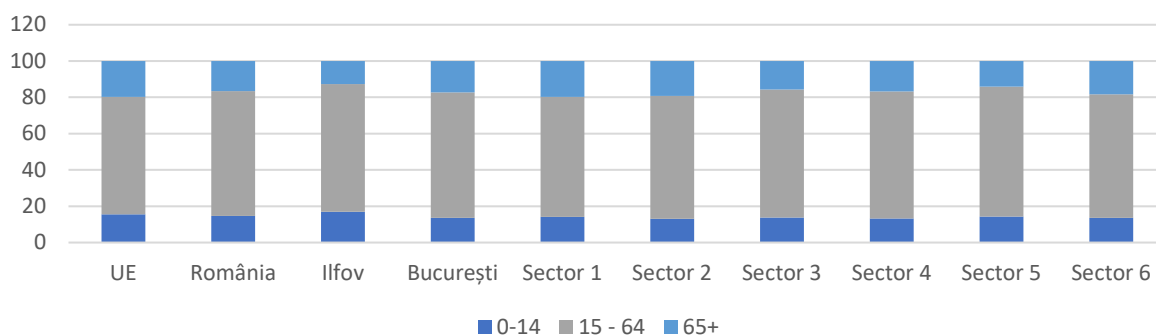


În topul numărului de persoane domiciliate în anul 2018, Sectorul 6 – are o creștere de cu 13% față de anul 2000

În Sectorul 6, proporția persoanelor de 0 - 14 ani din populație este de 13.54 %, iar proporția persoanelor active din populație este de 68,21 %, fiind indicatori apropiați de media pe București (anul 2019)

Sectorul 6 atrage locuitori tineri dintre care mulți cu studii superioare

Figura 1. Populația cu domiciliul pe grupe de vârstă, în anul 2018



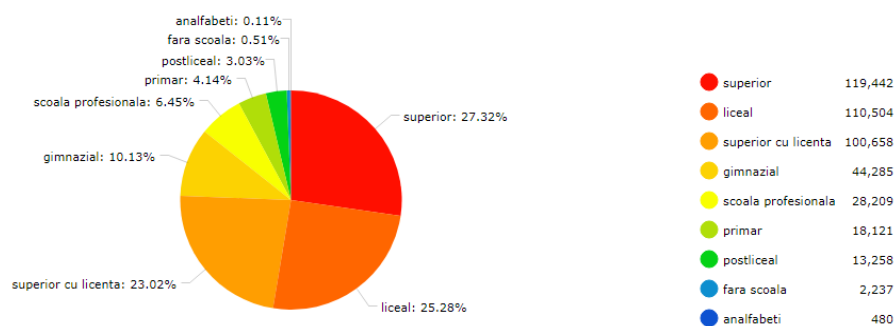
Sursa: Direcția de Statistică a Municipiului București, Baza de date INS Tempo, Eurostat

Conform aceluiași recensământ, structura după nivelul de educație a populației stabile de peste 10 ani se prezintă după cum urmează:

Figura 2. Structura populației Sectorului 6 pe sexe după nivelul de educație:

Sursa: www.ecoduri.com

| Total | Superior | Superior cu licența | Postliceal | Liceal | Profesional | Gimnazial | Primar | Fara scoala | Analfabeti |
|----------------|----------|---------------------|------------|--------|-------------|-----------|--------|-------------|------------|
| Barbati 153109 | 53895 | 46175 | 5887 | 51402 | 16453 | 17628 | 6808 | 1036 | 145 |
| Femei 182947 | 65547 | 54483 | 7371 | 59102 | 11756 | 26657 | 11313 | 1201 | 335 |



Conform INS în decembrie 2019, rata șomajului la nivelul municipiului București era de 1.3 iar în Sectorul 6 existau un număr de 2744 de șomeri înregistrați din care femei 1546, și 2414 neindemnizați din care femei 1337. (<https://bucuresti.insse.ro/wp-content/uploads/2020/06/Documentar-Sector-6.pdf>).

Deși nu există studii concrete referitoare la migrația forței de muncă în Sectorul 6 și aceea a locuitorilor sectorului spre zonele învecinate, există un număr de persoane domiciliate în sector ca excedent de forță de muncă ce nu figurează nici ca angajați și nici nu sunt înregistrați ca șomeri, de unde concluzia firească este că aceștia, și probabil mulți alții se deplasează zilnic în zonele învecinate pentru muncă, precum și alți locuitori ai zonelor limitrofe sunt angajați în sector. Una din problemele mari ale sectorului în ceea ce privește navetismul este aceea că este o zonă de tranzit pentru navetismul din vestul Capitalei, preluând zilnic trafic auto suplimentar, trafic ce nu poate fi absorbit de actuala configurație a infrastructurii fără a se produce congestii.

2. Economie

Sectorul 6 face parte din Regiunea București-Ilfov, care are este cea mai dezvoltată din România, cu un PIB pe cap de locuitor la paritatea puterii de cumpărare folosită de Eurostat de 43.200 de euro, ajungând la 144% din media UE 28, arată ultima statistică emisă de Comisia Europeană anul acesta, care conține datele finale pe 2017.

Astfel, după cum se poate observa din tabelul de mai jos, în timp ce media națională este de 63% din media Uniunii Europene, medie pe care ne propunem, ca țară, să o depășim pînă în 2030, la nivelul Regiunii București-Ilfov dezvoltarea economică a reușit să îndeplinească acest obiectiv, la nivel național fiind însă mult de lucru pentru atingerea acestui deziderat.

Figura 3. PIB , regiuni de dezvoltare

| Regiunea (NUTS 2016) | PIB milioane euro | PIB-ul national % | PIB-ul/locuitor euro | PIB/locuitor PPS | Procent din media EU al PPS |
|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------|-----------------------------|
| ROMANIA | 18 7517 | 1.2 | 9 600 | 18 800 | 63 |
| Macroregiunea Unu | 43 339 | 23.1 | 8 900 | 17 400 | 58 |
| Nord-Vest | 22 114 | 11.8 | 8 600 | 16 900 | 56 |
| Centru | 21 225 | 11.3 | 9 100 | 17 900 | 60 |
| Macroregiunea Doi | 38 669 | 20.6 | 6 800 | 13 400 | 45 |
| Nord-Est | 19 042 | 10.2 | 5 900 | 11 600 | 39 |
| Sud-Est | 19 627 | 10.5 | 8 100 | 15 800 | 53 |
| Macroregiunea Trei | 73 534 | 39.2 | 19 900 | 27 300 | 91 |
| Sud - Muntenia | 22 981 | 12.3 | 7 700 | 15 100 | 50 |
| București - Ilfov | 50 553 | 27.0 | 22 000 | 43 200 | 144 |
| Macroregiunea Patru | 31 839 | 17.0 | 8 500 | 16 700 | 55 |
| Sud-Vest Oltenia | 13 623 | 7.3 | 6 900 | 13 600 | 45 |
| Vest | 18 213 | 9.7 | 10 200 | 20 000 | 67 |

Sursa Eurostat, disponibil <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/9618249/1-26022019-AP-EN.pdf/f765d183-c3d2-4e2f-9256-cc6665909c80>

Conform SIDU București, Sectorul 6 concentrează aproximativ 128.500 angajați. Printre principalii angajatori, se numără: SC Dante International, SC Computer Generated Solutions România SRL, SC Mega Image SRL, SC Urban SA, Electrocentrale București SA, SC Accenture Services SRL, Societe Generale European Business Services SA, SC IBM România SRL, SC Assystem România SRL, SC AD Auto Total SRL.



Sectorul 6 este furnizor de forță de muncă pentru Capitală și zonele industriale ale Regiunii.

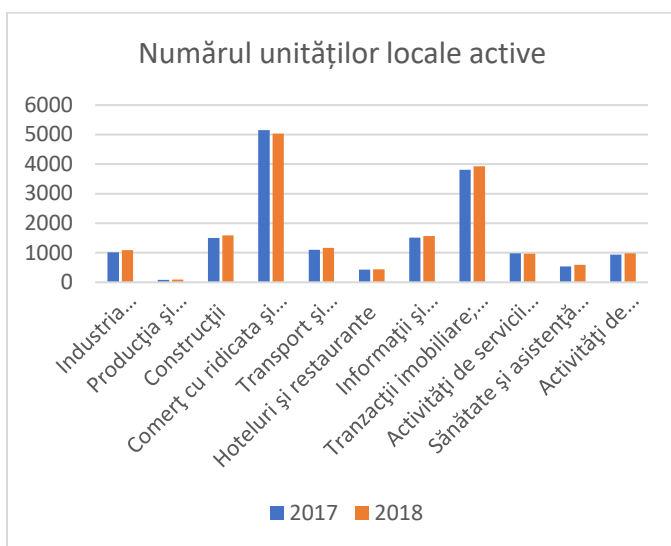
Cele mai populare centre de afaceri din Sectorul 6, sunt: West Gate cu o suprafață închirială de 75.000 mp, AFI Park (1,2,3, 4&5) - 68.540 mp, River Place -46.900 mp, Business Garden Bucharest (A, B, C) - 41.103 mp, Anchor Plaza-25.000mp.

Clădirile de birouri individuale - cea mai reprezentativă pentru Sectorul 6 este Anchor Plaza, situată în Drumul Taberei, cu o suprafață închirială totală de 25.000 metri pătrați.

Analiza pe clase de mărime realizată de Banca Mondială pentru SIDU București arată că în 2018 15.44 % din unitățile locale active la nivelul Sectorului 6 înregistrau 0-9 angajați, 14, 86% angajau între 10 și 49 angajați, 14,64% - între 50 și 249 angajați, iar 14,81% corespundeau criteriului întreprinderilor mari și foarte mari, cu peste 250 angajați.

Conform datelor furnizate de INS referitoare la numărul unităților locale active pe clase de mărime și principalele activități ale economiei naționale în sectorul 6 predomină activitățile de comerț cu ridicata și cu amănuntul.

Figura 4. Numărul unităților locale active pe clase de mărime și principalele activități ale economiei naționale în sectorul 6



În ceea ce privește agenții economici ce desfășoară activități pentru care este nevoie de acorduri sau autorizări pentru funcționare, conform Serviciului Activități Comerciale din cadrul Primăriei Sector 6, pe parcursul anului 2018 un număr de 935 de operatori economici ce dețineau acord/autorizație de funcționare cu durata aflată în termen de valabilitate desfășurau activități CAEN de comerț cu ridicata și cu amănuntul. Comparativ cu anul 2018, în anul 2020 au fost eliberate 2.392 de acorduri de funcționare, 293 autorizații de funcționare și 178 orare de

funcționare dintre care 685 operatorilor comerciali care desfășurau comerț cu ridicata și cu amănuntul.

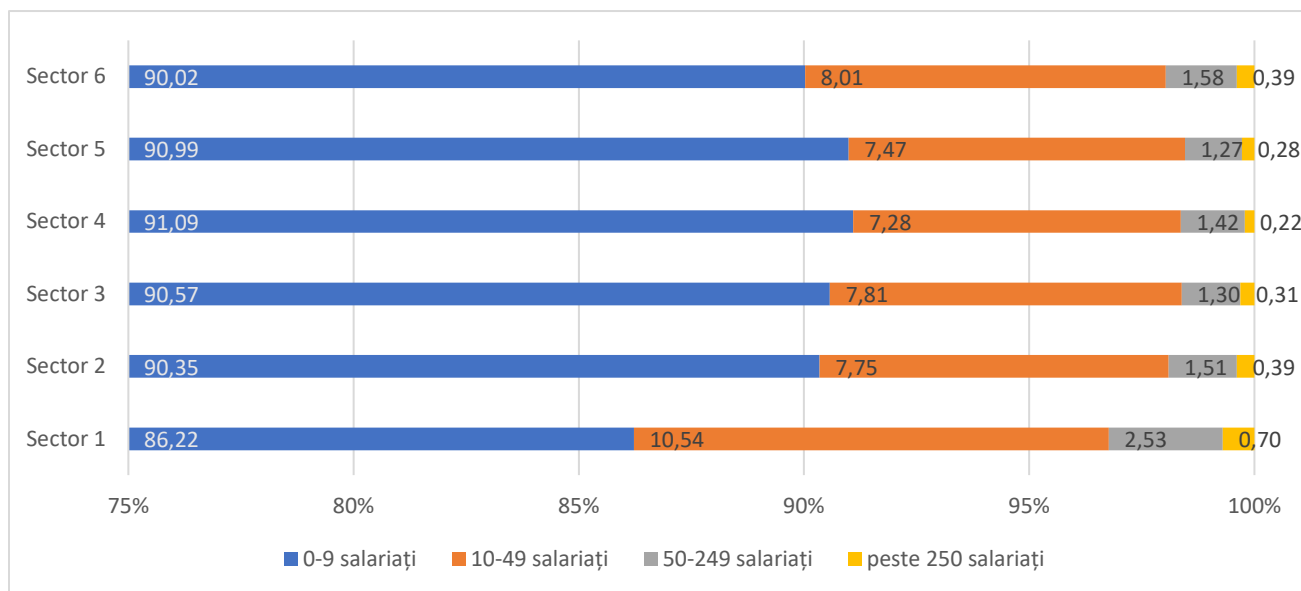
2 dintre cei mai importanți investitori străini în municipiul București, din perspectiva cifrei de afaceri și a numărului de salariați se află în sectorul 6 și anume Mega Image și Auchan Romania care aveau împreună aproximativ 20.000 de angajați, în anul 2018.

Figura 5. Cifra de afaceri companii sector 6

| Denumirea companiei | Obiectul de activitate | Țara de proveniență a capitalului | Cifra de afaceri (2018) mii lei | Număr de salariați (2018) |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| MEGA IMAGE | Comerț cu amănuntul de produse alimentare și nealimentare | Belgia / Olanda | 5730 | 9741 |
| AUCHAN ROMANIA | Comerț cu amănuntul de produse alimentare și nealimentare | Franța / Olanda | 5405 | 10123 |
| DANTE INTERNATIONAL (EMAG) | Comerț on-line | SUA / Ungaria / Polonia / Olanda | 4236 | 2720 |
| RENAULT COMMERCIAL ROUMANIE | Comerț cu ridicata al autoturismelor | Franța | 4088 | 177 |
| FARMEXPERT DCI | Comerț cu ridicata al medicamentelor | Germania / Italia / UK | 3263 | 942 |
| RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE | Inginerie | Franța | 1087 | 2091 |
| IBM ROMANIA | Software | Olanda / Slovacia | 932 | 3207 |

Sursa: SIDU București, 2021

Figura 6. Repartiția pe sectoare administrative a subunităților companiilor din municipiul București (% , 2018)



Sursa: SIDU București, 2021

Conform sondajului în rândul investitorilor din București, realizat de Banca Mondială pentru SIDU București, 48% dintre companiile respondente au raportat că printre angajații lor se numără navetiști, ponderea medie a angajaților care fac naveta fiind de 10%. Cea mai mare pondere a navetiștilor (14%) a fost raportată de companiile din sectorul 6 de unde concluzia că mobilitatea forței de muncă a Sectorului 6, precum și la nivelul Bucureștiului și județului Ilfov este foarte ridicată, fapt ușor de sesizat și dacă analizăm datele din traficul auto sau pe cele generate de transportul în comun, care la orele dimineții înainte de începerea programului de muncă sunt mult mai aglomerate dinspre Sectorul 6 spre zonele învecinate, (cu excepția traficului de tranzit) și invers la orele după-amiezii.

