

Lucrarea: Pr. 1037/19/2015 Reabilitare sistem rutier pe Str. Obcina Mare, Sector 6, Mun. Bucuresti

Devize: Y402 Y393 Y394 Y395 Y396 Y397 Y398 Y399 Y400 L684 L685 R1 R4 R5 R2
555V

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	2000030 OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D= 6MM	KG	57.00				0.057
2	2000195 OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=16MM	KG	2508.57				2.509
3	2000236 OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=20MM	KG	17.19				0.017
4	2005418 PLASA SIRMA NEAGRA OCHI HEXAG. 19,0 X0,8 X1000 S 2542	KG	6.87				0.007
5	2010569 PREP.NISIP BITUMAT SI A DRESSINGULUI GRAS CU NISIP 0-3M-	TONA	0.08				0.000
6	2100024 CIMENT PORTLAND P 40 SACI S 388	KG	7232.48				7.305
7	2100402 CIMENT METALURGIC CU ADAOSURI M 30 SACI S 1500	KG	405.64				0.410
8	2100880 FILER DE CALCAR TIP 1 SACI S 539	KG	173.25				0.173
9	2100945 BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622	M.C.	2.50				6.150
10	2100969 BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622	M.C.	268.60				674.186
11	2100983 BETON B350 (C20/25)	M.C.	25.84				68.476
12	2100995 BETON DE CIMENT B 400 STAS 3622	M.C.	344.00				911.600
13	2101145 MORTAR DE ZIDARIE M 100 NISIP S 1030	M.C.	2.21				5.005
14	2200044 PIETRIS NESPALAT DE RIU 7-70 MM	M.C.	0.66				1.053
15	2200393 BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM	M.C.	980.04				1666.065
16	2200496 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-1,0 MM	M.C.	0.74				0.994
17	2200513 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM	M.C.	22.64				30.566
18	2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	M.C.	233.39				315.076
19	2205680 AZBEST CRISOLITIC DE ORSOVA FULGI CAL 2 S 3315	KG	394.72				0.395
20	2300648 CARAM.PLINE M 50 CAL.A C1 240X115X63 S457	BUC.	2178.00				6.534
21	2300741 CARAM.PLINE M 50 CAL.1 C1 240X115X63 VRAC S457	BUC.	90.00				0.270
22	2600206 BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754	KG	693.29				0.763
23	2600218 BITUM PT DRUMURI TIP D 120/180 STAS 754	KG	105.00				0.116
24	2600220 BITUM PT DRUMURI TIP D 180/200 STAS 754	KG	150.50				0.166
25	2600245 BETON ASFALTIC FIN SARAC IN CRIBLURA(BA8)	TONA	137.76				0.000
26	2600246 @BETON ASFALTIC(BA 16)	TONA	381.85				407.434
27	2600249 @BETON ASFALTIC (BINDER) BAD25	TONA	639.95				682.827
28	2600259 BETON RUTIER Bcr 4	M.C.	310.65				745.560
29	2600282 BITUM PT PROT CONDUCTELOR METAL INGROPATE SP 95 S 2484	KG	1.01				0.001
30	2600294 BITUM PT PROT CONDUCTELOR METAL INGROPATE SPP 70 S 2484	KG	97.29				0.107
31	2600323 EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877	KG	2709.83				2.981
32	2600401 BETON ASFALTIC BA16	TONA	47.50				47.500
33	2601262 CART BIT STR ACOP FILER CALCAR CA300 120CMX10M S 138	MP.	213.09				0.371
34	2601664 CART BIT FARA STR ACOP (BLANC) CI400 130CMX20M S 138	MP.	0.51				0.000
35	2601913 IMPISLITURA FIRE STICLA OBISNUITA I 60 STAS 8050	MP.	14.70				0.025
36	2800246 BORDURA BETON PT TROTUARE 1000X250X200 A1 S 1139	M	1788.90				196.779
37	2800325 BORDURA BETON PT TROTUARE 750X150X100 B2 S 1139	M	2004.97				66.164
38	2900888 LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342	M.C.	0.32				0.257
39	2901167 MANELE D=7-11CM L=2-6M RASINOASE S.1040	M.C.	4.68				2.805
40	2904339 DULAP RASINOS TIVIT CLASA A GR= 38MM LUNG=3,50M S 942	M.C.	0.14				0.071
41	2904418 DULAP RASINOS TIVIT CLASA A GR= 48MM LUNG=4,00M S 942	M.C.	0.54				0.270
42	2914229 SCIND.FAG.LUNGI.NEAB.CL.A.GR=40MM L=1,8-4M LT=6 ST8689	M.C.	0.02				0.015
43	2917685 DULAP FAG LUNG TIVIT CLS C GR= 50MM LUNG=2,50M S 8689	M.C.	6.47				5.173
44	2927745 PLACA PFL MOI BITUMATE CALII 2750X1220X16 S7848	M.C.	0.10				0.034
45	2928335 PANOU DE COFRAJ TIP P FAG G 8MM PT PERETI	MP.	19.89				0.457
46	2958914 TRAVERSE NORM IMPREG.CL.I GR 15X25CM L 2,40M	BUC.	0.14				0.010
47	3108231 TEAVA CONST F S LC 57 X 3,5/OLT 35 S 404/2	M	15.04				0.070
48	3109467 TEAVA CONST F S LC 89 X 3,5/OLT 35 S 404/2	M	14.04				0.104

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
49	3304873 TEAVA INST.NEAGRA NEFIL.M - 50(2) OL 32 1 S 7656	M	66.70				0.340
50	3306181 PROCURARE TUB PAFSIN DN 200 MM	M	180.00				0.000
51	3421097 OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30	KG	64.66				0.065
52	3421358 OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 36	KG	463.22				0.463
53	3606350 TABLA GROASA 5X 1250 OL37-1N S 437	KG	77.94				0.078
54	3609091 TABLA GROASA 7X 1250 OL37-1N S 437	KG	0.01				0.000
55	3803128 SIRMA MOALE OBISNUITA D= 1,12 OL32 S 889	KG	24.47				0.024
56	4203624 GRATAR CU RAMA FONTA PT.G.SCURG. TIP A CAROSAB. S 3272	BUC.	14.00				2.100
57	4203765 CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ. TIP 4A CAROS. S 2308	BUC.	4.00				0.800
58	4203791 CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ. TIP 5A CAROS. S 2308	BUC.	6.00				1.003
59	4428810 GARNIT.METAL.INEL.ETANS.R31 D=123 /8 MM PN.140 ST 750/73	BUC.	0.00				0.000
60	5800376 SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272	BUC.	168.00				0.013
61	5817446 SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220	BUC.	84.00				0.002
62	5823768 SURUB CAP HEXAGONAL GROSOLAN M 33X 150 GR. 4.8 S 920	BUC.	0.06				0.000
63	5824176 SURUB CAP BOMBAT GIT PATRAT M 8X 80 GR. 4.8 S 925	BUC.	170.45				0.005
64	5840405 PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922	BUC.	168.00				0.002
65	5840766 PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922	BUC.	84.00				0.001
66	5841007 PIULITE PATRATE M 8 GR. 6 S 926	BUC.	170.45				0.002
67	5843354 PIULITA HEXAG. SPREC S6218 OL37 M 33	BUC.	0.06				0.000
68	5882142 SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200	KG	0.84				0.001
69	5882362 SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 33 OL34 S 5200	BUC.	0.06				0.000
70	5882489 SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200	KG	1.68				0.002
71	5883043 SAIBA PLATA PENTRU LEMN A M 11 OL34 S 7565	KG	1.42				0.002
72	5886928 CUIE CU CAP CONIC TIP A 3,0 X 60 S 2111	KG	13.26				0.015
73	5886954 CUIE CU CAP CONIC TIP A1 3 X 80 OL34 S 2111	KG	1.46				0.002
74	5887001 CUIE CU CAP CONIC TIP A1 4 X100 OL34 S 2111	KG	42.71				0.050
75	5891533 CRAMPOANE MARIMEA 2 10X10X110 OL37 S 1447	KG	24.06				0.028
76	5900164 ELECTROZI SUD.OL S.7240-69 E50. 24.13/RG.2.1 D=4,00MM	KG	0.87				0.001
77	5903207 SIRMA PLINA PT.SUD.SI INC.SUB FLUX S10MN1 4	KG	3.00				0.003
78	5904512 OXIGEN TEHNIC GAZOS IMBUTELIAT STAS 2031 CL A	M.C.	9.97				0.121
79	6002737 DISC ARMAT CU SEGM.DIAMANT CREST. LARG.D=400MM 1A 1-R 55	BUC.	2.69				0.019
80	6108804 EMAIL ALB II E.109-5 NI 1707-61	KG	133.73				0.144
81	6109418 DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9	KG	47.40				0.059
82	6200078 CARBUNE BRUN-SORTAT GRAN. 16-350 MM. DE CRISTOLTEL	KG	207.90				0.208
83	6200585 BENZINA AUTO NEETILATA TIP CO/R 75 NORMALA S 176	KG	0.13				0.000
84	6200676 WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44	KG	206.98				0.259
85	6200690 WHITE SPIRIT RAFINAT TIP B STAS 44	L	0.32				0.000
86	6200937 MOTORINA ADITIVATA PCT CONGELARE -25 S 240	L	18.75				0.020
87	6200951 MOTORINA PT.MOTOR DIESEL LD IARNA VARA S 240	KG	242.14				0.303
88	6200975 COMBUSTIBIL LICHID USOR TIP 1 STAS 54	KG	52.50				0.058
89	6201084 ULEI EMULSIONABIL PT.DECOFRARE BETOANE S11382	KG	34.09				0.040
90	6202806 APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE	M.C.	575.11				575.107
91	6202818 APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA	M.C.	21.76				21.760
92	6301793 STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL	BUC.	42.00				0.630
93	6309886 CONFECTII METALICE INGLOBATE IN BETON	KG	295.68				0.296
94	6311528 SCOABE OTEL PT.CONSTR.DIN LEMN. LAT.65-90MM,L.200-300MM	KG	36.12				0.042
95	6420771 PIEASA B.A. B250 SUPORT CAPAC S. 2448-73 P.3.3.3	BUC.	60.04				17.897