O resursă importantă de forță de muncă specializată o reprezintă studenții înscriși în învățământul universitar din București lansând pe piața muncii peste 40,000 absolvenți/an. Universitatea Politehnică București localizată în sectorul 6 avea înscriși în anul universitar 2018-2019 un număr de 19,250 licență, 7,545 la master și 2119 la doctorat de unde putem observa interesul crescut pentru specializarea în inginerie și tehnologie.

Din toate aceste date rezultă că **Sectorul 6 este furnizor de forță de muncă pentru Capitală și zonele industriale ale Regiunii**, în procent mai mare decât este utilizator al acestui capital, provocarea sa cea mai mare din această perspectivă fiind, ca printr-o atentă planificare teritorială și prin oferirea de oportunități mediului de afaceri să inverseze acest raport.

Conform SIDU București dezvoltarea antreprenorială înregistra valori pozitive la ultima dată disponibilă (2017), atât la nivelul municipiului București (8.82%), cât și în toate sectoarele administrative, Cele mai ridicate valori au fost înregistrate în Sectorul 3 (14.07%), urmat îndeaproape de Sectorul 2 (13.72 %) și Sectorul 6 (12.57%) chiar dacă sunt zone în sector în care

dezvoltarea este mai redusă (de ex. Drumul Taberei cartier-dormitor) unde există concentrare redusă a activităților economice.

Stocul de spații de birouri din București a ajuns, în anul 2019, la aproape 2,7 milioane de metri pătrați, în creștere cu 12% comparativ cu anul 2018, potrivit Colliers. În 2020 s-au livrat 157.000 mp spații de birouri în centre de afaceri, în București. O parte dintre proiectele anunțate la începutul anului 2020 au fost amânate pentru anii următori, din cauza restricțiilor impuse de răspândirea virusului Covid-19. Construcțiile The Bridge 3 și Campus 6.3 au adus în plus 37.800 mp spații de birouri în sectorul 6. În anul 2021, nivelul livrărilor de spații moderne de birouri din București este estimat să depășească 171.341 mp. Toate au lucrările de construcție în grafic și cinci dintre acestea au pre-închiriate spații care ajung la aproximativ 60.000 mp. Una din construcții se află în sectorul 6. Sema Parc este singurul proiect din zona Grozăvești care va aduce spații noi pe piață în 2021 de 31.424 mp. (sursa: <https://esop.ro/blog/ro/ce-cladiri-de-birouri-se-vor-da-in-folosinta-in-2021/>)

În ceea ce privește **ratele de neocupare a acestor clădiri de birouri, Sectorul 6 stă cel mai bine și la acest capitol, fiind de doar 4,6%, aflându-se mult sub media pieței care este de aproximativ 10%**. Companiile din sectoarele tehnologie și telecomunicații, financiar și manufactură/ industrial sunt cele mai dinamice pe acest domeniu.

Cele mai populare centre de afaceri din Sectorul 6, sunt: West Gate cu o suprafață închiriabilă de 75.000 mp, AFI Park (1,2,3, 4&5) - 68.540 mp, River Place -46.900 mp, Business Garden Bucharest (A, B, C) - 41.103 mp, Anchor Plaza-25.000mp.

În ceea ce privește clădirile de birouri individuale, cea mai reprezentativă pentru Sectorul 6 este Anchor Plaza, situată în Drumul Taberei, cu o suprafață închiriabilă totală de 25.000 metri pătrați, cu un număr total de 1900 angajați estimați în imobil, aflându-se pe locul 8 în 2016 la nivel de Capitală între clădirile de acest fel conform aceluiași studiu (<http://www.capital.ro/topul-cladirilor-de-birouri-in-care-lucreaza-cei-mai-multi-corporatisti.html?&page=1>).

Luând în considerare numărul mare de centre comerciale existente în sector, cifra de afaceri a agenților economici ce au ca obiect de activitate comerțul și conform dateor din Documentarul Statistic al Sectorului 6 elaborat de INS putem observa că, în afară de activitatea de informații și comunicații și activități de spectacole, culturale și recreative, domeniile în care cifra de afaceri a companiilor locale a înregistrat ușoare scăderi față de anul 2017, toate celelalte domenii de activitate au înregistrat creșteri în anul 2018.

Pentru a veni în întâmpinarea acestei arii de dezvoltare, care poate contribui cu un procent important la dezvoltarea economică a sectorului și la creșterea bugetului local, este necesar ca în sectorul 6 să se dezvolte urgent infrastructura de transport, pentru a facilita accesul la clădirile aflate deja în fază de proiect sau în construcție, precum și a spori atractivitatea terenurilor libere sau conversia zonelor de locuințe individuale pentru acest tip de activitate.

Figura 7. Harta spațiilor comerciale București
Sursa: DTZ Echinox 2016



De asemenea, Sectorul este zonă de tranzit pentru naveta către muncă a celor ce domiciliază în zonele limitrofe din vestul Capitalei, care, adăugați la cetățenii Sectorului pe o infrastructură rutieră și așa subdimensionată, fac ca traversarea Sectorului de la vest la est sau nord dimineața și în sens invers la orele după-amiezii să fie extrem de dificilă.

Rezolvarea problemelor de accesibilitate, atât în Sectorul 6 cât și în restul Capitalei, vor duce la o dezvoltare economică și mai intensă, angajatorilor actuali și celor potențiali, ținând cont și de rata scăzută a șomajului înregistrată la nivelul Capitalei (doar 1,5%), crescându-le accesul la întreg bazinul demografic din zona de influență a Capitalei, format din peste 4 milioane de oameni.

1. Introducere

Sectorul 6, prin faptul că este conectat direct prin Bulevardul Iuliu Maniu la autostrada A1 este legătura rutieră între București, vestul țării și Europa, și invers.

Modificările structurale majore petrecute în funcționarea orașului, dispariția platformelor industriale, apariția unor noi zone rezidențiale, a unor mari centre comerciale în interiorul și în exteriorul orașului, noi zone de birouri și de servicii, împreună cu alți factori importanți, între care cel mai semnificativ ar fi segmentul proprietății private asupra terenurilor și a locuințelor, au generat o mobilitate ridicată a locuitorilor, pe o rețea rutieră subdimensionată. Pentru a putea profita de aria de influență economică a sa, atât Capitala cât și Sectorul 6 au nevoie urgentă de intervenții la nivelul infrastructurii rutiere.

Traficul intens din București are mai multe cauze: infrastructura proiectată în alt context socio-economic, subdimensionată, creșterea numărului de autoturisme, transportul în comun insuficient adaptat cerințelor, etc. Structura radial-concentrică a Bucureștiului face ca, în lipsa unor artere inelare corespunzător dimensionate, traficul să fie dirijat către zonele centrale ale Capitalei, pe axele N-S și E-V, fapt care conduce la blocarea acestora, indiferent care ar fi măsurile locale de mărire a capacității de trafic. Sectorul 6 fiind poarta de intrare și ieșire din Capitală a axei E-V, este supus zilnic unui aflux mare de trafic, ce are un impact negativ asupra spațiului urban, al patrimoniului arhitectural și asupra calității vieții urbane. Prezența acestui trafic excesiv și inutil pentru Sector (fluxuri de tranzit care nu deservește zona) micșorează posibilitatea și disponibilitatea de a realoca o parte din spațiul carosabil în favoarea pietonilor, bicicliștilor și transportului public. De asemenea, modernizarea liniei de centură nu este finalizată și inelele mediane ale Municipiului București nu sunt complete, astfel că traficul de tranzit nu poate fi absorbit și redirectionat.

Aproximativ 1,46 de milioane de autovehicule erau înmatriculate în București, la 31 decembrie 2019, în creștere cu aproape 32% față de aceeași perioadă a anului precedent, arată datele Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) la care se adaugă cele aflate în tranzit. În prezent, în



Direcției Impozite și Taxe Locale Sector 6, sunt înregistrate un număr de 139.373 autovehicule. Sectorul 6 este poarta de intrare în Capitală pentru coridorul 4 paneuropean și pentru tot traficul auto de pe A1.

Prin Pasajul Basarab este realizată legătura rutieră ce completează partea de nord-vest a inelului principal de circulație al Capitalei și traseul de tramvai între Bulevardul Nicolae Titulescu – Șoseaua Orhideelor – Podul Grozăvești – Bulevardul Vasile Milea. Totalul locurilor de parcare de reședință amenajate din Sectorul 6, conform datelor furnizate de ADPDU Sector 6, este de peste 43000 locuri. În Sectorul 6 există 55 de linii de tramvai, troleibuz sau autobuze.

Transportul subteran pe raza Sectorului 6: linii de metrou, respectiv Linia M1 (Magistrala M1), Linia M3 (Magistrala M3) și Linia M5 (Magistrala M5).

Sectorul 6, conform Direcției Impozite și Taxe Locale Sector 6, sunt înregistrate un număr de 139.373 autovehicule, din care 1194 fiind cu tonaj mai mare de 12 tone.

Capitala a devenit de la an la an mai aglomerată, iar șoferii din București au stat blocați în trafic peste 227 de ore, aproape 10 zile. Aceste cifre sunt furnizate de Tom Tom Traffic Index 2019 și pune Capitala pe locul al patrulea cel mai aglomerat oraș din Europa și al 14 lea din lume. Aglomerarea traficului din București a crescut anual cu 4%. În București, ziua cu traficul cel mai lejer în 2019 a fost 28 aprilie (duminică), iar cea mai aglomerată a fost 21 noiembrie (joi). În ceea ce privește intervalele orare, cele mai aglomerate ore sunt 7-9 dimineața, 12-14 și 5-6 după-amiaza.

Traficul excesiv aduce după sine multe alte probleme, care vor fi cu greu rezolvate dacă nu este rezolvată cauza principală. Pe bulevardele și în intersecțiile unde traficul este aglomerat este degradată calitatea aerului, zgomotul depășește normele de confort admise, pietonii circulă greu și în condiții de disconfort, activitățile comerciale au de suferit datorită faptului că potențialii clienți nu pot ajunge la ele și nu găsesc locuri de parcare, salubritatea se desfășoară greu, spațiile verzi se transformă în locuri de parcare, crește numărul accidentelor.

Primăria Sectorului 6, împreună cu Primăria Generală a Municipiului București și-au propus să rezolve aceste probleme. La nivel de Sector, a fost elaborat Planul de Urbanism Zonal, în care au fost rezervate spații pentru lărgirea arterelor existente, închiderea inelelor mediane ale Capitalei și realizarea conexiunilor cu Șoseaua de centură, iar la nivelul județului Ilfov a fost elaborat Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD), unde sunt prevăzute acțiuni și investiții majore pentru rezolvarea problemelor de trafic, pentru realizarea de locuri de parcare, pentru dezvoltarea, sporirea eficienței și a atractivității transportului în comun și al îmbunătățirii accesului pietonal.

2. Circulația rutieră

Sectorul 6 este poarta de intrare în Capitală pentru coridorul 4 paneuropean și pentru tot traficul auto de pe A1 (autostrada București - Pitești - aprox 45.000 vehicule/zi conform <http://www.wizard-media.ro>), care este al doilea cel mai circulat drum din țară, după DN1. De asemenea cele mai ample suprafețe comerciale din municipiul București sunt localizate în cartierului Militari și cartierul Drumul Taberei, atrăgând trafic important care traversează Sectorul. Tot prin Sectorul 6 trec zilnic un număr important de persoane spre și dinspre locurile de muncă, creând un flux important de trafic auto suplimentar.

Sistemul major de circulație al Municipiului București este dezvoltat pe o structură radial-concentrică de-a lungul axelor de circulație, cu rol în preluarea principalelor drumuri ce converg spre București. Rețeaua stradală a Municipiului București are o lungime de 1820,8 km (conform P.M.B.) din care 216,052 km sunt aferenți rețelei stradale a Sectorului 6. (Conform PIDU Sector 6).

Rețeaua rutieră a sectorului cuprinde atât străzile principale cu rol major în preluarea fluxurilor de circulație (rețea majoră), cât și străzi secundare care asigură dirijarea fluxurilor de circulație

spre rețeaua majoră. Sistemul de circulație rutieră pe întreg teritoriul administrativ al Sectorului 6 este organizat în 556 de artere. Străzile de categoria I și a II-a se continuă în multe situații cu străzi de categoria a III-a sau chiar a IV-a, fapt ce provoacă congestii importante, în special la orele de vârf.

Un obstacol important pentru circulația rutieră a Sectorului 6 este constituit de existența pe teritoriul său a Lacului Morii și necesitatea traversării Dâmboviței. În acest scop, în aval de Lacul Morii a fost construit podul Ciurel, ce leagă Sectorul 6 de nordul Capitalei. Podul Grozăvești traversează râul la aproximativ 1.500 de metri în aval de barajul Ciurel, având o lățime de 21 de metri, preluând fluxuri de tranzit între cartiere și obiective importante, precum Universitatea Politehnica din București, complexul studentesc Grozăvești, fosta platformă industrială Semănătoarea și gările de Nord și Basarab.

Început în anul 2006 și finalizat în cursul anului 2011, în zonă a fost amenajat Pasajul Basarab, care asigură transferul a 60.000 de autovehicule zilnic și ajută la desconggestionarea traficului rutier al Sectorului 6. Prin Pasajul Basarab este realizată legătura rutieră ce completează partea de nord-vest a inelului principal de circulație al Capitalei și traseul de tramvai între Bulevardul Nicolae Titulescu – Șoseaua Orhideelor – Podul Grozăvești – Bulevardul Vasile Milea. Pasajul traversează două obstacole majore: râul Dâmbovița și calea ferată. Pasajul are viaductul principal cu o lungime totală de 1.450 de metri, din care 117 metri pod peste râul Dâmbovița și 340 metri peste calea ferată din zona Gării de Nord, accesul la pasaj fiind asigurat prin bretele de acces însumând 1.126 metri lungime și rampe de acces cu o lungime totală de 1.250 metri.

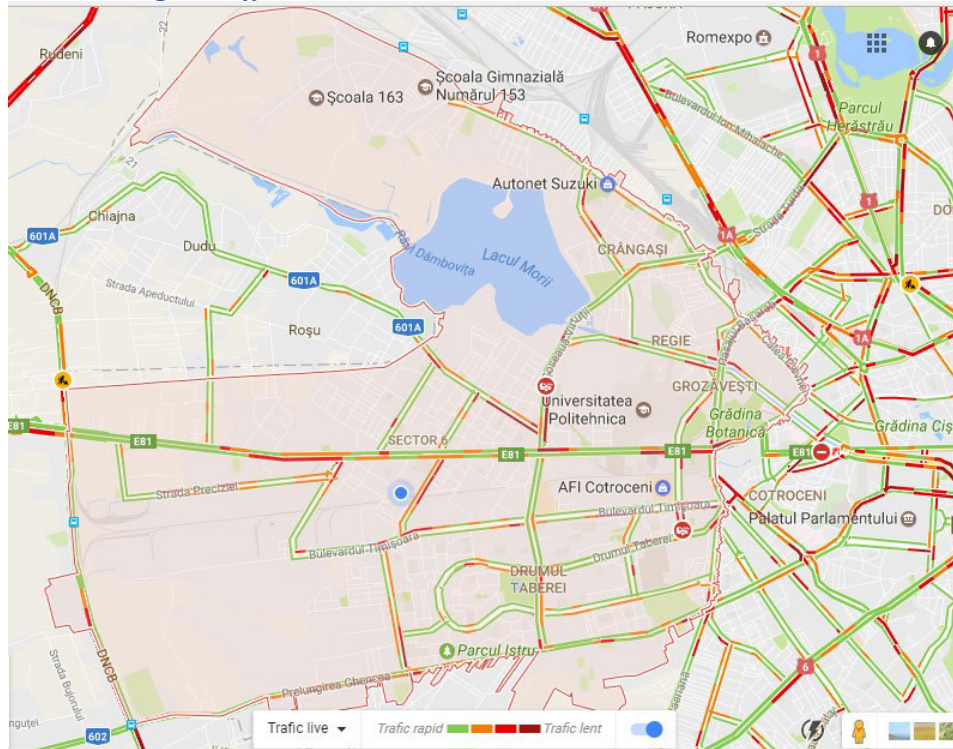
Pasajul Ciurel a fost dat în folosință în 2020 și are o lungime totală de 1 km și este un pasaj suprateran ce urmează să unească Splaiul Independenței cu Străpungerea Splaiul Independenței—Ciurel—Autostrada A1. Străpungerea a fost planificată pentru a ușura circulația pe Bulevardul Iuliu Maniu și celelalte artere de intrare în oraș din cartierul Militari. Pasajul este format dintr-un pod hobanat de 235 m și o porțiune clasică, pe piloni și are rampe de ieșire pe Șoseaua Virtuții și Splaiul Independenței.

Intersecțiile dintre arterele principale din Sector precum și cele dintre arterele principale și cele secundare prezintă și ele probleme de trafic, iar pentru fluidizarea lor este necesar să se intervină prin semaforizare inteligentă, prin realizare de senzori giratorii acolo unde este necesar, sau prin realizarea de pasaje auto și pietonale.

Un alt factor care contribuie la creșterea congestiei traficului în Sectorul 6 îl constituie parcare pe carosabil, care ocupă adesea una dintre benzile arterei pe fiecare sens. Pentru a rezolva această situație, administrația locală a demarat un studiu prin care să identifice arterele unde este posibilă realizarea de senzori unice care să contribuie la fluidizarea circulației și la posibilitatea alocării unei părți din trama stradală pentru realizarea de locuri de parcare.

Fig.1. Harta traficului la orele dimineții

Sursa: Google Traffic



3. Parcări

Numărul mare de autovehicule, precum și gradul ridicat de utilizare acestora, face ca în Sectorul 6, la fel ca și în întreaga Capitală, să fie nevoie de un număr foarte mare de locuri de parcare. Din această cauză, un mare procent din suprafața carosabilă este ocupat de mașini parcate. Cei ce folosesc spațiile de parcare sunt cei ce sosesc primii, dar aceasta nu este întotdeauna modalitatea cea mai eficientă de utilizare a spațiilor libere. Parcarea pe stradă creează probleme de siguranță și de congestie. Numărul mai mic decât cererea de locuri de parcare duce la aglomerarea traficului, cei în căutarea de locuri disponibile creând trafic suplimentar. De asemenea, parcarea în zonele pietonale (alei / la colțurile străzii) creează probleme pentru pietoni.

Totalul locurilor de parcare de reședință amenajate din Sectorul 6, conform datelor furnizate de ADPDU Sector 6, este de peste **43000 locuri**, cu o creștere în anul 2020 cu un număr de 500 față de 2019, din totalul acesta, aproximativ 50% sunt atribuite în parcări marcate corespunzător. De asemenea, Primăria Sectorului 6 a construit 56 module de parcări inteligente pe verticală, care dețin un număr de 648 de locuri de parcare „inteligente”. Numărul acestora, este mult prea mic față de necesarul real.

În PMUD București-Ilfov sunt prevăzute pentru Sectorul 6 trei locații pentru sistem de parcare – **Park-and-Ride** (Parchează și Călătorește), care pe lângă crearea de noi locuri de parcare au

menirea de a încuraja utilizarea transportului public, localizarea lor urmând să se facă în apropierea stațiilor de metrou, contribuind astfel și la reducerea traficului.

O soluție pentru mărirea numărului de locuri de parcare constă în construirea de parcaje subterane în perimetrul blocurilor. După consultarea asociațiilor de proprietari sau la cererea acestora, Primăria de Sector își propune să realizeze astfel de parcaje, dat fiind faptul că introducerea locurilor de parcare în subteran eliberează terenul, care va fi utilizat pentru amenajarea de spații verzi și locuri de joacă.

Datorită cererii foarte mari pentru parcaje de reședință, sistemul Park and Ride construit la periferia Sectorului va conține și o zonă de parcaje care să le înlocuiască pe cele de reședință, ce vor putea fi închiriate de rezidenții Sectorului.

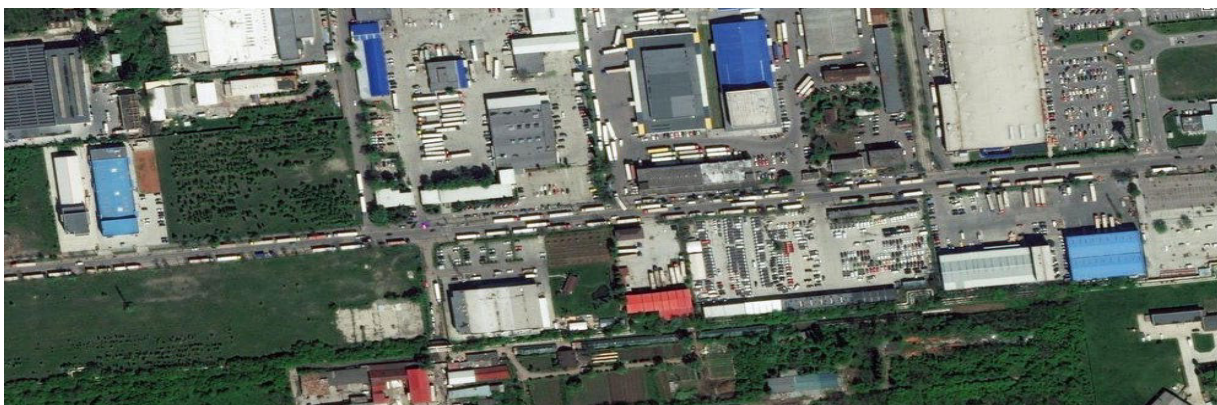
Pentru parcajul pe stradă, PMUD nu recomandă rezervarea de spații de parcare specifice individuale (în afara celor destinate persoanelor cu dizabilități), ci recomandă să fie create zone speciale pentru rezidenți, ca aceștia să le folosească în comun și să poată parca oriunde pe spațiul rezervat pentru ei, cu condiția ca acel loc să fie liber, diminuând astfel necesarul de locuri de parcare.

Primăria de Sector își propune și să închirieze spațiile de parcare ale agenților economici, ca de exemplu centrele comerciale, pe perioada când acestea nu sunt utilizate (după ora 22, până la ora 9), și să le pună la dispoziția cetățenilor Sectorului. Pentru evitarea congestiei și fluidizarea traficului, se va stabili un program de aprovizionare pentru agenții economici, cu scopul ca această activitate să se realizeze în intervalele orare în care traficul este mai puțin aglomerat.

O altă zonă prioritară de intervenție a fost identificată pe Bulevardul Timișoara în zona Vămii, unde carosabilul este, câte o bandă pe fiecare sens, ocupat de autocamioane ce-și așteaptă rândul la vamă, așa cum se poate observa în fotografia de mai jos, iar traficul de pe banda liberă este mult îngreunat.

B-dul Timișoara zona Biroului Vamal de interior București

Sursa: www.arcgis.com



4. Transport public

În Sectorul 6 sistemul de desfășurare a transportului public de călători de suprafață se află în administrarea R.A.T.B. și este organizat, în funcție de tipurile de mijloace de transport utilizate, și anume:

- cu tracțiune electrică: tramvaie și troleibuze;
- autobuze.

Situația existentă se prezintă astfel: 55 de linii de tramvai, troleibuz sau autobuze.

- Linii de tramvai 12
- Linii de troleibuz 10
- Linii de autobuze 33

Rețeaua se înscrie, în cea mai mare proporție, pe străzi de categoria I și a II-a, care au atât în plan orizontal, cât și vertical, elemente care să permită circulația vehiculelor ce necesită anumite condiții. Mărimea fluxurilor de călători ce se deplasează pe anumite direcții au determinat ca traseele desfășurate pe rețeaua de transport public, indiferent de tipul de mijloc de transport care circulă pe fiecare traseu să aibă porțiuni de suprapunere.

Din punct de vedere al transportului subteran pe raza Sectorului 6 se află 3 linii de metrou respectiv Linia M1 (Magistrala M1) și Linia M3 (Magistrala M3) și Linia M5 (Magistrala M5):

- Linia M1: Magistrala 1 este cea mai veche magistrală a metroului bucureștean, fiind deschisă oficial pe 19 decembrie 1979. Magistrala formează o "centură" ce leagă orașul de la vest la est, având o lungime de 31,7 km și 22 de stații. Pe raza Sectorului 6 se află o porțiune din tronsonul 1: Semănătoarea - Timpuri Noi, cu 3 stații: Petrache Poenaru (fosta Semănătoarea), Grozăvești și Crângași;
- Linia M3: Magistrala 3 a fost construită în două părți. Primul tronson — inițial un fragment al magistralei 1 - leagă cartierul Militari cu stația de corespondență Eroilor, asigurând o legătură între partea de vest a Municipiului București, respectiv platforma industrială Militari și centrul urban al orașului. Tronsonul a fost deschis în august 1983 și conținea patru stații (Politehnica, Armata Poporului - astăzi Lujerului, Păcii și Industriilor - astăzi Preciziei; mai târziu s-a deschis o stație suplimentară Gorjului).
- Linia M5: Magistrala 5 a fost dată în folosință în 15 septembrie 2020 și deservește locuitorii cartierului Drumul Taberei. Aceasta are 9 stații și o lungime de 7,2 km.

Problemele transportului în comun, atât în Sector cât și la nivel de București sunt aceleași. Principalul inconvenient este reprezentat de timpii foarte mari de deplasare necesari transportului public RATB, acesta având o viteză medie zilnică de transport la nivelul Capitalei de doar 13 kilometri pe oră, din cauza congestiei traficului.

O altă problemă generatoare de trafic auto este absența unor linii de transport în comun periurban, care să facă legătura între Municipiul București și comunele limitrofe Sectorului 6 - Domnești, Clinceni, Chiajna etc.

5. Circulația nemotorizată – pietonală și cu bicicleta

În timp ce în UE a fost promovată și a crescut utilizarea transportului public și a utilizării alternativelor la transportul cu autoturismul propriu, în România a crescut traficul auto.

Până la aprobarea PMUD, Capitalei i-a lipsit o strategie pentru promovarea deplasărilor nemotorizate – creșterea deplasărilor pietonale sau cu bicicleta. Multe orașe europene au înregistrat un număr mai mare de mașini față de cel al Capitalei, dar, în comparație cu acestea, Bucureștiul are un procent foarte mare de călătorii realizate cu automobilul. În timp ce în UE distribuția utilizării automobilelor stagnează sau descrește ușor, în România crește constant.

La nivelul Capitalei erau înregistrate 683 vehicule electrice la nivelul anului 2018, alături de încă 63 în județul Ilfov. Datele aferente anului 2019 indică o creștere a numărului acestora de 2,5 ori, ceea ce înseamnă ca cifra lor a trecut deja pragul de 2.000 de unități, ceea ce reprezintă totuși o pondere nesemnificativă în totalul parcului auto (sub 0,5% din total)-conform SIDU București.

Conform Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale în sectorul 6 au fost înregistrate în anul 2018 un număr de 19 vehicule electrice, 162 vehicule hibrid, în 2019 un număr de 70 de vehicule electrice, 396 hibrid iar anul 2020 a venit cu o creștere semnificativă în rândul posesorilor și anume 374 vehicule electrice și 820 hibrid.

Calitatea spațiilor de circulație și a amenajărilor pentru pietoni este scăzută, ca o consecință a utilizării extensive a automobilelor private, a nevoii în creștere continuă de carosabil și suprafață de parcare.

Prin urmare, în Sectorul 6, odată cu desconggestionarea și fluidizarea traficului auto și îmbunătățirea transportului în comun, lărgirea trotuarelor acolo unde este nevoie și crearea de piste pentru biciclete vor fi realizate pe măsură ce va fi creat sau eliberat spațiul necesar pentru acestea.

6. Circulația feroviară

Accesibilitatea feroviară a Sectorului 6 este asigurată de Gara de Nord și de Gara Basarab, care deși nu sunt localizate în Sector, sunt accesibile locuitorilor acestuia, fiind aproape și bine deservite de transportul în comun.

Teritoriul administrativ al sectorului 6 este străbătut de următoarele linii de cale ferată conform adresei nr. P5/16/01.02.2010 emisă de către Compania Națională de Căi Ferate CFR- S.A, Regională CF București- Divizia Patrimoniu:

1. Liniile ferate existente pe distanța de circulație București Vest-Antestația Cotroceni:
 - Linia ferată București Vest-Antestația Cotroceni între stația CFR București Vest și pasajul la nivel str. Lujerului;
 - Linia ferată industrială colectoare "MOBINS", cu punct de racord din stația CFR București Vest, amplasată paralel cu linia ferată prezentată la punctul 1, având limita de

terminare în pasajul la nivel str. Lujerului.