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
96	6433091 PREFABRICATE BETON 250 PLACI PLINE V<0,5 MC INCL.BAREM	M.C.	5.48				13.714
97	6433376 ARMATURI IN PREFABR.BETON OB 37 D =6-10MM BAREM	KG	277.20				0.277
98	6433754 ARMATURI IN PREFABR BETON PC 52 O6-10 MM BAREM	KG	124.60				0.125
99	6621612 PUDRETA CAUCIUC CU CONTINUT DEDESEURI TEX.GRAN.0,1-5MM	KG	102.12				0.102
100	6621727 PLACI TEH.CAUCIUC GAR.F INS.TEXT. REZ.PET TIP.PA 5 MM	KG	14.82				0.015
101	6622159 PLACA MARSIT M 100-500X3,0 MM S 3498	KG	0.00				0.000
102	6719093 DISTANTIER DIN M.PLASTI.PT POZ. ARM.IN BETON PT GRINZI	BUC.	611.75				0.006
103	6827395 SPRAIT MET.TELESCOP.0,8MM(8TF)PT. SPRIJ.LUNG.0,60-1,50M \$	BUC.	1.33				0.046
104	7000177 TUBURI SI PIESE DE LEGATURA DIN PAFS D=300 MM	ML.	12.00				0.240
105	7100017 INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L= 700MM F 1 S1848	BUC.	7.00				0.018
106	7101073 INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. PATRAT L= 600 MM F105 S1848	BUC.	35.00				0.149
107	7202889 PUIETI ARBORI FOIOSI TILIA SP. (TEI) CAL.1 H/D=400/4,0	BUC.	31.20				0.187
108	7204203 PAIE IN SNOPI D 8-16 MM LUNGI DE 70-80 CM	KG	12.00				0.012
109	7204435 SEMINTE DE PLANTE-GRAMINEE PERENE (PM)	KG	14.93				0.015
110	7308164 CARBURA CALCIU TEHNICA (CARBID) STAS 102-63	KG	18.27				0.020
111	7309326 CIRPE DE STERS,DIN BUMBAC DE ORICE CULOARE	KG	0.25				0.000
112	7312830 CUTIE FONTA PT.GAZE NATURALE CU CAPAC ROTUND	BUC.	58.00				0.696
113	7315789 DECOFROL	KG	37.81				0.042
114	7322897 FRINGHIE CINEPA 9-16 MM	KG	1.20				0.001
115	7324962 HIRTIE REZISTENTA DE AMBALAJ KRAFT TIPI 160G/MP-SULURI	KG	601.60				0.602
116	7329883 MATERIAL TEXTIL NETESUT FILTR SINTET NETESIN LAT 1,5M	M	0.01				0.000
117	7343803 ROGOJINI DIN PAPURA 1,8X1,8M	BUC.	1.20				0.003
118	7358315 PLACA HIDRANT 520X420X 70MM DIN BETON	BUC.	6.00				0.202
119	MATERIAL MARUNT SAU DIFERENTA DE PRET MII LEI	LEI.					0.000
120	7399999 MATERIAL MARUNT.	LEI.	147.84				0.000
121	7500005 MORTAR M 100 T (CIMENT)	M.C.	1.69				3.718
T O T A L				RON			6499.057
				EURO			

Ofertant

Lucrarea: Pr. 1037/19/2015 Reabilitare sistem rutier pe Str. Obcina Mare, Sector 6, Mun. Bucuresti

Devize: Y402 Y393 Y394 Y395 Y396 Y397 Y398 Y399 Y400 L684 L685 R1 R4 R5 R2
555V

Nr. Crt.	Denumirea meseriei	Consumuri (om-ore) cu manopera directa	Tarif mediu RON/ora	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)	Procent 100%
0	1	2	3	4	5
1	101 ASFALTATOR	2889.695			
2	102 BETONIST	3060.922			
3	106 DRENOR CANALIST	30.740			
4	107 DULGHER CONSTRUCTII	1897.009			
5	108 DULGHER PODURI	267.965			
6	111 FIERAR BETON	147.506			
7	113 FINISOR TERASAMENTE	173.578			
8	116 INSTALATOR SANITAR	277.171			
9	120 INSTALATOR ALIMENTARE CU APA	13.658			
10	122 IZOLATOR HIDROFUG	0.198			
11	123 IZOLATOR TERMIC	9.505			
12	125 MONTATOR PREFABRICATE BETON	21.840			
13	128 PAVATOR	1716.005			
14	133 ZUGRAV VOPSITOR	12.477			
15	134 ZIDAR	170.018			
16	196 SAPATOR	3771.166			
17	199 MUNCITOR DESERVIRE C-TII.MONTAJ	6317.470			
18	214 LACATUS CONSTRUCTII METALICE	11.827			
19	216 LACATUS MONTAJ AGREGATE ENERGETICE	6.720			
20	227 SUDOR ELECTRIC	11.023			
21	250 MONTATOR CONDUCTE	3.745			
22	903 PEISAGIST	206.686			
23	999 MUNCITOR DESERVIRE GOSPODARIE COMUNALA	59.099			
24	1001 FASONATOR	47.100			
25	1002 CORHANITOR	43.000			
26	1003 STIVUITOR	14.900			
27	1099 MUNCITOR DESERVIRE	47.400			
28	2214 LACATUS CONSTRUCTII METALICE-B	31.984			
29	2228 SUDOR GAZE-B	0.198			
30	3197 MUNCITOR INCARCARE-DESCARCARE MATERIALE	423.256			
31	3201 TRACTORIST < 60CP	0.300			
	T O T A L	21684.164	RON		
			EURO		

Ofertant

Lucrarea: Pr. 1037/19/2015 Reabilitare sistem rutier pe Str. Obcina Mare, Sector 6, Mun. Bucuresti

Dezice: Y402 Y393 Y394 Y395 Y396 Y397 Y398 Y399 Y400 L684 L685 R1 R4 R5 R2
555V

Nr. Crt.	Denumirea utilajului de constructii	Consumuri ore de functionare	Tarif orar RON/ ora functionare	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)
0	1	2	3	4
1	2509 MOTOCOMPR.AER MOBIL JOASA PRESIUNE 4,0-5,9 MC/MIN	343.788		
2	2512 MOTOCOMPR.MOBIL INALTA PRESIUNE 8,0-15,0 MC/MIN	0.556		
3	2801 CIOCAN PNEUM. (EXCLUSIV CONSUM AER) 8 -15 KG	343.788		
4	3006 GRUP TERMIC DE SUDURA 28-35KW	1.174		
5	3302 ELECTROPOMPA MONOETAJ.DE JOASA PRES. PT APA 2,8-8,0KW	24.000		
6	3501 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA CU MOTOR TERMIC 0,40-0,70MC	1.350		
7	3502 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA CU MOTOR TERMIC 0,71-1,25MC	2.088		
8	3546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	28.217		
9	3554 BULDOZER PE SENILE 81-180CP	14.574		
10	3719 VIBRATOR DE EXT.ACT.ELECTRIC 0,25-1,1KW	6.666		
11	3720 VIBRATOR UNIVERSAL CU MOTOR TERMIC 2,9-4CP	15.105		
12	4004 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOUR. (VALTURI) PINA LA 12TF	18.384		
13	4005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.,CU RULOURI (VALTURI), R8-14;DE 14TF	353.968		
14	4008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI10,1-16TF	200.912		
15	4019 PLACA VIBRATOARE CU MOTOR ARDERE INTERNA SUB 10CP 650-700KGF	159.572		
16	4021 MAI MECANIC CU MOTOR TERMIC DE 6CP 150-200KGF	44.651		
17	4026 PERIE MEC.PT CURATAT FUNDATII DRUMURI 6 CP	1.790		
18	4030 TOPITOR DE BITUM TRACTAT (EXCLUS. TRACTORUL) 500-1000L	1.232		
19	4035 MALAXOR MANUAL DE ASFALT PINA LA 600L	23.800		
20	4046 REPARTIZATORFINISORMIXTURIASFALTICEM OT.TERM.FARAPALPATOR92CP	200.912		
21	4047 AUTOGUDRONATOR 3500-3600L	3.150		
22	4055 REPARTIZATOR DE BETON DE CIMENT 20CP	158.102		
23	4057 VIBROFINISOR DE BETON DE CIMENT CU MOT ARDERE INT 20-25CP	158.102		
24	4058 MASINA DE TAIAT ROSTURI CU DISC ABRAZIV 20KW	226.196		
25	4062 MASINADETRASATBENZIDECIRCULATIE MOTOR AEDERE INTERNA 40-45CP	6.463		
26	5603 AUTOCISTERNA CU DISP.DE STROP CU M. A.J. 5-8T	272.173		
27	5605 TRACTOR PE PNEURI CU REMORCA DE 3T 65CP	68.740		
28	6751 AUTOMACARA 5TF,HMA=6,5M, DESCHIDERE MAX=5,5M	68.740		
29	7002 MACARA LANSATOR DE CONDUCTE PE TRAC. CU SENILE DE SIPIES 15TF	0.020		
30	7406 INCARC.FRONTAL PE PN-URI PINA LA 2,6 -3,9	0.667		
31	7408 INCARCATOR FRONTAL PE SENILE 0,5-0,99MC	69.367		
32	7612 LONGRINA METALICA 3M	7561.400		
33	7673 UMBRAR PT.PROTECTIA BETONULUI DE CIMENT LA DRUMURI	158.102		
	T O T A L	10537.750	RON	
			EURO	