2. Liniile ferate din Antestația Cotroceni:

- Linia ferată colectoare Dealul Spirii face legătura dintre antestația Cotroceni și zona Trafic Greu, prin pasajul Vasile Milea, intersecția Răzoare.

Acestea sunt în totalitate nefuncționale, schimbarea funcțiunilor fostelor platforme industriale ducând la perimarea utilității acestora.

Pe suprafața Sectorului 6 există două gări, acestea nefiind însă funcționale: **Gara Cotroceni** și **Gara București Vest**, însă prin realizarea infrastructurii necesare și construirea Park and Ride la periferia Sectorului în zona Depoului Militari, ar putea fi revitalizată **Gara București Vest**, care ar putea face legătura cu Gara de Nord și Gara Progresul, iar apoi cu aeroportul Otopeni, necesitând investiții doar în amenajarea garilor și ulterior prelungirea liniei pentru a ajunge la aeroport.

Suprafața totală de teren deținută de Sucursala CREIR CF București, pe raza Sectorului 6 este de 435.209,18 mp formată din: 427.122,18 mp aferenți liniilor și instalațiilor CF, precum și o suprafață de 8.087,00 mp-terenuri în proprietate CFR. Cea mai mare parte a acestei suprafețe se află în zona dintre Strada Lujerului și Șoseaua de centură a Capitalei, separând cartierul Militari în zona de sud de restul Sectorului.

1. Parcuri și spații verzi

În anul 2014, conform „Cadastrului Verde al Municipiului București-Registrul spațiilor Verzi”, Bucureștiul deținea o suprafață de 4.512,2 hectare de spații verzi, din care un procent de 15%, respectiv 657 hectare pe raza Sectorului 6. Din această suprafață, în Sectorul 6, 47 de hectare erau aferente parcurilor, iar restul de 610 hectare sunt distribuite pe raza Sectorului. De asemenea, au fost identificate 17 hectare de terenuri degradate ce necesită transformarea în spații verzi.

Legea spațiilor verzi – Legea 24/2007 republicată, definește parcurile ca fiind „spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație”.

Conform aceleiași legi (24/2007), în Sectorul 6 sunt prezente **scuaruri** – „spațiu verde, cu suprafața mai mică de un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații”, în suprafață de **71 095 mp**, **grădini** – „teren cultivat cu flori, copaci și arbuști ornamentali care este folosit pentru agrement și recreere, fiind deschis publicului” în număr de **16**, **fâșii plantate** – „plantație cu rol estetic și de ameliorare a climatului și calității aerului, realizată în lungul căilor de circulație sau al cursurilor de apă” în suprafață de **109513 mp**.

În Sectorul 6 sunt în prezent 10 parcuri, însumând o suprafață de aproximativ 33.3 hectare



În Sectorul 6 sunt 10 parcuri, însumând o suprafață de aproximativ 33.3 hectare: Parcul Drumul Taberei, Parcul Crângași, Parcul Grozăvești, Parcul Marin Preda, Parcul Geniului Răzoare, Parcul Giulești-Cinema, Parcul Bd. Timisoara, Parcul Podul Grant-Nicolae Filimon, Parcul Sf. Andrei (Parva), Parcul „1 Decembrie 1918” (Pacii), Parcul Maniu – Fabricii, Parcul Constantin Brâncuși. În Sectorul 6 sunt prezente: scuaruri, în suprafață de 71 095 mp; grădini în număr de 16; fâșii plantate în suprafață de 109513 mp; Au fost amenajate 117 locuri de joacă pentru copii și 35 locuri de recreere și 13 grădini de cartier; alei care însumează o suprafață de 89681 metri pătrați, de-a lungul cărora sunt instalate 2516 coșuri de gunoi. În Sectorul 6 se află și Grădina Botanică „Dimitrie Brândză”, cu o suprafață de 17,41 hectare.

**PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI 2021 -2030
ANEXA 8– MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE**

| Nr. crt. | Denumire parc | Localizare | Suprafața (mp) |
|-----------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1 | Parc Drumul Taberei | Drumul Taberei - Str. Brașov | 103.817,00 – |
| 2 | Parc Crângași | Șos. Virtuții – Calea Crângași | 91038 |
| 3 | Parc Grozăvești | Șos. Grozăvești - B-dul Vasile Milea – B-dul Iuliu Maniu | 67.158,00 Proprietate privata in cea mai mare parte |
| 4 | Parc Marin Preda (fost Giulești) | B-dul Constructorilor - Calea Giulești | 45697 |
| 5 | Parc Geniului Răzoare | Sos Panduri – B-dul Geniului | 37.174,00 Proprietate privata |
| 6 | Parc Giulești-Cinema | Calea Giulești | 5000 restul de 15000 mp sunt la Administratia pietelor |
| 7 | Parc Bd. Timisoara | Bd. Timisoara | 18639 |
| 8 | Parc Podul Grant-Nicolae Filimon | Podul Grant - Calea Giulești | 12080 |
| 9 | Parc Sf. Andrei (Parva) | Str. Valea Ialomiței - Aleea Parva | 8447 |
| 10 | Parcul „1 Decembrie 1918” (Pacii) | B-dul Iuliu Maniu | 12218 |
| 11 | Parcul Maniu - Fabricii | Str. Arinii Dornei | 16551 |
| 12 | Parcul Constantin Brâncuși | Str. Valea Doftanei | 19075 |
| Total | | | 332562 |

În afara de cele 10 parcuri mari, platbandele de spații verzi, și spațiile verzi aferente locuințelor de condominiu, au fost amenajate **117 locuri de joacă** pentru copii și **35 locuri de recreere** și 13 grădini de cartier:

Scuaruri în Sectorul 6:

| Nr. crt. | Localizare | Suprafata mp |
|-----------------|-------------------|----------------------------|
| 1. | Scuar amenajat | Bd.Geniului 4,400 |
| 2. | Scuar amenajat | Bd.Timisoara 8,400 |
| 3. | Scuar amenajat | Bd.Constructorilor 16,700 |
| 4. | Scuar amenajat | Str.Ctin Noica 1,800 |
| 5. | Scuar amenajat | Sos.Cotroceni 600 |
| 6. | Scuar amenajat | Sos.Grozavesti 5,790 |
| 7. | Scuar amenajat | Str.Dezrobirii 2,708 |
| 8. | Scuar amenajat | Str.N.Teodorescu 468 |
| 9. | Scuar amenajat | Str.Apusului 1,400 |
| 10. | Scuar amenajat | Str.Pravat 2,200 |
| 11. | Scuar amenajat | Pastile separatoare 11,200 |
| 12. | Scuar amenajat | Str. Sibiu 3.959,886 |
| 13 | | Bd.Iuliu Maniu 20,730 |
| | total | 118.150,569 |

În cadrul acestor parcuri, locuri de joacă, grădini de cartier și locuri de recreere sunt amenajate alei care însumează o suprafață de 89681 metri pătrați, de-a lungul cărora sunt instalate 2516 coșuri de gunoi. În locurile de joacă pentru copii, o suprafață de cca. 47650 metri pătrați este acoperită cu pardoseală anti traumă din tartan, ce are rolul de a proteja copiii de eventuale accidente.

Întreținerea acestora se efectuează de către A.D.P.D.U. Sector 6, care efectuează activități specifice pe tot parcursul anului, constând în:

- salubritatea parcurilor, locurilor de joacă, grădinilor de cartier și a celor de odihnă. Salubritatea înseamnă: măturat manual alei; salubritatea suprafețelor antitraumă; vidanșare coșuri de gunoi; îndepărtarea zăpezii și a gheții de pe alei în perioada de iarnă;
- producerea materialului floricol necesar plantărilor.

Conform datelor furnizate de ADPDU Sector 6, în administrarea acestei instituții se află o suprafață de cca. 2,115,025.569 metri pătrați, materializată în:

- o Parcuri mari – **332562 mp**
- o Scuaruri – 118150,569 mp,
- o Fâșii plantate – 109513 mp,
- o Spațiu verde domeniu public aferente locurilor de joacă, locurilor de odihnă, grădinilor de cartier, locuințelor de condominiu – cca. 1500000 mp,
- o Spațiu verde blocuri ANL - 54 800 mp.

Tot în Sectorul 6 se află și Grădina Botanică „Dimitrie Brândză”, cu o suprafață de 17,41 hectare. Activitatea Grădinii Botanice se întinde pe o perioadă de peste 150 de ani. Aceasta a fost înființată încă din timpul când Alexandru Ioan Cuza era domnitor, în anul 1860, de către doctorul Carol Davila. A primit actualul amplasament în anul 1884 datorită eforturilor profesorului doctor Dimitrie Brândză. Instituția de cercetare, educație și cultură este administrată de Universitatea București. Grădina Botanică cuprinde un Muzeu Botanic, sere în care sunt prezente colecții de orhidee, plante carnivore și palmieri, plante decorative precum și numeroase alte atracții. În timpul verii constituie un punct de atracție al Sectorului, spațiile sale exterioare fiind accesibile publicului de la ora 8 la ora 20.

Cel mai cunoscut parc al Sectorului 6, simbolul cartierului Drumul Taberei, **Parcul Drumul Taberei**, cunoscut și după fosta denumire Moghioroș, este printre cele mai apreciate și mai vizitate parcuri de cartier.

Parcul Drumul Taberei

Sursa: drumultaberei.net



Parcul ce se întinde pe 15 hectare a fost amenajat încă de la începutul anilor '60, pe câmpul unde fosta ICAR (Întreprinderea de Construcții Aeronautice Românești) testa avioanele produse. Parcul Drumul Taberei a intrat în anul 2013 într-un amplu proces de modernizare. Acest parc a fost reamenajat, realizându-se construcția a șapte kilometri de sisteme de irigații cu senzori, montarea a 13 camere video cu infraroșu și recunoaștere facială, construcția unei pasarele suspendate care oferă o panoramă asupra întregului parc, amplasarea a trei spații de joacă pentru copii. Au fost de asemenea amenajate o pistă circulară de role și biciclete de 1,6 kilometri, două pavilioane de recreere, aleile care fac legătura între toate zonele parcului, sistemul de iluminat ambiental, fiind refăcută și fântâna din mijlocul lacului.

Al doilea parc ca mărime din Sector este **Parcul Crângași**, care este cel mai important parc al cartierului Crângași și un punct important de atracție pentru locuitorii acestui cartier. În Parcul Crângași se găsesc 5 terenuri de fotbal, ce se pot închiria contra cost precum și o scenă în aer liber, unde se organizează evenimente, au loc concerte sau se joacă piese de teatru. Acesta se completează în mod fericit cu Lacul Morii și cu zona de promenadă din jurul acestuia.

În anul 2017, Primăria Sectorului 6 a modernizat integral fostul Parc Giulești, denumit acum **Parcul "Marin Preda"**. Noul Parc oferă locuitorilor din zonă multiple posibilități pentru activități sportive și de petrecere a timpului liber.

Pentru cei mici, Primăria Sectorului 6 a amenajat două locuri de joacă, iar tinerii și adolescenții pot juca tenis de câmp, tenis cu piciorul, baschet sau minifotbal pe terenurile special amenajate precum și tenis de masă. A fost realizat un foisor destinat șahului și unul destinat organizării de evenimente, unde cetățenii se vor putea bucura de spectacole organizate cu diverse ocazii. Pentru iubitorii de animale parcul are trei Țarcuri special amenajate, are sistem WI-FI gratuit și dispune de supraveghere video permanentă pentru ca cei care aleg să își petreacă timpul liber aici să fie în siguranță. A fost inaugurat în acest parc și un sistem de iluminat inteligent, lumina pe aleile parcului aprinzându-se pe diferite grade de intensitate, în funcție de ora și de luminozitatea naturală, fiind redus, astfel, consumul de energie. Spațiul verde a fost refăcut în totalitate, a fost montat un sistem de irigație modern, asfaltul crăpat a fost înlocuit cu alei pavate, iar ghețele de gunoi din jurul parcului au fost refăcute cu construcție de caramidă, apă curentă și canalizare. Au fost asfaltate toate aleile din jurul parcului și din vecinătate și au fost montate de două ori mai multe bănci decât în vechiul parc. De asemenea, au fost montate cișmele de apă și toalete ecologice.

Primăria Sectorului 6 își propune să valorifice potențialul Lacului Morii, al Parcului Crângași, al Insulei și al terenului cu restricție pentru construcții de la vest de lac. Primii pași au fost deja făcuți, Parcul Crângași fiind amenajat și constituind un punct de atracție al Sectorului. Primăria a obținut în administrare de la Apele Române o parte din coronamentul Lacului, unde intenționează să amenajeze o zonă de promenadă, cu spații de odihnă, traseu de alergare și o zonă de utilizare a patinelor cu role.

În continuare se fac demersuri pentru obținerea în administrare a Insulei Lacul Morii, care va completa zona de agrement actuală, suprafața sa de 32.723 m² permițând amenajări multiple care să crească atractivitatea Sectorului.

Parcurile Crângași (nu a fost reabilitat și nu are iluminat pe led cu telegestiune – s-au făcut doar unele îmbunătățiri locale) (poti baga parcul Nicolae Filimon) și Giulești au fost reabilitate, și, pentru a crește calitatea vieții cetățenilor Sectorului 6 și sporirea atractivității acestuia se fac investiții pentru reabilitarea tuturor parcurilor din Sectorul 6, prin:

- plantarea cu plante perene/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori și arbuști;
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate - zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joacă pentru copii;
- instalare sisteme de supraveghere video pentru creșterea siguranței publice;
- dotare cu mobilier urban - bănci, coșuri de gunoi, împrejmuire;
- realizare sisteme de irigații
- extinderea sau eficientizarea iluminatului public prin:
 - ✓ înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice;
 - ✓ achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public;
 - ✓ utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.) – datorita lipsei de eficienta si a fiabilitatii reduse nu s-a folosit aceasta tehnologie.

A.D.P.D.U. Sector 6 are, în acest sens, ca obiectiv permanent înființarea de noi spații verzi, precum și întreținerea celor existente. Astfel, această instituție vine în sprijinul asociațiilor de proprietari și, la cererea acestora, amenajează și întreține și spațiile verzi aflate pe domeniul public aferent blocurilor de locuințe de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 6.

Indicele de suprafață spațiu verde/locuitor în Sectorul 6 este încă destul de scăzut, administrația locală propunându-și ca ținta de minim 26 m²/locuitor propusă de Uniunea Europeană, care trebuia să fie atinsă la data de 31 decembrie 2013, să fie atinsă și chiar depășită.

2. Poluare

Principala sursă de poluare din marile orașe este praful fin rezultat din arderea combustibilului din traficul auto și în scopuri industriale.

Compoziția prafului este schimbătoare fiind, în principal, datorată următorilor componenți: dioxid de sulf, monoxid de carbon, oxizi de azot și reziduuri ale arderii hidrocarburilor. Pentru sănătate și pentru mediul înconjurător, praful cel mai nociv este alcătuit din particule fine ce au diametrul de mai puțin de 10 micrometri, fiind cunoscut sub denumirea de PM_{10} . Aceste particule pătrund în sistemul respirator, ajung în interiorul plămânilor, unde sunt depozitate substanțele periculoase din care sunt compuse. Aproximativ 60% din PM_{10} este format din particule cu diametrul sub 2.5 micrometri, denumite $PM_{2.5}$. Acestea pot ajunge în alveolele pulmonare și în sânge. Aceleași efectele asupra sănătății le au și particulele de tip PM_1 , care au diametrul de 1 micrometru.

Particulele în suspensie (PM_{10}) sunt generate la nivelul Sectorului 6 în special de noxele rezultate din traficul auto, de emisiile poluante rezultate din procesul de încălzire a locuințelor, de eroziunea solurilor degradate expuse acțiunii eoliene și de salubritatea necorespunzătoare a șantierelor. Activitatea industrială nu provoacă poluare la nivel de Sector, conversia acestui tip de activitate spre altele mai puțin dăunătoare mediului fiind unul din beneficiile tendinței actuale de dezvoltare. Aceste particule pot provoca diverse boli, precum astmul, cancerul pulmonar, afecțiuni cardiovasculare și deces prematur. Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, este documentul ce reglementează politicile referitoare la calitatea aerului înconjurător. Aceasta a intrat în vigoare în iunie 2008, iar statele membre, inclusiv România, au avut la dispoziție doi ani, până în iunie 2010, să-și adapteze legislația internă conform acestei directive.

Conform acestei directive, statele membre au obligația de a reduce nivelul expunerii la $PM_{2.5}$ în zonele urbane cu 20% până în anul 2020, comparativ cu nivelurile înregistrate în anul 2010 (valoarea țintă fiind stabilită la 25 micrograme/ m^3 /zi).

Termenele pentru atingerea standardelor referitoare la PM_{10} , a căror valoare nu trebuie să depășească 50 de micrograme/ m^3 /zi mai mult de 35 zile/an, ori media de 40 micrograme/ m^3 /an, au putut fi prelungite după intrarea în vigoare a directivei cu până la trei ani, termenul fiind scadent la jumătatea anului 2011. În țara noastră însă, se depășesc în prezent aceste limite în majoritatea orașelor.

Din datele furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului București, referitor la estimarea emisiilor aferente traficului rutier în municipiul București aportul cel mai important la emisiile totale de oxizi de azot (NO_x) este al autoturismelor (47,2%) și al vehiculelor utilitare grele (18,7%), urmate de autobuze (16,9%) și de vehiculele utilitare ușoare (16,5%). Pentru emisiile totale de particule în suspensie (PM_{10}) aportul cel mai mare este al autoturismelor (48,7%) și vehiculelor utilitare ușoare (26,5%), urmate de vehiculele utilitare grele (12,3%) și autobuze (12,1%).

În Sectorul 6, activitatea poluantă industrială a scăzut mult odată cu reconversia zonelor industriale, cele mai mari surse de poluare fiind termocentralele electrice, care sunt în număr de două în Sectorul 6: CET Grozăvești și CET București Vest. Problemele cele mai mari din punct de vedere al poluării sunt date de emisiile datorate traficului auto, împreună cu emisiile de particule datorate eroziunii eoliene a terenurilor neîngrijite de către proprietari și a șantierelor

unde salubritatea nu se efectuează conform normelor în vigoare, precum și a depozitărilor necontrolate a deșeurilor.

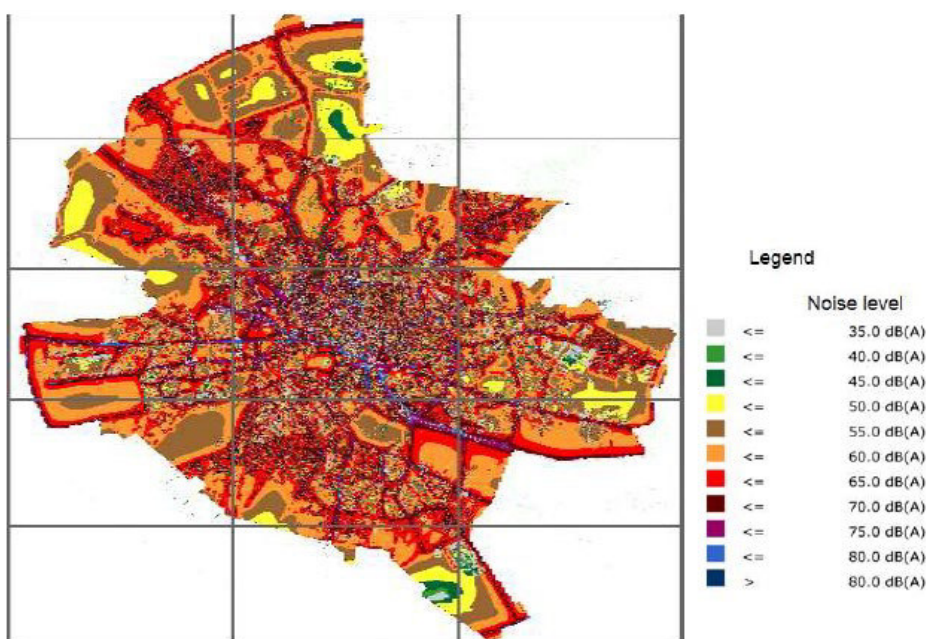
Poluarea sonoră

Harta zgomotului pentru orașul București a fost creată în anul 2007, s-a concentrat asupra surselor majore de zgomot din oraș: traficul rutier, traficul feroviar (tren, tramvai, metrou), traficul aerian, și activități industriale (conform HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului din mediu).

Pentru fiecare sursă a fost întocmită o hartă strategică care menționează numărul persoanelor care locuiesc în zona expusă la niveluri de zgomot peste limita permisă, zonele cele mai afectate și clădiri cu regim special (școli, spitale) expuse la valori care depășesc nivelurile de zgomot permise.

Limita maximă luată în considerație a fost: 70dB (dB-decibel-unitate de măsură pentru nivelul de zgomot) pentru traficul pe șosea, cale ferată, aerian, valoare medie în 24 h (indicator L_{sn} - Nivel de zgomot zi, seara, noapte) și 60dB pe o perioadă medie nocturnă (L_n- Nivel de zgomot noapte), și 65dB (L_{sn}) și 5dB (L_n) pentru activitățile industriale. Hărțile strategice cu zgomotul din cauza traficului rutier au relevat existența unui număr de aproximativ 1.161.436 de persoane la nivelul municipiului București expuse la niveluri de zgomot de peste 60dB (A), din care aproximativ 134.043 afectate de niveluri mai mari decât cele maxime stabilite pentru indicatorul L_{sn} (70dB). Trebuie observat că în timpul nopții acestea sunt expuse la niveluri de peste 50dB – aproximativ 1.264.067 persoane, din care aprox. 192.874 persoane sunt expuse la un nivel de zgomot mai mare de 60dB, limita maximă stabilită de lege.

Zgomot stradal în timpul zilei - Sursa: PMUD 2016 -2030 – Regiunea București Ilfov



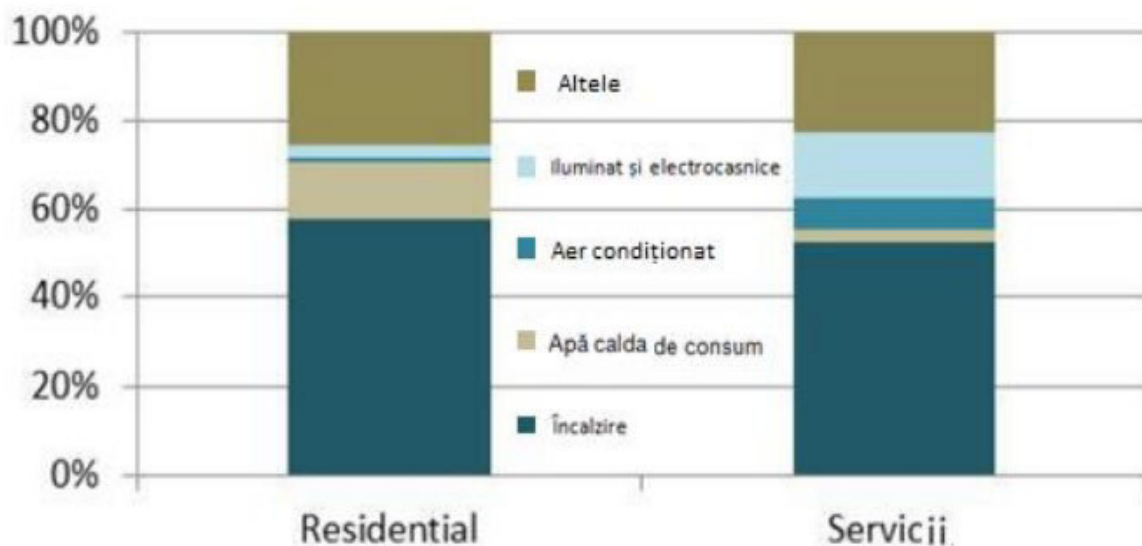
După cum se poate observa din această hartă, nivelurile maxime admise sunt depășite în zonele marilor bulevarde și ale principalelor rețele stradale ale Sectorului 6. Soluția pentru diminuarea poluării fonice constă în rezolvarea problemelor de infrastructură și reducerea congestiei traficului auto.

3. Creșterea eficienței energetice

Sectorul clădirilor este unul dintre cei mai importanți consumatori de energie, iar acest lucru se datorează structurii consumului mediu de energie prezentat în Figura 25, din care se observă că, la nivelul unei clădiri, consumul de energie termică necesară pentru încălzire și pentru asigurarea necesarului de apă caldă menajeră, reprezintă aproximativ 70% din consumul total de resurse energetice.

Structura consumului mediu de energie la nivelul unei clădiri rezidențiale și nerezidențiale

Sursa: Studiu privind evaluarea potențialului de punere în aplicare a termoficării și răcirii centralizate eficiente la nivelul unităților administrativ-teritoriale



Astfel, clădirile constituie un element central al politicii statelor membre UE privind eficiența energetică, fiind responsabile pentru aproximativ 40% din consumul final de energie și 36% din emisiile de gaze cu efect de seră, iar aproximativ 75 % dintre clădiri nu sunt eficiente din punct de vedere energetic. La nivel național, consumul de energie în sectorul locuințelor și sectorul terțiar (birouri, spații comerciale și alte clădiri nerezidențiale) reprezintă împreună 45% din consumul total de energie.

Îmbunătățirea eficienței energetice a fondului existent de clădiri este esențială, nu doar pentru atingerea obiectivelor naționale referitoare la eficiența energetică pe termen mediu, ci și pentru a îndeplini obiectivele pe termen mediu și lung ale strategiei privind schimbările climatice și

trecerea la o economie competitivă cu emisii scăzute de dioxid de carbon până în anul 2050. Într-un moment în care preocupările ecologice, economice și sociale devin tot mai importante, fiind reprezentate de modificările climatice sau de cele care periclitizează securitatea energetică, epuizarea resurselor sau capacitatea de plată a facturilor energetice, reducerea consumului de energie în sectorul clădirilor are o importanță strategică, atât la nivel național, cât și la nivel internațional.

Pe lângă eforturile de a construi clădiri noi cu cerințe energetice reduse din sursele clasice de energie, este esențială abordarea nivelurilor ridicate de consum ale clădirilor existente. Ținând seama de toate aceste preocupări strategice, politica UE referitoare la consumul energetic al clădirilor a fost consolidată prin Directiva privind performanța energetică a clădirilor - EPBD, (DIRECTIVA 2010/31/UE1) și Directiva privind eficiența energetică - EED (DIRECTIVA 2012/27/UE 2), care oferă un cadru prin care pot fi implementate măsuri de politici menite să reducă consumul de energie, în special în sectorul clădirilor.

România are un patrimoniu important de clădiri realizate, preponderent, în perioada 1960-1990, cu grad redus de izolare termică, consecință a faptului că, înainte de criza energetică din 1973, nu au existat reglementări privind protecția termică a clădirilor și a elementelor perimetrice de închidere și care nu mai sunt adecvate scopului pentru care au fost construite.

În prezent pe raza Sectorului 6 București, se regasesc **4653 scări de blocuri de locuințe**, din care 772 de scări (reprezentând 272 Asociații de proprietari) au fost reabilitate termic în cadrul programului de reabilitare termică - TRP1, finanțat cu fonduri din surse externe (BEI) și fonduri din bugetul local derulat în perioada 2010-2015, 123 de scări au fost reabilitate înaintea programului TRP1, iar 21 de scări au fost reabilitate în regie proprie. **În prezent Primăria Sectorului 6 are în derulare o a doua sesiune de proiecte de izolare termică a blocurilor, prin care vor fi reabilitate 74 de imobile și o a treia sesiune (în faza de proiectare) pentru un nr de 357 imobile.**

Sectorul 6 își propune să reabiliteze treptat, în limita fondurilor și finanțărilor disponibile, toate blocurile de locuințe din Sector construite între anii 1950-1990 care au probleme din punctul de vedere al eficienței energetice.

În acest scop a fost elaborată **Strategia locală de creștere a eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Sectorul 6.**

4. Gestiunea deșeurilor

Dezvoltarea economică nu poate fi separată de consecințele activității umane asupra mediului. Efectele consumului și utilizării resurselor asupra mediului sunt în creștere. O problemă de însemnătate decisivă este aceea a nivelului și a ritmului dezvoltării economico-sociale. Activitatea de producție este caracterizată ca fiind un proces în care are loc schimbul permanent între om și natură, desprinderea resurselor din natură pentru prelucrarea lor în produse folosite și restituirea în mediul natural a materialelor sub formă finală de deșeuri. În general, utilizarea

resurselor și generarea de deșeurii continuă să crească, întrucât dezvoltarea economică se bazează, încă foarte mult, pe resursele naturale.

Consumul ridicat de resurse creează presiune asupra mediului, aducând în prim plan teme precum: epuizarea resurselor neregenerabile, utilizarea intensivă a resurselor regenerabile, transporturile, emisii mari în apă, aer și sol provenite din activitățile umane, precum și producția, consumul și producerea de deșeurii.

După unele estimări, aproximativ o treime din resursele utilizate sunt transformate în deșeurii și emisii. Deșeurile reprezintă o pierdere de resurse naturale (cum ar fi metalele sau alte materiale reciclabile pe care le conțin sau potențialul acestora ca sursă de energie). După un anumit timp, cu o întârziere mai mică sau mai mare, o parte din deșeurii sunt integrate în circuitul biologic, iar altă parte, în circuitul economic. Cantitatea de deșeurii estimată a fi produsă pe cap de locuitor, numai din activități casnice, este de 250 kilograme anual.