Ofertant

Lucrarea: Pr. 1037/19/2015 Reabilitare sistem rutier pe Str. Obcina Mare, Sector 6, Mun. Bucuresti

Dezize: Y402 Y393 Y394 Y395 Y396 Y397 Y398 Y399 Y400 L684 L685 R1 R4 R5 R2
555V

Nr. Crt.	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza a fi executate			Tarif unitar RON/ tona	Valoare(exclusiv TVA) RON
		tone transportate	km. parcursi	ore de functionare		
0	1	2	3	4	5	6
1.	Transport auto (total) din care,pe categorii	9931.510				
1.001	TRA01A10P TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=10 KM	730.140				
1.002	TRA01A15 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.	3994.510				
1.003	TRA01A15P TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM	242.410				
1.004	TRA01A20 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.	1.920				
1.005	TRA02A15 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 15 KM.	16.300				
1.006	TRA05A01 TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC) PE DIST.DE 1	101.800				
1.007	TRA05A10 TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC) PE DIST.DE 10	78.900				
1.008	TRA06A08 TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =8 KM	106.100				
1.009	TRA06A15 TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =15KM	2424.890				
1.010	TRA06A20 TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =20KM	11.520				
1.011	Cheltuieli de transport auto	2223.020				
2.	Transport pe cale ferata (total) din care,pe categorii					
3.	Alte transporturi (total)					
	T O T A L	9931.510			RON EURO	

Ofertant

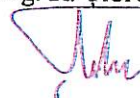
Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
Obiectul : DEFRISARI SI PLANTARI POPACI
Nr Deviz : Y398

ANTEMASURATOARE PENTRU DEFRISARI SI PLANTARI COPACI

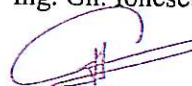
Nr. crt	Cod articol	DESCRIERE CONȚINUT ARTICOL	CANTIT ATE/U.M	U.M
1	2	3	4	5
01	TSG 05 F1	Tăieri copaci Doborârea manuala a arborilor de rășinoase si foioase cu diametrul peste 50 cm 10,00 buc ROT: 0,090 sute mc	10,00	BUC
02	TSG 07 B1	Scoaterea cu mijloace manuale a cioatelor de foioase tari 10,00 buc ROT: 3,000 buc	10,00	BUC
03	TRI 1AA 02 C3	Încărcarea manuala in auto a arborilor si cioatelor, pentru evacuarea in afara șantierului (1 copac = $\pi \times 0,102 \times 12 \times 0,7 \text{ t/mc} = 0,263 \text{ t/buc}$) 10,00 buc x 0,263 t/buc = 2,63 tone	2,63	TONE
04	TRA 01 A 15	Transportul arborilor cu autobasculanta la km distanta, încărcăți manual, dus in afara șantierului ROT: 0,800 tone	2,63	TONE
05	TSD 01 C1	Împrăștierea cu lopata a pământului afânat in straturi uniforme de 10-30cm grosime - necesar pentru umplerea gropilor 10,00 buc x 3,00 mc /buc = 30,00 mc	30,00	MC
06	TSD 06 A1	Compactare cu-placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime - pentru umplerea gropilor ROT: 0,090 sute mc	0,30	SUTE MC
06	TSC 03 F1	Încărcarea mecanica cu excavatorul pe senile de 0,50mc cu descărcare in auto, (adus din cariera) - conf. Art. 05 30,00 mc	0,30	SUTE MC

07	TRA 01 A	Transportul pământului cu autobasculanta, pamat săpat si încărcat mecanic (din cariera adus in lucrare) - conf. Art. 05.....30,00 mc x 1,65t/mc = 49,50 tone	49,50	MC
08	TSH 24 C1 10203/151	<i>Plantari copaci</i> Plantari puieți arbori 30 buc ROT: 5 ,000 buc	30,00	BUC
09	TRI 1AA 01 C1	Încărcarea manuala a pământului rezultat din efectuarea gropilor pentru plantari puieți - 30 buc. x 1,00mc = 30,00mc 5,00 mc x 1,65t/mc = 8,25 tone	33,000	MC
10	TRA 01 A	Transportul pământului cu autobasculanta, pamat săpat si încărcat manual - dus in depozit in afara șantierului - conf. Art.02 ... 30,00 mc x 1,65t/mc = 49,5 tone ROT: 8,250 tone	49,50	TONE
11	TSH 03 A1	Extragerea pământului vegetal - necesar plantari puieți....30 buc x 1,00 m = 30,00 mc ROT: 5,000 mc	30,000	MC
12	TSC 03 F1	Încărcarea mecanica cu excavatorul pe senile de 0,50mc cu descărcare in auto, (adus din cariera) - conf. Art. 08.....30,00 mc	0,30	SUTE MC
13	TRA 01 A	Transportul pământului cu autobasculanta, pamat săpat si in cărat mecanic (din cariera adus in lucrare) - conf. Art. 05..... 30,00 mc x 1,65t/mc = 49,50 tone	49,50	TONE

Întocmit,
Ing. R. Țibrea



Verificat,
Ing. Gh. Ionescu



Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
Obiectul : DESFACERE PLATFORME BETONATE,
TROTUARE, BORDURI
Nr Deviz : Y393

ANTEMASURATOARE

DESFACERE PLATFORME BETONATE, TROTUARE, BORDURI

Nr. crt	Cod articol	DESCRIERE CONTINUT ARTICOL	CANTITA- TE/U.M.	U.M
1	2	3	4	5
01	DG 06 B1	Spargerea și desfacerea betonului de ciment pe suprafețe limitate a) trotuar: 500,0 ml x 1,0 ml = 500mp b) spatii de parcare degradate sau amenajate provizoriu : 68 ml x 4,5 ml + 122.8 ml x 2.5 ml = 613mp c) dale carosabile deteriorate (necesită înlocuirea în proporție de 50% din suprafața carosabilă) 383 ml x 4,0 ml = 1532mp Vol. = 500mp x 10cm + 613mp x 20cm + 1532mp x 20 cm = 479,0mc c) desfacere: - fundații borduri (20 x 25cm) - 1532,00ml x 0,045 = 68,94 mc - fundații borduri (10 x 15cm) - 1068,00ml x 0,02 = 21,36 mc 90,30 mc TOTAL: 569,3mc	569,30	MC
02	DG 04 B1	Desfaceri de borduri de piatră sau de beton, orice dimensiune așezate pe beton a) Borduri mari (20x25)1532,00 ml b) Borduri mici (10x15)1068,00 ml 2600,00 ml	2600,00	ML
03	TRI 1AA 04 C2	Încărcarea manuală, a materialelor, în vederea evacuării (20%) a) conf. art.01 - 569,30 mc x 2,4 t/mc = 1366,32 tone b) conf. art.02 - Borduri mari (20x25) - 1532,00 ml x 0,045 x 2,4t/mc = 165,45 - Borduri mici (10 x 15) - 1068,00 ml x 0,02 x 2,4t/mc = 51,26 1583,03 1583,03 tone x 20% = 316,60 tone	316,60	TONE
04	TSC 35 C1	Încărcarea materialelor în autovehicul cu încărcător frontal (80%) 1583,03 tone : 2,4 x 80 % = 527.68 mc	5,30	SUTE MC
05	TRA 01 A	Transportul materialelor inutilizabile în depozit 1583,03 tone	1583,03	TONE
06	TSD 03 C1	Împrăștierea molozului cu buldozerul pe șenile, - în depozit 1583,03 tone : 2,4 = 659,59 mc	6,60	SUTE MC

Întocmit,
Ing. R. Țibrea

Verificat,
Ing. Gh. Ionescu

Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
 Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
 STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
 Obiectul : REABILITARE CAROSABIL EXISTENT
 Nr Deviz : Y394

ANTEMASURATOARE
PENTRU REABILITARE CAROSABIL EXISTENT

Nr. crt.	Cod articol	DESCRIERE CONTINUT ARTICOL	CANTITA-TE/U.M.	U.M
1	2	3	4	5
01	DG 05 A1	Frezare îmbrăcăminte asfaltica cu stratul pana la 3 cm grosime - Supr. Carosabila = $766\text{ml} \times 5.25\text{ml} (\text{mediu}) = 4028,0\text{mp}$	4028,00	MP
02	DI 02 D1	Repararea suprafețelor degradate prin tăierea marginilor în forme geometrice regulate, decaparea suprafeței degradate, inclusiv plombarea gropilor la îmbrăcăminților bituminoase - Supr. Carosabil - $4028,00\text{ mp} \times 20\% = 805,60\text{ mp}$	805,60	MP
03	DI 08 A1	Întreținerea rosturilor si colmatarea crăpăturilor folosind mastic bituminos 350,00 ml	350,00	ML
04	TRI 1AA 04 C2	Încărcarea manuală, a materialelor, în vederea evacuării (20%) - cu aruncare in auto a) conf. Art.01 - $4028,00\text{ mp} \times 0,03 \times 2,4\text{ t/mc} = 290,00\text{ tone}$ b) conf. Art.02 - $1149,00\text{ mp} \times 0,04 \times 2,4\text{ t/mc} = 110,30\text{ tone}$ 400,30 tone $400,30\text{ tone} \times 20\% = 80,05\text{ tone}$	80,00	TONE
05	TSC 35 C1	Încărcarea materialelor în autovehicul cu încărcător frontal (80%) $400,30\text{ mc} \times 80\% = 320,24\text{ mc}$	3,21	SUTE MC
06	TRA 01 A	Transportul materialelor inutilizabile în depozit 400,30 tone	400,30	TONE
07	TSD 03 C1	Împrăștierea molozului cu buldozerul pe șenile, - în depozit $400,30 : 2,4 = 166,80\text{ mc}$	1,67	SUTE MC
08	DA 06 A1	Fundații sistem rutier – balast – 20 cm Strat de agregate naturale cilindrate din balast, având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare și anticapilară, cu așternere manuală, de 20 cm grosime. $((2,50 \times 57,60 + 1,50 \times 144,00 + 383 \times 4,00) \times 0,20) \times 10\% = 37,84\text{mc}$	37,84	MC
09	DA 06 B1	Fundații sistem rutier – balast – 20 cm Strat de agregate naturale cilindrate din balast, având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare și anticapilară, cu așternere mecanică, de 20 cm grosime. $((2,50 \times 57,60 + 1,50 \times 144,00 + 383 \times 4,00) \times 0,20) \times 90\% = 340,56\text{mc}$	340,56	MC
10	DA 06 A2	Fundații sistem rutier - nisip – 2 cm Strat de agregate naturale cilindrate nisip pilonat, având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare și anticapilară, cu așternere manuală, de 2 cm grosime. $(2,50 \times 57,60 + 1,50 \times 144,00 + 383 \times 4,00) \times 0,02 = 37,84\text{mc}$	37,84	MC

11	DC 05 C1	Îmbrăcăminte din beton de ciment (C25/30) de 18 cm grosime executată într-un singur strat, pe o suprafață degradată în proporție de 50%. $2,50 \times 57,60 + 1,50 \times 144,00 + 383 \times 4,00 = 1892$	1892,00	MP
12	DC 04 B1	Tăierea rosturilor $766,0m : 5 \times 2,5m = 383,0mp$	383,00	ML
13	YC01	Procurare material lemnos pentru rosturi 383,00 ml	383,00	ML
14	2100 995	Procurare beton C 25/30 $1892 \times 0,18 \times 1,01 = 343,96$	344,00	MC
15	DA 19 A1	Strat anticontaminator din hârtie Kraft. 1892 mp	1892,00	MP
16	7 324 962	Procurarea hârtiei Kraft $1892,00 \text{ mp} \times 0,175 \text{ kg/mp} = 331,10 \text{ kg}$	331,10	KG
17	7 329 883	Se scade materialul de la articolul DA 19 A1 $1892,00 \text{ mp} \times 0,728 \text{ ml/mp} = 1377,37 \text{ ml}$	MINUS 1377,37	ML
18	TRA 01 A	<i>Transport rutier agregate</i> $378.4 \times 1,7 + 37,84 \times 1,6 = 703,80 \text{ tone}$	703,80	TONE
19	TRA 05 A1	<i>Transport apă</i> $378.4 \times 0,232 \text{ mc/mc} = 87,78 \text{ tone}$	87,80	TONE
20	TRA 06 A	Transport beton $344,00 \text{ mc} \times 2,4 \text{ t/mc} = 825,6 \text{ t}$	825,60	TONE
21	DB 01 A1	Curățirea mecanica in vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din suprafețe bituminoase Supr. Carosabila $766 \text{ ml} \times 5.25 \text{ ml (mediu)} = 4028,0 \text{ mp}$	4028,00	MP
22	DB 02 D1	Amorsarea suprafețelor îmbrăcăminților existente cu emulsie cationica cu rupere rapida $= 766 \text{ ml} \times 5.25 \text{ ml (mediu)} = 4028,0 \text{ mp}$	40,28	SUTE MP
23	DB 16 H1	<i>Strat de uzura BA16 – 4 cm</i> Îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16, în grosime de 4,0 cm, cu așternere mecanică.	4028,00	MP
24		Procurare beton asfaltic – BA16 $0,04 \times 2.370 \text{ Kg/mc} = 0,0948 \text{ t/mc}$ Supr. Carosabila (4 cm): $4028,00 \text{ mp} \times 0,0948 \text{ t/mc} = 381,85 \text{ t}$	381,85	TONE
25	DB 12 B1	<i>Strat de legătură din binder de criblură BAD 20 – 5 cm</i> Binder de criblură executat la cald conform STAS 174-83 cu așternere mecanică de 5cm grosime.	4028,00	MP
26		Procurare beton asfaltic – BAD20 $0,05 \times 2370 \text{ Kg/mc} + 13 = 0,132 \text{ t/mc}$ Supr. Carosabila (5 cm): $(4028,00 + 805,6) \text{ mp} \times 0,132 \text{ t/mc} = 639,95 \text{ t}$	639,95	TONE
27	TRA 01 A	Transport asfalt $= 381,85 + 638,00 = 1019,85$	1019,85	TONE

Întocmit,
Ing. R. Țibrea

Verificat,
Ing. Gh. Ionescu

Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
Obiectul : TERASAMENTE
Nr Deviz : Y395

ANTEMASURATOARE PENTRU TERASAMENTE

Nr. crt.	Cod articol	DESCRIERE CONTINUT ARTICOL	CANTITA- TE / U.M.	U.M
1	2	3	4	5
01	TSA 07 F1	Săpătura manuala de pământ în spații limitate cu aruncare în auto, teren tare (50%) Carosabil completare: $(2.5 \times 57,6 + 1.5 \times 144,0) \times 0,40 = 144,0$ 50% din suprafața carosabila reparare sistem rutier carosabil – $383,0 \times 0,20 = 76.6$ Trotuare refăcute: $500 \times 1.5 \times 0.2 = 150,0$ $370,60 \text{ mc} \times 50\% = 185,30 \text{ mc}$	185,30	MC
02	TSC 19 B1	Spărtura mecanica cu buldozerul pe tractor pe senile de 80-180CP, inclusiv împingerea pământului până la 10 m teren categ. II-a a) în lucrare - $370,60 \text{ mc} \times 50\% \dots\dots\dots = 185,30 \text{ mc}$ b) în cariera –necesar pământ vegetal ...= <u>37,70 mc</u> 223,70 mc	2,85	SUTE MC
03	TSC 22 D1	Spor la art. 02 pentru împingerea pământului cu buldozerul până la 30m distanta $370,00 \text{ mc} \times 20/10 = 740,00 \text{ mc}$	7,40	SUTE MC
04	TSC 35 A1	Încărcarea cu excavatorul pe senile de 0,50 mc cu descărcare în auto, teren categ. II-a – în depozit -pământ evacuat în depozit – 370,00 mc	3,70	SUTE MC
05	TRI 1 AA 04 C2	Încărcarea manuala în auto Conf. Art. 01 ... $185,00 \text{ mc} \times 1,80 \text{ t/mc} = 333,0 \text{ mc}$	333,00	TONE
06	TRA 01 A 10 P	Transportul pământului cu autobasculanta, - <i>dus în depozit</i> Pământ evacuat - $370,00 \text{ mc} \times 1,8 \text{ t/mc} = 666,00 \text{ t}$	666,00	TONE
07	TSC 35 C3 --	Încărcarea și descărcarea pământului cu încărcător frontal- <i>în cariera</i> Necesar pământ în lucrare – <u>Pământ vegetal</u> – 37,70 mc	0,37	SUTE MC
08	TRA 01 A 10 P	Transportul pământului cu autobasculanta, - <i>adus din cariera</i> <u>Pământ vegetal</u> – $37,70 \text{ mc} \times 1,4 \text{ t/mc} = 52,78 \text{ t}$	52,78	TONE