Cea mai eficientă cale de acțiune este prevenirea formării deșeurilor, deoarece în lipsa acestora se elimină amenințările la adresa mediului. Deși prevenirea are cel mai mare potențial pentru reducerea presiunilor asupra mediului, politicile de reducere a generării de deșeurii au fost rare și, adesea, nu foarte eficiente.

În Master Planul pentru Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor la nivelul Municipiului București, 2019, indicele de generare a deșeurilor menajere este pentru anul 2016, prin urmare apreciem că distanța până anul 2020 este destul de mare pentru a fi luat în considerare. Diferența dintre indicii de generare calculat pe baza datelor raportate de operatorii de salubritate din Sectorul 6 pe anul 2020 (0,73 kg/loc/zi) și indicii de generare din PJGD București (0,79 kg/loc/zi), respectiv Raportul privind Starea Factorilor de Mediu în municipiul București (0,75 kg/loc/zi) se încadrează într-o marjă de sub 10%.

Având în vedere cele menționate și că luarea în considerare a unor cantități mai reduse de deșeurii este o opțiune mai sigură din punct de vedere al păstrării echilibrului (costuri/venituri) al viitorului contract, indicele care va fi luat în considerare la estimarea cantităților de deșeurii menajere în Sectorul 6 este de 0,73 kg/locuitor/zi. Indicele a fost calculat pe baza datelor raportate de operatorii de salubritate care au prestat în anul 2020 pe raza Sectorului 6.

În ceea ce privește procentul de deșeurii similare din deșeurile menajere nu există diferențe mari între valorile celor 4 surse de date. Din datele raportate de operatorii de salubritate care prestează servicii pe raza Sectorului 6 se observă că procentul de deșeurii similare din deșeurile menajere scade în anul 2020 față de anii 2019 și 2018, explicația fiind dată de faptul că o parte a angajatorilor au trecut la regimul de telemuncă, după declanșarea pandemiei de COVID-19. Revenirea la stilul de muncă de dinaintea pandemiei este greu de prognozat, mai ales că mulți angajatori și-au exprimat intenția de a extinde regimul de telemuncă și după ce va trece pandemia, prin urmare la estimarea cantităților de deșeurii similare va fi luat în considerare procentul de 36%.

O contribuție importantă în realizarea activității de colectare și transport a deșeurilor vegetale stradale, din parcuri și din grădinile blocurilor, o are Administrația Domeniului Public din

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI 2021 -2030
ANEXA 8– MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

Sectorul 6, cantitatea anuală de astfel de deșeuri vegetale fiind de aproximativ 4500 tone în anul 2020.

În tabelul de mai jos se regăsesc datele privind cantitățile de deșeuri din parcuri și grădini puse la dispoziție de beneficiar, cu mențiunea că aceste cantități nu variază semnificativ de la un an la altul, prin urmare sunt valabile pentru fiecare an din cei 3 ani de analiză (2018, 2019, 2020).

Tabel. Cantitate deșeuri din parcuri și grădini colectată

| Categorie deșeuri | Cantitate (m3) | Cantitate (tone)* |
|-------------------------------------------------|----------------|-------------------|
| Deșeuri verzi din grădinile aferente blocurilor | 12.375 | 3.713 |
| Deșeuri verzi din parcuri | 5.551 | 1.665 |
| TOTAL | 17.926 | 5.378 |

Sursa: Primăria Sector 6

Conform Planului de gestionare a deșeurilor din municipiul București 2019-2025 (varianta iunie 2020), la nivelul municipiului București se generează o cantitate de aproximativ 35.000 tone deșeuri din parcuri și grădini, iar conform Raportul privind Starea Factorilor de Mediu în municipiul București (2019) din totalul de spații verzi din municipiul București 14,56% sunt deținute de Sectorul 6. Astfel, se estimează o cantitate de deșeuri din parcuri și grădini de 5.446 tone pentru Sectorul 6.

Colectarea deșeurilor la ghelele de la parterul blocului sau din poartă în poartă (în cazul zonelor de case) s-a făcut în anul 2020 pe două fracții:

- umedă (deșeuri în amestec)
- uscată (deșeuri reciclabile)

Colectarea separată a deșeurilor reciclabile, pe fracții (sticlă, plastic, metal, hârtie și carton) se realizează în mod individual de către cetățeni sau de către unele asociații:

- în saci speciali (aproximativ 10 % dintre asociațiile de proprietari)
- prin intermediul celor 12 puncte existente (țarcuri) la nivelul sectorului, puncte unde locuitorii pot duce deșeurile colectate separat:
 - 1) Str. Poarta Sărutului intersecție Str. Valea Ialomiței
 - 2) Str. Pasărea în Văzduh intersecție Str. Pupăza cu Moț
 - 3) Bd. 1 Mai nr. 49 (lângă Auchan)
 - 4) Calea Giulești nr. 252 (vis-à-vis de Institutul Pasteur)
 - 5) Str. Fabricii intersecție Str. Apeductului
 - 6) Str. Valea Argeșului intersecție Str. Valea Oltului
 - 7) Bd. Timișoara nr. 27
 - 8) Piața Crângași
 - 9) Str. Liniei intersecție Str. Timonierului
 - 10) Str. Performanței 45
 - 11) Str. Drumul Taberei intersecție Str. Târgu Neamț
 - 12) Str. Apusului nr. 27

În aceste puncte se colectează separat:

- Plastic (toată gama: PET, PP, PE, LDPE, HDPE, inclusiv polistiren expandat)
- Hârtie, Carton
- Aluminiu, Metal
- Sticlă (numai din ambalaje)
- Lemn (numai din ambalaje, paleți, lădițe)
- DEEE mari
- DEEE mici
- Baterii și acumulatori
- Becuri și neoane
- Textile: îmbrăcăminte și încălțăminte uzată
- Ulei alimentar uzat
- Anvelope uzate

În sectorul 6, doar agenții economici și instituțiile publice au colectat în totalitate, în anul 2020, pe patru fracții, adică hârtie/carton, plastic/metal, sticlă și rezidual.

Colectarea deșeurilor voluminoase se face prin aport voluntar, în ultimele 8 zile din fiecare lună, în locurile în care sunt plantate cupe.

Deșeurile din construcții, amenajări și renovări din Sectorul 6, în cantitate de 8600 tone în anul 2020, s-au colectat sub mai multe forme:

- saci preplătiți, achiziționați de la casieria Urban SA (totul este inclus în prețul sacului: colectare, transport, valorificare/eliminare)
- container dedicat de capacitate 7 mc (se amplasează containerul pe bază de comandă, de către firmele de salubritate)
- în mare proporție se regasesc sub formă de deșeuri stradale necontrolate (abandonate pe domeniul public)

Din deșeurile din construcții, amenajări și renovări colectate din Sectorul 6 în anul 2021, doar 21% au fost prelucrate și valorificate, restul fiind depozitate.

1. ORASUL CONECTAT

1.1. CRESTEREA ACCESIBILITATII RUTIERE

| Programe | Titlul proiectului | Beneficiar | Buget estimat EU | Sursă de finanțare |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire b-dul Ghencea între str.Brașov și Terminal Tramvai 41, faza SF, aprobare indicatori tehnico-economici prin HCGMB nr. 603/26.09.2018 | Direcția Generală Infrastructură | €23.555.732,85 | Buget local, Alte surse de finantare |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Închidere Inel Median: secțiunea Calea Griviței – Bulevardul Iuliu Maniu | Primăria Municipiului București | €100.000.000,00 | Buget local, orice alte surse de finantare legal atrase, bugetul Municipiului București |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | INEL MEDIAN TRONSON 3 Supralărgire str. Brașov până la șos. Alexandriei cu pasaj rutier la inters. str. Brașov - bd. Ghencea, | Primăria Municipiului București | €28.747.433,26 | POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Legătură nouă între Str. Brașov și Șos. Alexandriei | Primăria Municipiului București | €25.000.000,00 | Buget local, orice alte surse de finantare legal atrase, bugetul Municipiului București |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Metrou ușor - Bulevardul Liniei între BD Timisoara și Bd Iuliu Maniu din Razoare în Centura (cale ferată/linie de tramvai/pista de bicicletă) | Primăria Municipiului București | €51.334.702,26 | POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Modernizări de drumuri urbane Buget de stat (MDRAP - OG 28/2013 – PNDL) (cod PMUD B-2) Extinderea Bd. Timișoara, cu aprox. 5.5 km, conexiune la DJ 602, oferind acces distribuit alternativ la zonele din București. | Primăria Municipiului București | €79.600.000,00 | Buget de stat (MDRAP - OG 28/2013 – PNDL); |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada A1 (București - Pitești) – Tronson I – Nod Rutier Virtutii | Primăria Municipiului București | €65.000.000,00 | Buget local, Alte surse de finanțare |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – DNCB – A1 (în curs) | Primăria Municipiului București | €45.000.000,00 | Buget local, Alte surse de finanțare |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Realizare legatură Prelungirea Ghencea-Domnesti cu pasaj supraterran | Primăria Municipiului București | €24.640.657,08 | POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Realizarea legăturii rutiere între Drumul Săbăreni și Centura București | Primăria Municipiului București | €60.000.000,00 | Fonduri europene/ fonduri guvernamentale și locale |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi | Străpungerea Valea Cascadelor – Prelungirea Ghencea | Primăria Municipiului București | €27.700.000,00 | Buget local, Alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|
| legături rutiere/penetrații și coridoare majore | | | | |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Penetratie Bd Timisoara +Pasaj Supratean peste linia de centura | Primăria Municipiului București / Primăria Municipiului București | €38.603.696,10 | POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Realizarea coridorului de Transport Rapid cu Autobuzul pe ruta Lujerului - Zubaua (17 km) | Primăria Municipiului București, Primăria Municipiului București - Societatea de Transport București, Transport Public București-Ilfov | €135.000.000,00 | Buget local, Buget național, FESI |
| 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore | Servicii de elaborare documentatie tehnica faza Refacere Studiu de Fezabilitate, Proiect pentru autorizare/ desfiintare lucrari si Proiect Tehnic + Detalii de Executie inclusiv Asistenta Tehnica pentru obiectivul de investitii „Penetratie Prelungirea Ghencea-Domnesti si Supralargire Bulevardul Ghencea intre str. Brasov si Terminal Tramvai 41” | Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București | €150.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 1.1.2. Reconfigurarea/reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente | Prelungire Str. Brașov între Prelungirea Ghencea și Șos. Alexandriei | TPBI | | |
| 1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor | Pasaj subteran între sos. Grozavesti – Bd. Geniului – Bd Iuliu Maniu - Razoare | Primăria Municipiului București | €186.242.299,79 | POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|
| 1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor | Pasaje rutiere subterane Șos. Grozăvești – Bd. Geniului – Șos. Progresului / Șoseaua Panduri | Primăria Municipiului București | €75.000.000,00 | POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure |
| 1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor | Penetrație Splaiul Independenței Ciurel ce include 3 pasaje supraterane | Primăria Municipiului București | €123.203.285,42 | POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure |
| 1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor | Servicii de proiectare DALI pentru reabilitare și consolidare la podul Insula și Pasajul Pod Grant, inclusiv completare expertiză la pasaj Pod Grant | Primăria Municipiului București | €500.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |

1.2. CRESTEREA ACCESIBILITĂȚII FERROVIARE ȘI AERIANE

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1.2.1. Modernizarea gărilor existente și transformarea lor în noduri intermodale | Gări din rețeaua feroviară națională: Crearea de stații intermodale de metrou tren urban: Zona Pipera: Gara Baneasa, Pipera Nord, Petricani, Gata de Nord, Basarab și Republicii , zona Militari: Prelungirea M3 până la Centura București (stația Militari Centura), Prelungirea M2 cu stație la suprafața Berceni II , | Primăria Municipiului București Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor CNCI CFR SA | €180.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 1.2.1. Modernizarea gărilor existente și transformarea lor în noduri intermodale | Construirea unor stații de centură mari cu rol de centre multimodale (de exemplu: în Nord în zona Chitila - Mogoșoaia, în Sud zona Bragadiru – Giurgiuului, în Vest zona Militari - Chiajna, în Est zona | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, CFR | | fonduri externe nerambursabile alocate prin Programul CEF-Transport(MIE). |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| | Pantelimon – Colentina) | | | |
| 1.2.2. Revitalizarea transportului feroviar regional și metropolitan | Tren Metropolitan București Ilfov TU03 - Gara de Vest - Stația Vasile Milea | Primăria Municipiului București | €14.500.000,00 | PNRR |
| 1.2.2. Revitalizarea transportului feroviar regional și metropolitan | Inserții de cale ferată supraterană pe infrastructura existentă în București (ex: stație la Mall Afi Cotroceni) | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, CFR | €150.000.000,00 | fonduri externe nerambursabile alocate prin Programul CEF-Transport(MIE). |

1.3. ÎMBUNĂTĂȚIREA TRANSPORTULUI PUBLIC

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Completare M5 Eroilor – Universitate – Piața lanului | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor Metrorex | €100.000.000,00 | Buget local, Fonduri europene |
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Achiziția de material rulant pentru M5 Râul Doamnei – Pantelimon (43 trenuri cu 6 vagoane) | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Metrorex | €338.000.000,00 | POIM, imprumut BEI, buget de stat |
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Construirea Magistralei 8 de metrou – Semi-inelul Sud Crângași – Dristor 2 (19 km , 18 stații) | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Metrorex | € 1.805.000.000,00 | Bugetul de stat, fonduri nerambursabile, imprumuturi, alte surse de finantare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Extensii linii de metrou: Pipera, Pacii - Linia de Centura Vest, Berceni (IMGB), Straulesti - Mogosoia | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Metrorex | €121.971.252,57 | PO Infrastructura Mare/ Railway TEN-T |
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Extindere linie de metrou Pacii Militari Comp-4 | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Metrorex | €300.000.000,00 | Buget local, Fonduri europene |
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Linia de metrou Magistrala 5, secțiunea Râul Doamnei, Valea Ialomiței, Eroilor (7 km, 10 statii, 1 depou) | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Metrorex | €291.000.000,00 | POIM |
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Magistrala 5 de metrou, Tronson 1 Drumul Taberei-Universitate | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Metrorex | €128.131.416,84 | PO Infrastructura Mare/ Railway TEN-T |
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Magistrala 5. Secțiunea Eroilor (PS Operă) - Piața Iancului | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Metrorex | €547.000.000,00 | PO Infrastructura Mare/ Railway TEN-T |
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | M-3 Extindere din stația Păcii, inclusiv material rulant | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și | €300.000.000,00 | Fonduri europene, buget de stat |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | Comunicațiilor, MFE, Metrorex | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant | Achiziția de material rulant pentru Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei Pantelimon | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor/Metrorex | €99.383.983,57 | PO Infrastructura Mare/ Railway TEN-T POR/urban /local development (including public transportation and related infrastructure cultural heritage, sport facilities, multifunctional facilities) |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Modernizare linie de tramvai pe Bd. Vasile Milea de la pasajul Basarab până la intersecția cu Bd-ul Timișoara | Direcția Management Proiecte și Finanțări Externe (DMPFE) | €6.200.000,00 | POR |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Extindere linii de tramvai pentru conectare metropolitană | Primăria Municipiului București Consiliul Județean Localități din Ilfov Transport Public București-Ilfov | €200.000.000,00 | Buget local, Alte surse de finanțare |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Extindere linii de tramvai pentru conectare metropolitană în cadrul Strategiei Tren metropolitan – Metrou – Tramvai C1 C2 | Primăria Municipiului București Consiliul Județean Localități din Ilfov Transport Public București-Ilfov | €160.000.000,00 | Buget local, Alte surse de finanțare |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric | Modernizare rețea contact troleibuz (corelare cu metroul) C10 | Primăria Municipiului București Transport Public | €4.000.000,00 | Buget local, Alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030

Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| (tramvai/troleibuz) | | București-Ilfov Primăria Municipiului București -Societatea de Transport București | | |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 41 Achiziționare 20 buc. tramvaie clasa 36m | Primăria Municipiului București -Societatea de Transport București | €42.520.749,62 | POR 2014-2020 Axa prioritară 3/ Prioritatea de investiții 3.2 |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Extinderea rețelei existente de tramvai in zona metropolitana si constituirea de HUB-uri – statii multimodale – conectate la rețeaua de tren urban/metropolitan | Primăria Municipiului București , Consiliul Județean, Transport Public București-Ilfov, Primăria Municipiului București -Societatea de Transport București | €190.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Completarea rețelei de troleibuz pe tronsoanele: Str. Sibiu-Bd. 1 Mai-Drumul Taberei-Valea Argeșului; Bd. Regina Elisabeta- Bd. M. Kogălniceanu | Primăria Municipiului București, Primăria Municipiului București - Societatea de Transport București | €2.000.000,00 | Buget local |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Extinderea rețelei de tramvai pe traseul Ghencea – Prelungirea Ghencea | Primăria Municipiului București, Primăria Municipiului București - Societatea de Transport București | €1.000.000,00 | Buget local, Alte surse de finanțare |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Linie noua de tramvai - Prelungirea Ghencea | Primăria Municipiului București, Compania Durabilă | €122.000.000,00 | Buget local |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Realizarea coridorului de Tramvai rapid (LRT) 10 - Ghencea - Pipera (18,5 km) | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor | | Buget local și alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Realizarea coridorului de Tramvai rapid (LRT) 5 - Eroilor - Pantelimon (13,5 km) | Primăria Municipiului București, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor | €305.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara pana în dreptul intrării în benzinăria OMV (lucrări modernizare 1,1 km linie de tramvai 1/10;lucrări la rețeaua de contact; lucrări de alimentare cu energie electrica a rețelei de contact) | Primăria Municipiului București, Primăria Municipiului București - Societatea de Transport București | €5.761.090,00 | POR |
| 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) | Îmbunătățirea infrastructurii de tramvai | Transport Public București-Ilfov, Primăria Municipiului București | €216.000.000,00 | Buget local, Fonduri europene |
| 1.3.3. Extinderea și modernizarea flotei de transport public | <p>Proiecte complementare Achiziționării de autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public pe traseele: 312, 313, 368, 385, 137, 138, 173, 311, 336, 381, 601, 300, 330 și 335:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stații de încărcare rapidă amplasate la capetele de linii: Total = 23 buc. - Integrarea în BTMS a tuturor intersecțiilor de pe traseele autobuzelor electrice. - Benzi unice: Calea Văcărești - între Piața Sudului și Pasaj Văcărești. Calea Văcărești - între Piața Sudului și Pasaj Văcărești. B-dul Magheru (unde este posibil) | Primăria Municipiului București, Primăria Municipiului București - Societatea de Transport București | €10.000.000,00 | Buget local |

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| | <p>Splaiul Independenței-pe sensul Piața Uniri, de la Calea Victoriei. B-dul Iuliu Maniu (unde este posibil) Calea Văcărești - între Piața Sudului și Pasaj Văcărești; B-dul Magheru (unde este posibil) Bd. Lascăr Catargiu (unde este posibil). Calea Dorobanților - între Șoseaua Ștefan cel Mare și Piața Dorobanți]</p> | | | |
| 1.3.4. Modernizarea stațiilor de transport public și a depourilor | <p>Modernizare refugii tramvai (adaptare la vagoanele din gama de 36m)</p> <ul style="list-style-type: none"> - PIAȚA HURMUZACHI sens Bucur Obor; - ȘTEFAN HEPITES sens Șura Mare; - PIAȚA EROII REVOLUȚIEI sens Șura Mare. - PIAȚA EROII REVOLUȚIEI sens Viilor; - ȘTEFAN HEPITES sens Viilor; -PIAȚA HURMUZACHI sens Piața Sudului. - PASAJ COLENTINA Plecare. - RĂDUCANU CRISTEA - ambele sensuri; - ANGHEL NUȚU - ambele sensuri; - LUICA - ambele sensuri; - CIMIT. EVREIESC - ambele sensuri; - DRUMUL GĂZARULUI - ambele sensuri; - TOPORAȘI - ambele sensuri; - P-ȚA PROGRESUL - ambele sensuri; - MUZEUL BACOVIA - ambele sensuri; - ȘURA MARE - ambele sensuri; - ȘTEFAN HEPITES - ambele sensuri; - P-ȚA EROII REVOLUȚIEI - ambele sensuri. - P-ȚA UNIRII - debarcare; - DEPOUL ALEXANDRIEI - debarcare. - POSTAVARULUI - ambele sensuri; - AGRONOMIE ambele sensuri; | Primăria Municipiului București | €30.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - MÂNĂSTIREA CAȘIN ambele sensuri; - BD.I. MIHALACHE ambele sensuri; - PIAȚA CRÂNGAȘI ambele sensuri; - POD CIUREL ambele sensuri; - ORȘOVA ambele sensuri; - UVERTURII ambele sensuri; - TIMIȘOARA ambele sensuri; - PIAȚA DRUMUL TABEREI ambele sensuri; - BRAȘOV ambele sensuri. | | | |
| 1.3.4. Modernizarea stațiilor de transport public și a depourilor | Modernizarea infrastructurii destinată garării și întreținerii flotei de mijloace de transport în comun | Primăria Municipiului București, ADITPBI | €200.000.000,00 | PNRR |

1.4. PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.4.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale | Amenajarea de pasarele pietonale în intersecții dificile (Șos. Mihai Bravu, Șos. Alexandriei, Calea Griviței, Bd. Doamna Ghica, Șos. Pipera, Str. Liviu Rebreanu, Bd. Iuliu Maniu, stație tramvai Laborator pe Șos. Mihai Bravu, Fântâna Miorița, Politehnică – Complex Regie etc.) | Primăria Municipiului București | €25.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 1.4.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale | REABILITARE TROTUARE BD. REGINA ELISABETA DE LA PIAȚA UNIVERSITĂȚII LA SPLAIUL INDEPENDENȚEI | Primăria Municipiului București | €1.334.702,26 | axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane - 4.3 Acțiuni pentru îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor, regenerarea și decontaminarea siturilor poluate și |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030

Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|
| | | | | promovarea masurilor pentru reducerea zgomotului (OT 6) |
| 1.4.2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate | Amenajare piste de biciclete pe traseele deja proiectate: Iancu de Hunedoara – Ștefan cel Mare – Mihai Bravu, Piața Națiunile Unite – Parcul Izvor (via Splaiul Independenței), Bd. Constantin Prezan - Șos. Kiseleff - Piața Presei Libere, Calea Victoriei – Bd. Regina Elisabeta – Splaiul Independenței (Pod Grozăvești) și Bd. Libertății – Piața Constituției – Bd. Unirii – Bd. Decebal – Bd. Basarabia – Stadionul Național. | Primăria Municipiului București | €10.000.000,00 | Buget local, fonduri europene |
| 1.4.2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate | Amenajarea pistelor de bicicletă (inclusiv parcări securizate, stații de tip self-care, dispozitive de numărare etc.) pe radialele care asigură legătura între centru și cartierele de locuințe colective, pe traseele: Bd. George Coșbuc – Calea Rahovei – Șos. Alexandriei, Șos. Colentina – Calea Moșilor – Bd. Carol, Piața Alba-Iulia – Bd. Camil Ressu – Bd. Nicolae Grigorescu, Piața Unirii – Bd. Dimitrie Cantemir – Parcul Tineretului (cf. PMUD), legătură Splaiul Unirii – str. Lacul Morii , Calea 13 Septembrie, Calea Văcărești, Șos. Giurgiului – Calea Șerban Vodă | Primăria Municipiului București | €10.000.000,00 | Buget local, fonduri europene |
| 1.4.2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate | Inițierea rețelei utilitare pentru biciclete - Dezvoltarea unei rețele de infrastructură pentru biciclete de 250 km în București și Ilfov cu accentul pe locuri de muncă, instituții, transport public. (D-1) | Primăria Municipiului București, autoritati locale din Judetul Ilfov | €50.000.000,00 | Buget local, buget judetean, fonduri europene |
| 1.4.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule | Montare stații de încărcare vehicule electrice în zonele de locuințe colective (Drumul Taberei, Titan, Militari etc.) | Primăria Municipiului București | €5.000.000,00 | Buget local, fonduri europene |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-----------|--|--|--|--|
| electrice | | | | |
|-----------|--|--|--|--|

1.5. ÎMBUNĂTĂȚIREA MANAGEMENTULUI DE TRAFIC

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|
| 1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parcări de transfer | Amenajare Park&Ride Ciurel (corelare cu stația de metrou Petrance Poenaru) | Primăria Municipiului București | €20.000.000,00 | Buget local, fonduri europene |
| 1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parcări de transfer | Amenajare Park&Ride Militari (corelat cu stațiile de metrou Preciziei/Păcii sau eventuala extindere a M1) | Primăria Municipiului București | €20.000.000,00 | Buget local, fonduri europene |
| 1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parcări de transfer | Nod intermodal București- Ilfov | Primăria Municipiului București Consiliul Județean, Localități din Ilfov , Transport Public București-Ilfov | €100.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 1.5.6. Îmbunătățirea cadrului de reglementare și de planificare în domeniul infrastructurii și a serviciilor de transport | Elaborare PT+DA, asistență tehnică și execuție lucrări de reabilitare/consolidare pasaj denivelat suprateran Pod GRANT | Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București | €500.000,00 | Buget local |
| 1.5.6. Îmbunătățirea cadrului de reglementare și de planificare în domeniul infrastructurii și a serviciilor de transport | Studiu și proiect-pilot de reconfigurare a rețelei de transport public în cartierul Drumul Taberei (corelat cu punerea în funcțiune a linie de metrou) | Primăria Municipiului București | €250.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

1.6. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ENERGIE ELECTRICA SI ASIGURAREA ACCESULUI LA TELECOMUNICAȚII

| | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|-------------------|
| 1.6.1. Asigurarea aprovizionării din SEN cu | Modernizare LES joasa tensiune zona cartier Calea Grivitei, PT 250, PT 319, PT 2487 | ENEL | €1.000.000,00 | Buget local, alte |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|-------------------|

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|--------------------------------------|
| necesarul de energie electrică a Capitalei și a zonei sale urbane funcționale | mun.București | | | surse de finantare |
| 1.6.1. Asigurarea aprovizionării din SEN cu necesarul de energie electrică a Capitalei și a zonei sale urbane funcționale | Modernizare LES medie tensiune zona Prelungirea Ghencea | ENEL | €1.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.1. Asigurarea aprovizionării din SEN cu necesarul de energie electrică a Capitalei și a zonei sale urbane funcționale | Realizarea unei stații 400/110 kV în zona centrală (Grozăvești), racordată prin două linii electrice subterane de 400 kV cu stația Domnești, respectiv București Sud | ENEL | €1.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Imbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Centralizare masura Aleea Baiut, Nr 6, Bloc C36, scarile 1-5 | ENEL | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Imbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Centralizare masura Aleea Parva, Nr 8, Bloc A 35 scarile A-D | ENEL | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Imbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Centralizare masura Str Pascani, Nr 5, Bloc D7, scarile A-D | ENEL | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Imbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la | Centralizare masura Str Topolovat Nr 12, Bloc TD 22 | ENEL | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|--------------------------------------|
| consumatori | | | | |
| 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Centralizare masura Str Vladeasa, Nr 7, Bloc C 34 | ENEL | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Centralizare masura str.Cetatea de Balta nr,112-114 bloc 7 | ENEL | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Centralizare masura zona CRANGASI str.Zboina Neagra | ENEL | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Construire stații electrice noi 110 kV/MT în zona Drumul Taberei, Băneasa | ENEL | €4.400.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Înlocuire LES 110 kV cu cabluri de capacitate mărită (ca de exemplu traseul București Nord-Centru, Militari-Răzoare, Militari-Grozăvești, Răzoare-Grozăvești etc.) | ENEL | €2.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Instalare analizoare calitatea energiei electrice pe barele de medie tensiune din statia Cotroceni (4 buc) | ENEL | €6.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a | Retehnologizare si telecontrol statia 110/20 kV | ENEL | €6.500.000,00 | Buget local, alte |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| energiei electrice la consumatori | Cotroceni | | | surse de finantare |
| 1.6.2. Imbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Modernizarea a 7 substatii electrice de tractiune (Vatra Luminoasa, Titan, Policolor, N Grigorescu, Gara de Nord, Bucureștii Noi, Giulesti) | Primăria Municipiului București/Primăria Municipiului București - Societatea de Transport București | €5.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.2. Imbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori | Realizarea stației de injecție Grozăvești 400kV/110kV racordată la stațiile existente de 400kV Domnești și București Sud prin linie electrică subterană (LES) 400kV Domnesti-Grozăvești și LES 400kV București Sud-Grozăvești. | Transelectrica | €5.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 1.6.3. Dezvoltarea infrastructurii de internet în bandă largă | Trecere la 20 kV București zona Drumul Taberei | ENEL | €3.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |

3. ORASUL DURABIL

3.2. REABILITAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE ENERGIE TERMICA

| Programe | Titlul proiectului | Beneficiar | Buget estimat EU | Sursă de finanțare |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|
| 3.2.2. Modernizarea / re tehnologizarea centralelor termo-electrice existente în vederea conformării la cerințele de mediu și asigurării vârfurilor de consum | Reabilitarea rețelelor termice primare din zona Militari - Municipiul București - Racorduri de puncte termice (60 PT-uri) neprevăzute în POIM | Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București-Ilfov/ Primăria Municipiului București | €16.373.000,37 | Alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|
| 3.2.2. Modernizarea / re tehnologizarea centralelor termo-electrice existente în vederea conformării la cerințele de mediu și asigurării vârfurilor de consum | Modernizarea alimentării cu caldură a ansamblului Micro 2 Drumul Taberei LOT IV | Primăria Municipiului București | €5.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 3.2.2. Modernizarea / re tehnologizarea centralelor termo-electrice existente în vederea conformării la cerințele de mediu și asigurării vârfurilor de consum | Reabilitarea rețelelor termice primare din zona Militari -Municipiu București | Primăria Municipiului București/Radet București | €81.000.000,00 | Alte surse de finanțare |

3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELOR ȘI SOLULUI

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.5.2. Îmbunătățirea calității apelor de suprafață și subterane | Amenajarea turistică a Lacului Morii | Primăria Municipiului București | €1.500.000,00 | Buget local, fonduri europene |
| 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate | Instalație de alimentare cu apă, canalizare și drenare a apelor pluviale în exces Cimitir Ghencea | Primăria Municipiului București-Administrația Cimitirelor și Crematoriilor Umane | €1.147.843,94 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate | Colector nou pe Bulevardul Uverturii si str. Orsova | Primăria Municipiului București - APA NOVA | €6.818.110,00 | Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
 Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului |
| 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate | Extindere sistem de canalizare in zona Giulesti-Sarbi | Primăria Municipiului București - APA NOVA | €8.244.636,00 | Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului |
| 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate | Extindere sistem de canalizare in zona Lacul Morii | Primăria Municipiului București - APA NOVA | €1.640.818,00 | Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
 Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate</p> | <p>Extindere sistem de canalizare in zona Prelungirea Ghencea</p> | <p>Primăria Municipiului București - APA NOVA</p> | <p>€10.478.733,00</p> | <p>Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului</p> |
| <p>3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate</p> | <p>Extindere sistem de canalizare pe Sos. Berceni, Nicolae Canea, Splaiul Unirii, Dr. Binelui - Metalurgiei, Giulesti (Pasteur - Sabareni)</p> | <p>Primăria Municipiului București - APA NOVA</p> | <p>€16.177.181,00</p> | <p>Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului</p> |
| <p>3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate</p> | <p>Lucrari la colectorul A2 (descarcare in Lacul Morii)</p> | <p>Primăria Municipiului București - APA NOVA</p> | <p>€16.889.080,00</p> | <p>Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului</p> |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate | Modernizare sisteme de colectare si evacuare ape pluviale pasaje Marasesti, Lujerului, Jiului, Victoriei, Unirii | Primăria Municipiului București - APA NOVA | €14.008.422,00 | Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului |
| 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate | Reabilitare rețea canalizare in zonele Cotroceni , Regina Maria si Tineretului | Primăria Municipiului București - APA NOVA | €24.402.432,00 | Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile disponibile în prezent prin POIM 2014-2020, bugetul operatorului |

3.7. ÎMBUNĂȚĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALII LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUAȚIILOR DE URGENTA

| | | | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.7.2. Prevenția riscului de inundații | Punerea in siguranță a lucrărilor hidrotehnice pe râul Dâmbovița, aval acumulare Lacul Morii -N.H. Tanganu, municipiul București, judetul Ilfov si judetul Calarasi | Primăria Municipiului București - APA NOVA | €5.000.000,00 | Bugetul local Primăria Municipiului București, fonduri nerambursabile prin POIM 2014-2020 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

4. ORASUL INCLUZIV

4.1. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII SI SERVICIILOR DE EDUCAȚIE

| Programe | Titlul proiectului | Beneficiar | Buget estimat EU | Sursă de finanțare |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Realizarea unei platforme digitale integrate pentru inscrierea in invatamant | Primăria Municipiului București | €400.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Facilitarea de parteneriate pentru asigurarea unei alimentatii sanatoase pentru copii in crese, scoli, licee si spitale | Primăria Municipiului București | €500.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Organizarea cursurilor teoretice de educație velo si educatie rutiera pentru elevi din ciclul gimnazial și liceal | Primăria Municipiului București | €200.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Organizarea in scoli a unor intalniri cu persoane care au participat la diverse evenimente istorice- Eroi printre noi | Primăria Municipiului București | €200.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Dezvoltarea sericiilor de orientare si consiliere individuala în carieră pentru elevi; | Primăria Municipiului București, MEC | €3.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Realizarea campaniilor de informare și conștientizare privind violența in scoli | Primăria Municipiului București | €1.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
 Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Realizarea de excursii și tabere pentru copii în București, in parteneriat cu inspectoratele scolare din tara | Primăria Municipiului București | €350.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Sală sport SCOALA GIMNAZIALA „SF TREIME” - sector 6 | Inspectoratul Școlar al Municipiului București | €250.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Sală sport SCOALA GIMNAZIALA „SF. CONSTANTIN SI ELENA” - sector 6 | Inspectoratul Școlar al Municipiului București | €250.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Sală sport SCOALA GIMNAZIALA NR. 163 - sector 6 | Inspectoratul Școlar al Municipiului București | €250.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Sală sport SCOALA GIMNAZIALA NR.167 - sector 6 | Inspectoratul Școlar al Municipiului București | €250.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Sală sport SCOALA GIMNAZIALA NR.168 - sector 6 | Inspectoratul Școlar al Municipiului București | €250.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------|
| 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal | Sală sport SCOALA GIMNAZIALA NR.197 - sector 6 | Inspectoratul Școlar al Municipiului București | €250.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.5. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii/ a segregării în rândul elevilor și promovarea educației remediale | Oferirea sprijinului material (rechizite, hrana, îmbracaminte) pentru copiii care provin din familii defavorizate | Primăria Municipiului București | €300.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.5. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii/ a segregării în rândul elevilor și promovarea educației remediale | Organizarea în spațiile și centrele comunitare municipale a sesiunilor de consiliere psihologică și de grup pentru copiii cu părinți plecați la muncă în străinătate, antrenarea lor în activități în vederea păstrării și creșterii performanțelor lor școlare | Primăria Municipiului București | €150.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.5. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii/ a segregării în rândul elevilor și promovarea educației remediale | Realizarea actelor de identitate pentru copii fără acte și înscrierea lor în sistemul educațional | Primăria Municipiului București | €300.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.6. Creșterea participării adulților (peste 25 de ani) la programe de formare și învățare pe tot parcursul vieții | Infiiintarea unor centre de educație inovativă și specializare inteligentă | Primăria Municipiului București | €1.700.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.6. Creșterea participării adulților (peste 25 de ani) la programe de formare și | Informarea corespunzătoare cu privire la formarea profesională și recunoașterea calificărilor pe teritoriul României | Primăria Municipiului București | €350.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------------------------|
| învățare pe tot parcursul vieții | | | | |
| 4.1.6. Creșterea participării adulților (peste 25 de ani) la programe de formare și învățare pe tot parcursul vieții | Asigurarea accesului cadrelor didactice la programe de formare continua – perfecționari, schimburi de experiență cu cadre didactice din alte orașe internaționale | Primăria Municipiului București + PS | €300.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |
| 4.1.7. Consolidarea Capitalei ca centru universitar de importanță europeană/cu rol esențial în menținerea atractivității orașului pentru noi talente | Reabilitarea și modernizarea campusurilor universitare mari existente (Politehnica și Tei) | Primăria Municipiului București | €6.000.000,00 | Buget local și alte surse de finanțare |

4.3. ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA INFRASTRUCTURĂ SANITARĂ MODERNĂ ȘI SERVICII MEDICALE DE CALITATE

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| 4.3.2. Îmbunătățirea serviciilor de prevenție/ screening/asistență medicală primară/comunitară și în regim ambulatoriu | Înființarea cabinetelor medicale în toate unitățile de învățământ, în care să activeze și medici psihologi | Primăria Municipiului București | €240.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 4.3.2. Îmbunătățirea serviciilor de prevenție/ screening/asistență medicală primară/comunitară și în regim ambulatoriu | Înființarea și dotarea punctelor de prim-ajutor în zonele foarte aglomerate | Primăria Municipiului București | €2.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| 4.3.2. Îmbunătățirea serviciilor de prevenție/ screening/asistență medicală primară/comunitară și în regim ambulatoriu | Infiintarea unor programe de evaluare a starii de sanatate a copiilor (exemplu: obezitate, diabet, tulburări de vedere, tulburări ale aparatului locomotor, tulburări psihologice etc.) | Primăria Municipiului București | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 4.3.3. Îmbunătățirea serviciilor de reabilitare/ paliativă și îngrijire pe termen lung | Inființarea de cluburi de sănătate în fiecare cartier in vederea promovarii activităților fizice în lupta împotriva obezității și sedentarismului. | Primăria Municipiului București | €10.000.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |

4.5. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ȘI SERVICIILOR SPORTIVE ȘI DE TINERET

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|--------------------------------------|
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Sală sport CLUBUL SPORTIV SCOLAR NR 5 - sector 6 | Primăria Municipiului București | €250.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Organizarea unor ateliere educational-recreative, tehnologice (VR, pirogravura) | Primăria Municipiului București | €250.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Organizarea unor evenimente inter-culturale pentru elevi, in parteneriat cu diverse ambasade | Primăria Municipiului București | €150.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Realizarea unor evenimente de gaming online pentru elevi | Primăria Municipiului București | €250.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Accesarea si derularea de scheme grant dedicate programelor de practica pentru tineri in cadrul firmelor si ONG-urilor, in vederea dobandirii de competente si experienta | Primăria Municipiului București | €60.000,00 | Buget local, alte surse de finantare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| | pentru insertia pe piata muncii | | | |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Continuarea finanțării Centrului de Proiecte și Programe Educaționale și Sportive pentru Copii și Tineret - PROEDUS | Primăria Municipiului București | €500.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Deschiderea curților școlilor pentru copiii din cartiere după orele de școală și asigurarea condițiilor minime necesare. | Primăria Municipiului București | €1.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Implicarea studentilor in activitati organizate de Primaria Capitalei (educatie civica, voluntariat, diverse manifestări culturale – festivaluri, stagii practice, angajări temporare) | Primăria Municipiului București | €100.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri | Reparații capitale Ștrand și Baia Giulești (16 februarie) | Primăria Municipiului București / Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București | €1.040.862,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

5. ORAȘUL ATRACTIV

5.4. FOLOSIREA EFICIENTA A TERENULUI URBAN

| Programe | Titlul proiectului | Beneficiar | Buget estimat EU | Sursă de finanțare |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| 5.3.2. Conservarea și promovarea patrimoniului cultural imaterial | Identificarea și promovarea elitelor românești | Primăria Municipiului București / Direcția Generală Situații de Urgență, Statistici și Strategii - Serviciul Integrare Multiculturală | €1.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
 Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice | De-a lungul și de-a latul: O viziune pentru un râu care leagă ('Along, To and Across' este un proiect care dezvăluie potențialul de coridor social ecologic integrat al Dâmboviței și arată cum spațiul râului poate fi transformat dintr-un obstacol într-un peisaj urban neîntrerupt, dinamic, atractiv. Pornind de la trei concepte de bază—continuitate, ancorare și transversalitate—proiectul strategic remodelează Dâmbovița într-un coridor continuu de mobilitate lentă, accesibil și traversabil, și punctat de o serie de structuri care permit comunităților locale și vizitatorilor să se apropie de râu.) | Primăria Municipiului București | €50.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice | Conceperea unor sisteme de spații publice în interiorul cartierelor orașului, adaptate specificului local | Primăria Municipiului București | €1.500.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice | Demolare anexe și extindere sediu administrativ Cimitir Ghencea | Primăria Municipiului București-Administrația Cimitirelor și Crematoriilor Umane | €176.591,38 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice | Înlocuirea gardurilor metalice dintre blocuri cu garduri vii | Primăria Municipiului București | €15.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice | Proiect integrat pentru reabilitare /modernizare elemente infrastructura iluminat public si mobilier urban din parcuri si gradini publice | Primăria Municipiului București | €65.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice | Transformarea adăposturilor pentru animale în centre de adopție | Primăria Municipiului București | €250.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice | Transformarea spațiilor reziduale din cartierele de locuințe în spații publice comunitare | Primăria Municipiului București | €3.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

6. ORAȘUL BINE ADMINISTRAT

6.1. CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII DE PLANIFICARE ȘI CONTROL AL DEZVOLTĂRII URBALE

| Programe | Titlul proiectului | Beneficiar | Buget estimat EU | Sursă de finanțare |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| 6.1.1. Îmbunătățirea cadrului de planificare spațială | Elaborarea și implementarea unei strategii în domeniul logisticii urbane în localitățile regiunii București-Ilfov (cod PMUD B-6) | Transport Public București-Ilfov, Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov, alte localitati | €1.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 6.1.1. Îmbunătățirea cadrului de planificare spațială | Implementarea Regulamentului privind elaborarea și avizarea planurilor de amenajare peisagistică a parcurilor/grădinilor publice, a scuarurilor și a spațiilor verzi aferente căilor de circulație sau cursurilor de apă existente pe teritoriul Municipiului București | Primăria Municipiului București | €200.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală | Realizarea unui recensământ actualizat al populației | Primăria Municipiului București | €100.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

PROGRAMUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A SECTORULUI 6 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 2021 -2030
Anexa 9 - Proiecte SIDU București localizate în Sectorul 6

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală | Implementarea conceptului și dezvoltarea strategiilor de "Smart City" | Primăria Municipiului București/Direcția de Sisteme Informatice | €110.000.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
| 6.1.3. Creșterea gradului de implicare al cetățenilor/a mediului de afaceri și a celui neguvernamental în procesul decizional | Înființarea a 6 Puncte de Informare și Documentare pentru Cetățeni | Primăria Municipiului București | €6.600.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |

6.2. ÎNTĂRIREA COOPERĂRII TERITORIALE LA NIVEL LOCAL/METROPOLITAN/EUROPEAN ȘI GLOBAL

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| 6.2.1. Îmbunătățirea coordonării și cooperării între PMB și Primăriile de Sector | Portal unic al administrației locale a municipiului București care să integreze informațiile tuturor unităților din administrația locală a municipiului București. | Primăria Municipiului București / Direcția Generală Situații de Urgență, Statistici și Strategii - Serviciul Integrare Multiculturală | €8.800.000,00 | Buget local, alte surse de finanțare |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|