**PROIECT
GALATI**

Strada Navelor nr. 3, Galati 800030 Tel/Fax: 0236411779
secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

09	TSE 01 B1	Nivelarea manuala a terenului 377mp	3,77	SUTE MP
10	TSE 06 A1	Pregătirea platformei drumului în vederea aşternerii unui strat de balast - Supr. Platforma carosabila = 1532,0 mp	15,32	SUTE MP
11	TSH 04 A1 (asim)	Mobilizarea manuala a solului în vederea asigurării prizei (nivelare, greblare pământ) – 10 cm	377,00	MP
12	TSH 03 A1	Extragerea pământului vegetal pentru spațiul verde Necesar pământ vegetal – 60,00 mp x 0,10 = 6,00 mc	6,00	MC
13	TSH 06 A1	Aşternerea pământului vegetal în straturi de 10 cm	377,00	MP
16	TSH 09 B1	Semănarea gazonului pe suprafețele orizontale	3,77	SUTE MP
17	TSH 12 A1	Udarea suprafețelor cu furtunul de la hidrant	3,77	SUTE MP

Întocmit,
Ing. R. Țibrea

Verificat,
Ing. Gh. Ionescu

Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015

Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI

Obiectul : SUPRASTRUCTURĂ SPAȚII PARCARE

Nr Deviz : Y396

ANTEMASURATOARE SUPRASTRUCTURA SPATII DE PARCARE

Nr. crt	Cod articol	DESCRIERE CONȚINUT ARTICOL	CANTITATE/U.M	U.M
1	2	3	4	5
01	DA 06 A2	Fundații sistem rutier - nisip - 2 cm Strat de agregate naturale cilindrate <i>nisip pilonat</i> , având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare și anticapilară, cu <i>așternere manuală</i> , de 2 cm grosime. $(77,0m \times 2,5m + 246,0m \times 5,5m) \times 0,02 = 30,91mc$	31,00	MC
02	TRA 01 A 15	Transport nisip $30,91 \times 1,6t/mc = 49,45$ tone	49,50	TONE
03	DA 06 A1	Fundații sistem rutier - balast - 20cm Strat de agregate naturale cilindrate balast, având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare, aerisire, cu <i>așternere manuală</i> , de 20 cm grosime $(77,0m \times 2,5m + 246,0m \times 5,5m) \times 0,20 = 309,1mc \times 20\% = 61,82mc$	61,85	MC
04	DA 06 B1	Fundații sistem rutier - balast - 20cm Strat de agregate naturale cilindrate balast, având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare, aerisire, cu <i>așternere mecanică</i> , de 20 cm grosime $(77,0m \times 2,5m + 246,0m \times 5,5m) \times 0,20 = 309,1mc \times 80\% = 247,28mc$	247,30	MC
05	TRA 01 A	Transport balast $309,1 mc \times 1,7 t/mc = 133,40$ tone	133,40	TONE
06	TRA 05 A1	Transport apa $(49,50 + 525,50) mc \times 0,232 mc/mc = 78,88$ tone	78,90	TONE
07	DC 05 C1	Îmbrăcăminte din beton de ciment (BcR4,0) de 18 cm grosime executată într-un singur strat $77,0m \times 2,5m + 246,0m \times 5,5m = 1545,5mp$	1545,00	MP
08	2 600 259	Procurare beton rutier BcR4,0 $1545,50 mp \times 0,201 m = 310,65 mc$	310,65	MC
09	DA 19 A1	Strat anticontaminator din hârtie Kraft. 1545,50 mp	1545,00	MP
10	7 324 962	Procurarea hârtiei Kraft $1545,50 mp \times 0,175 kg/mp = 270,46 kg$	270,50	KG



**PROIECT
GALATI**

Strada Navelor nr. 3, Galati 800030 Tel/Fax: 0236411779
secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro



ISO 9001 : 2008
ISO 14001 : 2004

12	DC 04 B1	Tăierea rosturilor $77,0m : 4 \times 2,5m + 246,0m : 4 \times 5,5m = 386,4mp$	386,40	ML
13	TRA 06 A	Transport beton $310,65 mc \times 2,4 t/mc = 817,56 t$	817,60	TONE
16	DB 16 H1	<i>Strat de uzura BA16 – 4 cm</i> Îmbrăcămintă din beton asfaltic BA16, în grosime de 4,0 cm, cu aşternere mecanică. $79,0m \times 5,5m (med) = 440,0m$	440,000	MP
17		Procurare beton asfaltic – BA16 $0,04 \times 2370 Kg/mc + 13 = 0,1078 t/mc$ Supr. Carosabila (4 cm): $440,00 mp \times 0,1078 t/mc = 47,43 t$	47,50	TONE
13	TRA 06 A	Transport asfalt	47,50	TONE

Întocmit,
Ing. R. Țibrea

Verificat,
Ing. Gh. Ionescu

Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
 Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
 STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
 Obiectul : TROTUARE ȘI MONTARE BORDURI
 Nr Deviz : Y397

ANTEMASURATOARE PENTRU TROTUARE SI MONTARE BORDURI

Nr. crt	Cod articol	DESCRIERE CONȚINUT ARTICOL	CANTITATE/U.M	U.M
1	2	3	4	5
01	DA 06 A1	<u>Trotuare</u> <u>Fundații - balast - 10cm grosime</u> Strat de agregate naturale cilindrate balast, având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare, aerisire, cu așternere <i>manuală</i> , de 10cm grosime Suprafața trotuar – 600mp x 0,10 = 60,00 mc	60,00	MC
02	TRA 01 A	Transport balast 60,0 mc x 1,7 t/mc = 102,0 tone	102,00	TONE
03	TRA 05 A1	Transport apa 60,0 mc x 0,232 mc/mc = 13,92 tone	14,00	TONE
04	DA 15 A1	<u>Îmbrăcăminte din beton de ciment C 16/20</u> Îmbrăcăminte din beton de ciment C16/20, de 10 cm, la trotuare executat direct pe un pat dinainte pregătit. Suprafața trotuar – 600,00mp+383mp=983mp	983,00	MP
05	2.100. 969	Procurare beton de ciment C16 / 20 – 10 cm grosime 983mp x 0,1m x 0,101 = 99,28 mc	99,30	MC
06	TRA 06 A15	Transport beton 99,28 mc x 2,4 t/mc = 238,27 t	238,30	TONE
07	IFA 08 C1	Rostuirea pereului cu mortar bituminos pe 4cm adâncime cu nisip si restul cu bitum; rosturile se practica la 2 m unul de altul Trotuar – 2 x 766 ml : 2,00 ml = 766 buc	525,00	ML
08	DG 05 A1	Frezare îmbrăcăminte asfaltica cu stratul pana la 3 cm grosime - Supr. trotuar = 766ml x 50% x 1,00 = 383,0mp	383,00	MP
09	D B 01 A1	<u>Pregătirea suprafeței trotuarului</u> Curățirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din beton de ciment Suprafața trotuar – 1915 mp	1915,00	MP
10	D B 02 D1	Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii straturilor asfaltice cu emulsie cationică cu rupere rapidă Suprafața trotuar – 1915 mp	19,15	SUTE MP
11	DB 16 B1	Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executat la cald, în grosime de 3,0 cm, cu așternere manuală. Suprafața trotuar – 1915 mp	1915,00	MP
12	2 600 245	Procurare betonului asfaltic fin bogat în criblură - BA 8 1915,00 mp x 0,071t/mp = 135,96 tone	136,00	TONE



**PROIECT
GALATI**

Strada Navelor nr. 3, Galati 800030 Tel/Fax: 0236411779
secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro



ISO 9001 : 2008

ISO 14001 : 2004

13	TRA 06 A	Transport asphalt 136,00 tone	136,00	TONE
14	DE 10 A1	<i>Încadrare cu borduri prefabricate</i> Borduri prefabricate din piatra naturala cu secțiunea 20 x 25 cm, montate pe fundație de beton de 30 x 15 cm. 1756,00 ml	1756,00	ML
15	DE 11 A1	Borduri prefabricate din piatra naturala cu secțiunea 10 x 15 cm, montate pe fundație de beton de 10 x 20 cm. a) Borduri mici (10 x 20 cm) = 1935,00 ml b) copaci încadrați cu borduri – 15 buc x 4,00 = <u>60,00 ml</u> 1995,00 ml	1995,00	ML
16	2.100.969	Procurarea betonului C 16/20 a) Borduri mari – 1756,00 x 0,045 mc/ml = 79,02 mc b) Borduri mici – 1995,00 ml x 0,02 mc/ml = <u>39,90 mc</u> 118,92 mc x 1,008 = 119,87	120,00	MC
17	TRA 06 A	Transport beton 120, mc x 2,4 t/mc = 288,00 tone	288,00	TONE

Întocmit,
Ing. R. Țibrea

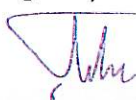
Verificat,
Ing. Gh. Ionescu

Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
Obiectul : SEMNALIZARE RUTIERA
Nr Deviz : Y399

ANTEMASURATOARE PENTRU SEMNALIZAREA RUTIERA

Nr. crt	Cod articol	DESCRIERE CONȚINUT ARTICOL	CANTITATE/U.M	U.M
1	2	3	4	5
01	DF 17 A1	Marcaje transversale Marcaje transversale, longitudinale executate mecanizat cu vopsea pe suprafețe carosabile. - Treceți pietoni + marcaje săgeți + delimitare spații parcare: 130,00 mp	130,00	MP
02	DF 16 B1	Marcaje rutiere longitudinale simple Marcaje rutiere longitudinale simple sau duble cu întreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email fără microbule de sticlă - marcaje longitudinale – 766,00 ml ROT: 3,000 buc	0,77	KM
03	7100017	Indicator de circulație tbl. STAS 1848 - triunghi - Fig. B1- cedează trecerea: 7 buc	7	BUC
05	7 101 073	Indicator de circulație tbl. STAS 1848 - pătrat și cerc - Fig. B3- drum cu prioritate : 5 buc - Fig. G1- trecere pentru pietoni : 10 buc - Fig. G4 - Sens unic : 2 buc - Fig. G34 – Parcări : 11 buc - Fig. G35 – Parcări longitudinale: 2 buc - Fig. D5 – Ocolire prin partea dreaptă: 2 buc - Fig. C1 – Ocolire prin partea dreaptă: 2 buc - Fig. D3 – Ocolire prin partea dreaptă: 1 buc	35	BUC
06	DF 19 A1	Montarea indicatoarelor ptr. circulația rutiera din tabla de otel pe un stâlp gata plantat. 42	42,00	BUC
07	6 301 793	Procurarea stâlpilor metalici ptr. Indicatoare de circulație 42buc	42,00	BUC
08	DF 18 A1	Plantarea stâlpilor metalici gata confecționați pentru indicatoare de circulație rutiera. 42 Buc	42,00	BUC
09	2 100. 969	Prepararea betonului (B100) C16/20 42 buc x 0,10 mc/buc = 4,20 mc	4,50	MC
09	TRA 06 A 08	Transport beton 4,20 mc x 2,4 = 10,08tone	10,10	TONE

Întocmit,
Ing. R. Țibrea



Verificat,
Ing. Gh. Ionescu



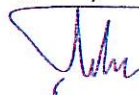
Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
Obiectul : DEMONTARE SI REMONTAREA
ÎMPREJMUIRII EXISTENTĂ DIN PLASĂ DE SÂRMĂ
Nr Deviz : Y400

ANTEMASURATOARE

DEMONTAREA SI REMONTAREA IMPREJMUIRII EXISTENTA DIN PLASA DE SARMA

Nr. crt	Cod articol	DESCRIERE CONȚINUT ARTICOL	CANTIT ATE/U.M	U.M
1	2	3	4	5
01	RPCT 45 A1 (asim)	Demontare împrejmuirilor din sarma 1600kg	1600,00	Kg
02	DF 18 A1 (asim)	Plantarea stâlpilor metalici gata confecționați (gardul recuperat) 400 Buc	400,000	BUC
03	2. 100. 969	Prepararea betonului C16/20 400 buc x 0,10 mc/buc = 40,00 mc	40,000	MC
04	TRA 06 A 08	Transport beton 40,00 mc x 2.4 t/mc = 96,00 tone	96,000	TONE

Întocmit,
Ing. R. Țibrea



Verificat,
Ing. Gh. Ionescu



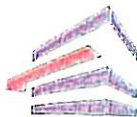
Pr.nr. : 1037 / 19 / 2015
Denumire proiect : REABILITARE SISTEM RUTIER PE
STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUN. BUCURESTI
Obiectul : RAMPE SPECIAL AMENAJATE PENTRU
PERSOANE CU HANDICAP LOCOMOTOR
Nr Deviz: Y402

U.M. = 1 BUC

**ANTEMASURATOARE
RAMPE SPECIAL AMENAJATE
PENTRU PERSOANE CU HANDICAP LOCOMOTOR**

NOTA : Se înmulțește cu 16 Bucăți

Nr. crt	Cod articol	DESCRIERE CONȚINUT ARTICOL	CANTIT ATE/U. M	U.M
1	2	3	4	5
01	DG 06 B1	Spargerea si desfacerea betonului de ciment, executate in alei, trotuare a) supr. trotuar $(1,00 \text{ ml} \times 1,50) \times 0,10 = 0,15 \text{ mc}$ b) fundații borduri .. $1,50 \text{ ml} \times 0,05 = 0,08 \text{ mc}$ 0,23 mc	MC	0,230
02	DG 04 B1	Desfaceri borduri de beton, orice dimensiune așezate pe beton - borduri...1,50 ml	ML	1,500
03	TRI 01 AA 04 C2	Încărcarea de pe teren în auto, a molozului, prin aruncarea manuala conf. Art.01 ... $0,23 \text{ mc} \times 2,4 \text{ t/mc} = 0,55 \text{ tone}$ conf. Art. 02 ... $1,50 \text{ ml} \times 0,045 \times 2,4 \text{ t/mc} = 0,16 \text{ tone}$ 0,71 tone	TO	0,710
04	TRA 01 A10P	Transportul molozului cu autobasculanta în afara șantierului, în depozit cu încărcare manuala. - conf. art. 03 0,71 tone	TO	0,710
05	TSD 03 C1	Împrăștierea molozului cu buldozerul pe senile, în depozit $0,71 \text{ tone} : 2 = 0,355 \text{ mc}$	SUTE MC	0,001
06	DA 15 A1	Fundație din beton de ciment, de 10 cm grosime, la trotuare executat direct pe un pat dinainte pregătit. $1,00 \times 1,50 = 1,50 \text{ mp}$	MP	1,500
07	2.100.969	Preparare beton de ciment C 16/20 $1,50 \text{ mp} \times 0,101 = 0,152 \text{ mc}$	MC	0,160
08	DB 01 A1	Curățirea mecanica în vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din beton de Supr. trotuar = 1,50 mp	MP	1,500
09	-DB-02 C1	Amorsarea suprafețelor îmbrăcăminților existente cu emulsie cationica cu rupere rapida Supr. trotuar = 1,50 mp	SUTE MP	0,015
10	DB 16 B1	Îmbrăcămințe de beton asfaltic cu agregate mărunte executat la cald, în grosime de 3,0 cm , cu așternere manuala BA8 .	MP	1,50



**PROIECT
GALATI**

Strada Navelor nr. 3, Galati 800030 Tel/Fax: 0236411779
secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro



ISO 9001 : 2008

ISO 14001 : 2004

		Supr. trotuar = 1,50 mp		
11	2 600 245	Procurarea betonului asfaltic fin , sărac in criblura , exec. la cald cu bitum in instalații tip LPX – BA8 $1,50 \text{ mp} \times 0,071 \text{ t/mp} = 0,106 \text{ to}$	TO	0,110
12	2 010 569	Procurarea nisipului bitumat si a dressingului gras cu nisip 0-3mm si 2 - 3% bitum, in instalații tip LPX $1,50 \text{ mp} \times 0,003 \text{ t/mp} = 0,0045 \text{ tone}$	TO	0,005
13	DE 10 A1	Borduri prefabricate din beton pentru cu secțiunea 20 x 25 cm, montate pe fundație de beton de 30 x 15 cm. $1,50 \text{ ml} \times 2 = 3,00 \text{ m}$	ML	1,50
14	2 100 969	Procurarea betonului C 16/20 - fundații borduri – $3,00 \text{ ml} \times 0,045 \text{ mc/ml} = 0,135 \text{ mc}$	MC	0,140
15	TRA 06 A20	Transportul betonului $(0,16 + 0,14) \times 2,4 \text{ t/mc} = 0,72 \text{ tone}$	TO	0,720
16	TRA 01 A20	Transportul asfaltului $0,001 + 0,11 + 0,005 = 0,12 \text{ tone}$	TO	0,120

Întocmit,
Ing. R. Țibrea

Verificat,
Ing. Gh. Ionescu

art. 4	5,25	x	0,10	x	1,65	=	0,87	tone	rot.	0,87	tone	3,47
8 TsC35A1 Încărcare mecanică pământ în auto												
art. 4	5,25	x	0,90	:	100	=	0,05	sute mc	rot.	0,05	sute mc	0,19
9 TRA01A15P Transport auto pământ încărcat manual												
art. 7						=	0,87	tone	rot.	0,87	tone	3,47
10 TRA01A15P Transport auto pământ încărcat mecanic												
art. 8	5,25	x	0,90	x	1,65	=	7,80		rot.	7,80	tone	31,20
11 TsD03C1 Împrăștiere cu buldozer pământ excedentar												
art. 8	5,25	x	1,65	:	1,4	=	6,19	mc	rot.	0,06	sute mc	0,25
II CONSTRUCTII												
12 CA01J1 Turnarea betonului simplu C8/10, egalizare												
1,40	x	1,40	x	0,10		=	0,20	mc	rot.	0,20	mc	0,78
13 210,09,45 Procurarea betonului simplu C8/10, egalizare												
art.12		0,20	x	1,008		=	0,20	mc	rot.	0,20	mc	0,79
14 CA02Z1 Turnare beton C20/25 în structură												
		1,40	x	1,40	=	1,96						
	2	x	2,40	x	2,18	=	10,46					
1,40	x	1,40	-	3,14	x 0.3x0.3	=	1,68					
				0,200	x	14,10	=	2,82	mc			
									rot.	2,82	mc	11,28
15 210,09,83 Procurarea betonului C20/25,												
art.14		2,82	x	1,008		=	2,84	mc	rot.	2,84	mc	11,37
16 CB16A1 Cofraje pentru beton armat din panouri re folosibile din placaj de fag de 8 mm grosime												
interior	2	x (	1,00	+	1,00	) x	2,18	=	8,72			
exterior	2	x (	1,40	+	1,40	) x	2,88	=	16,13			
			1,00	x	1,00			=	1,00			
									25,85	mp		
									rot.	25,85	mp	103,39
17 CF11A1 Tencuieli sclivisite cu mortar M100-T												
interior	1,00	x	1,00					=	1,00			
	2	x (	1,00	+	1,00	) x	1,00	=	4,00			
									5,00	mp		

							rot.	5,00	mp	20
18	750,0005	Procurarea mortar M100-T								
	art. 17	5,00	x	0,016	=	0,08	mc			
							rot.	0,08	mc	0,32
19	CC02Q1	Montare armături								
		conform extras de armătură				=	359,8	kg		
							rot.	359,8	kg	1439
20	CZ03.01.H1	Confecționare armături								
	art. 19	360	x	1,01	=	363,4	kg			
							rot.	363,4	kg	1453,4
21	TRA 06 A15	Transport beton și mortar								
	beton (	0,20	+	2,84	) x	2,40	=	7,30	tone	
	mortar			0,08	x	2,30	=	0,18	tone	
								7,48	tone	
							rot.	7,48	tone	29,92
22	TRA 02 A15	Transport armături								
	art. 20	363,35	kg							
							rot.	0,36	tone	1,45

Întocmit,

ing. D. Vînaga



Proiect. nr: 1037/19/2015

Beneficiar:SECTORUL 6, AL PRIMARIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI

Investiția: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCURESTI

Obiect: GURI DE SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT BUC=14

Deviz nr: **L685**

Antemăsurătoare / buc

/14BUC

rezistență

TABEL CARATTERISTICI

ELEMENTE GEOMETRICE	a=	lungime interior	0,91
	b=	lăţime interior	0,70
	Hr=	cotă radier	1,50
	Cs=	cotă săpătură	1,85
	d=	grosime pereţi +radier + placa de capac	0,15
	A=	lungime exterior	1,21
	B=	lăţime exterior	1,00
	ge=	grosime strat de egalizare	0,10
	ht=	înălţime tencuială sclivisită la pereţi	1,40
caracteristici armătură	f=	diametrul barei	0,010
	c=	lungime cioc armătură	0,140
	g=	acoperire armătură radier / placă la exterior	0,035
	h=	acoperire a elementeor la interior	0,025
	i=	acoperire pereţi la exterior	0,045

NR BUC.

14

I TERASAMENTE

<u>ITERASAMENTE</u>									
1 TsC04B1	Săpătură mecanică cu excavator de 0,7-1,25 mc cu descărcare în depozit								
	1,15	x	2,71	x	2,50	=	7,79	mc	
							rot.	0,08	sute mc
									1,09
2 TsA02B1	Săpătură manuală de pământ în spații limitate, fără sprijiniri, cu taluz vertical.								
	0,70	x	1,71	x	1,50	=	1,80	mc	
							rot.	1,80	mc
									25,14
3 TsF04C1	Sprijiniri de maluri, cu dulapi de fag verticali, ascuțiți la un capăt și cadre de lemn.								
	1,85	x	2,71	x	4,00	=	20,05	mp	
							rot.	20,05	mp
									280,756
4 TsD01B1	Împrăștiere pământ cu lopata în straturi uniforme de 10-30 cm; teren mijlociu.								
	art. 1						7,79		
	art. 2						1,80		
							9,59		
	se scade volumul construcției								
	1,73	x	1,21	x	1,00	=	2,09		
							7,49	x	
							1.65/1.40	t/mc	
							8,83	mc	
							rot.	8,83	mc
									123,64
5 TsD05B1	Compactare cu mai mecanic de 150-200 kg, exclusiv udarea straturilor de pământ								
	art. 4		7,49	:	100	=	0,07	sute mc	
							rot.	0,07	sute mc
									1,05
6 TsD13A1	Udarea straturilor de pământ compactat mecanic								
	art. 5		7,49	x	0,10	=	0,75	mc	
							rot.	0,75	mc
									10,49
7 TRIAA01C1	Încărcare manuală pământ în auto								

art. 4	2,09	x	0,10	x	1,65	=	0,35	tone	rot.	0,35	tone	4,84
8 TsC35A1 Încărcare mecanică pământ în auto												
art. 4	2,09	x	0,90	:	100	=	0,02	sute mc	rot.	0,02	sute mc	0,26
9 TRA01A15P Transport auto pământ încărcat manual												
art. 7						=	0,35	tone	rot.	0,35	tone	4,84
10 TRA01A15P Transport auto pământ încărcat mecanic												
art. 8	2,09	x	0,90	x	1,65	=	3,11		rot.	3,11	tone	43,52
11 TsD03C1 Împrăștiere cu buldozer pământ excedentar												
art. 8	2,09	x	1,65	:	1,4	=	2,47	mc	rot.	0,02	sute mc	0,35
<u>II CONSTRUCTII</u>												
12 CA01J1 Turnarea betonului simplu C8/10, egalizare												
1,21	x	1,00	x	0,10		=	0,12	mc	rot.	0,12	mc	1,69
13 210,09,45 Procurarea betonului simplu C8/10, egalizare												
art.12		0,12	x	1,008		=	0,12	mc	rot.	0,12	mc	1,71
14 CA02Z1 Turnare beton C20/25 în structură												
		1,21	x	1,00	=	1,21						
	2	x	1,91	x	1,23	=	4,70					
1,21	x	1,00	-	3,14	x 0.3x0.3	=	0,93					
				0,150	x	6,84	=	1,025	mc			
									rot.	1,03	mc	14,36
15 210,09,83 Procurarea betonului C20/25,												
art.14		1,03	x	1,008		=	1,03	mc	rot.	1,03	mc	14,47
16 CB16A1 Cofraje pentru beton armat din panouri refofosibile din placaj de fag de 8 mm grosime												
interior	2	x (	0,91	+	0,70	) x	1,23	=	3,961			
exterior	2	x (	1,21	+	1,00	) x	1,88	=	8,31			
			0,91	x	0,70			=	0,64			
									12,91	mp		
									rot.	12,91	mp	180,70
17 CF11A1 Tencuieli sclivisite cu mortar M100-T												
interior	0,91	x	0,70			=	0,64					
	2	x (	0,91	+	0,70	) x	1,40	=	4,51			
									5,15	mp		

							rot.	5,15	mp	72,03
18	750,0005	Procurarea mortar M100-T								
ptr. monolitizare PA1:	2	art.17	5,15	x	0,016	=	0,08	mc		
			x (	1,21	+	0,70	) x 0,20 x 0,02=	0,02	mc	
							rot.	0,10	mc	1,37
19	CC02Q1	Montare armături								
		conform extras de armătură			OB37:	16				
					PC52:	56				
						72	kg			
							rot.	72,0	kg	1008
20	CZ03.01.H1	Confecționare armături								
		art. 19		72	x	1,01	=	72,7	kg	
							rot.	72,7	kg	1018,1
21	CL21A1 - 10107/0001	Confectii metalice inglobate								
		conform extras		9,92	kg					
							rot	9,92	kg	138,88
<u>III. PREFABRICATE</u>										
22	CP19A1	Montare elemente prefabricate								
		PA1,	PA2,	si sifon						
							rot	3	buc	42
22L	643,3091	Procurarea betonului C12/15, pentru prefabricate								
		PA1,	PA2,	si sifon						
			0,121	+	0,05	+	0,22	=	0,391	
							rot	0,39	mc	5,48
22L	643,3376	Armături OB37 in prefabricate								
		conf. extras	PA1	11	kg					
			PA2	2,5	kg					
			sifon	6,3	kg					
				19,8	kg					
							rot	19,8	kg	277,2
22L	643,3754	Armături PC52 in prefabricate								
		conf. extras	PA1	3,5	kg					
			PA2	0	kg					
			sifon	5,4	kg					
				8,9	kg					
							rot	8,9	kg	124,6
23	CL21A1 - 10107/0001	Confectii metalice inglobate								
		conf extras	PA2	11,2	kg					
							rot	11,2	kg	156,8
24	TRA 06 A15	Transport beton și mortar								
		beton (	0,12	+	1,03	) x	2,40	=	2,77	tone
		mortar			0,10	x	2,30	=	0,22	tone
									3,00	tone
							rot.	3,00	tone	41,97

25 TRA 02 A15	Transport armături si conectii metalice							
72,72	+	9,92	=	82,64	kg			
						rot.	0,08	tone
								1,16
26 TRA02A...	Transport prefabricate							
PA1,	PA2,	si sifon						
		0,391	x	2,5	=	0,978		
						rot	0,98	tone
								13,69

Întocmit,

ing. D. Vinaga

Vinaga

Investitia: Reabilitare sistem rutier pe strada Obcina Mare
Sector 6, municipiul Bucuresti
Obiectul : Demontare racorduri canalizare
Nr. Deviz : R1

ANTEMĂSURĂTOARE

1. TSA07C1 - Săpătură manuală de pământ cu lăţimea peste 1 m, executată cu sprijiniri adâncime 0,0 - 2,0 m
 $36,0 \text{ ml} \times 1,10 \times 1,7 = 67,32$
 $\text{mc} = 67,32$
2. TSF01B1 - Sprijiniri de maluri cu dulapi de fag aşezaţi orizontal, lăţimea între maluri < 1,50 m, afâncimea 0,0 - 2,0 m, 0,21 - 0,60 m între dulapi
 $36,0 \text{ ml} \times 1,70 \times 2,0 = 122,4$
 $\text{mp} = 122,4$
3. TSD01C1 - Imprăştierea cu lopata a pământului afânat în straturi uniforme de 10-30 cm grosime
 $\text{mc} = 67,32$
4. TSD04B1 - Compactarea cu maiul de mână a umpluturilor în straturi uniforme de 10 cm grosime
 $\text{mc} = 67,32$
5. ACE16A1 - Montarea parapetilor şi podeţelor metalice de inventar la şanţuri pentru conducte
-parapete $36,0 \text{ ml} \times 2,0 = 72,0$
-podeţe $4,0 \text{ buc} \times 5,0 \text{ ml/buc} = 20,0$
 $\text{ml} = 92,0$
6. ACE06A1 - Sustineri din lemn pentru cabluri si conducte intanlite in sapatura
 $\text{ml} = 10,0$
7. RpAG01B1 – Demontare tuburi canalizare
Dn 200 mm, gata descoperite ($\text{ml} = 36,0$)
 $\text{buc} = 36,0$
8. RpAG04B1 – Ridicarea din şanţ pe mal a tuburilor
 $36,0 \text{ ml} \times 37,5 \text{ kg/ml} = 1350,0$
 $\text{to} = 1,35$

9. RPAI03A1 – Demolare cămine de vizitare (1 buc)

mc = 1,30

10. RPAI09A1 – Demolare guri de scurgere

buc = 4,0

11. RPACB06B1 – Evacuarea apelor uzate prin pompare

ore = 40,0

Intocmit
Ing. Maria Tarbuc

MT

Verificat,
Ing. Janeta Gheorghe

JG

Investitia: Reabilitare sistem rutier pe strada Obcina Mare
Sector 6, municipiul Bucuresti

Obiectul : Ridicare la cota capace/gratare-retele exterioare canalizare
Nr. Deviz : R4

ANTEMASURATOARE

Retele exterioare canalizare

01.RPAB01F1

- Ridicarea la cota capace camine de vizitare 32,0 buc

02.RPAB01C1

- Ridicarea la cota gratar gura de scurgere 13,0 buc

03.RPAI18A1

- Inlocuire capace deteriorate (lipsa) la camine de vizitare 4,0 buc

04.RPAI15A1

- Inlocuire gratare la gurile scurgere (lipsa, deteriorate) 2,0 buc

tocmit

Ing.Maria Tarbuc



Verificat

ing.Janeta Gheorghe



Investitia: Reabilitare sistem rutier pe strada Obcina Mare
Sector 6, municipiul Bucuresti

Obiectul : Ridicare la cota capace/hidranti-retele exterioare apa
Nr. Deviz : R5

ANTEMASURATOARE

Retele exterioare apa

01.RPAB01F1

- Ridicarea la cota capace camine de vizitare/vana 11,0 buc

02.RPAB03B-asimilat

- Ridicarea la cota cutie hidrant de incendiu 6,0 buc

03.RPAI18A1

- Inlocuire capace deteriorate (lipsa) la camine de vizitare 2,0 buc

Intocmit

Ing. Maria Tarbuc

CT

Verificat

Janeta Gheorghe

JG

INVESTITIA: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA
OBCINA MARE , SECTOR 6, BUCURESTI
Obiectul: RIDICARE LA COTA A RASUFLATORILOR DE GAZE
Deviz nr: 555 V

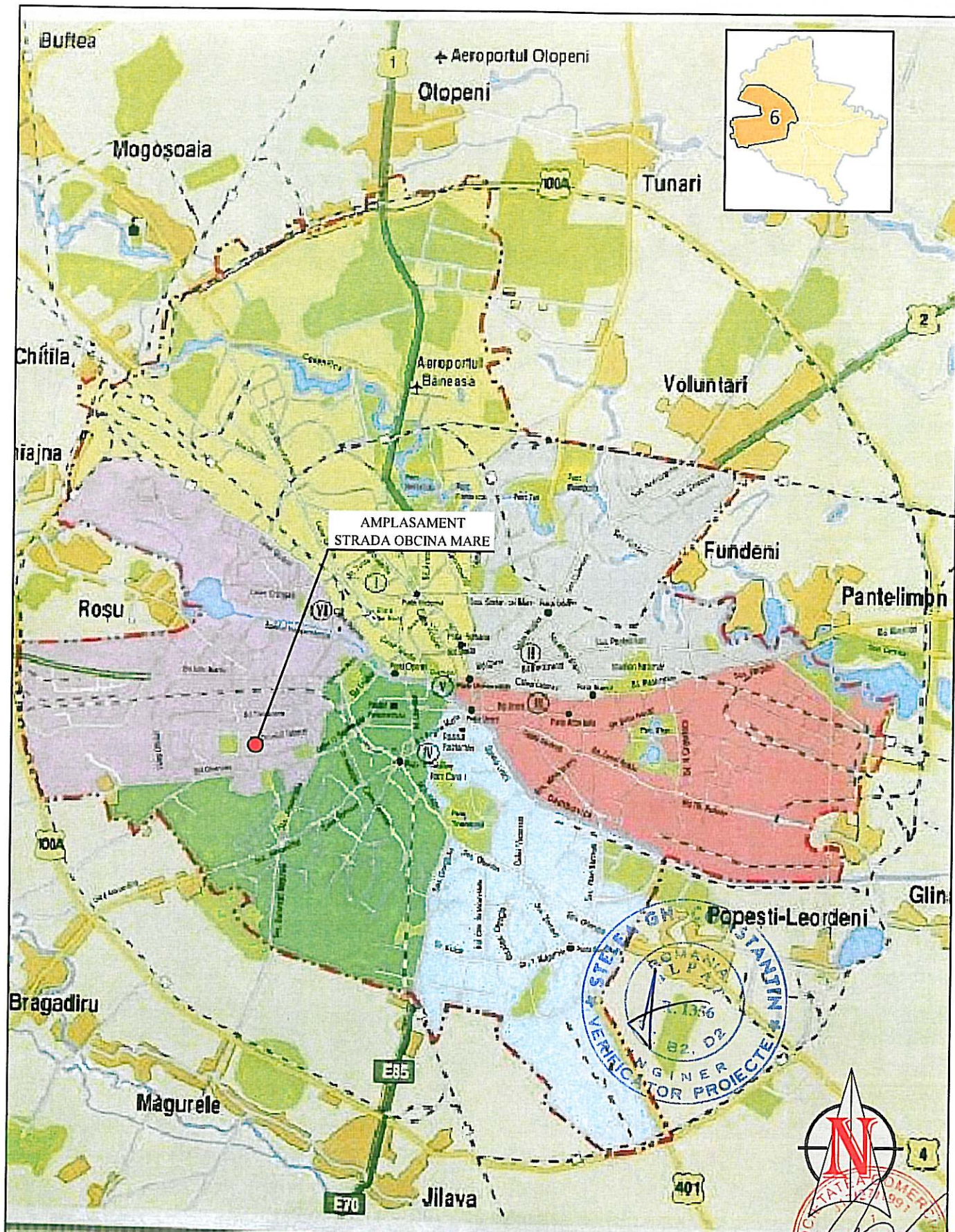
ANTEMĂSURĂTOARE
FAZA: PT= D.D.E

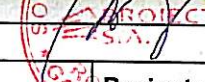
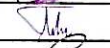
1	GD09A2 Răsuflătoare cu capac montată în lungul conductelor având Dn 1"- 2" (demontare)	buc	30
2	GD09B2 Răsuflătoare cu capac montată în lungul conductelor având Dn 2 ½"- 6" (demontare)	buc	28
3	GD09A1 Răsuflătoare cu capac montată în lungul conductelor având Dn 1"- 2" (montare)	buc	30
4	GD09B1 Răsuflătoare cu capac montată în lungul conductelor având Dn 2 1/2"- 6" (montare)	buc	28
5	GA01A3 11901/0040 Țeavă Ol Dn 50mm	hm	0,15
6	GA01B3 11901/0091 Țeavă Ol Dn 80mm	hm	0,14
7	IzLO2C1 Izolație anticorozivă a conductelor executată manual	mp	6,96
8	TSA02G1 Săpătură manuală în spații limitate	mc	280
9	TRB05B29 Transport prin purtare directă conducte	tone	0,19
10	TSD01D1 Imprastierea cu lopata a pam. afanat	mc	280

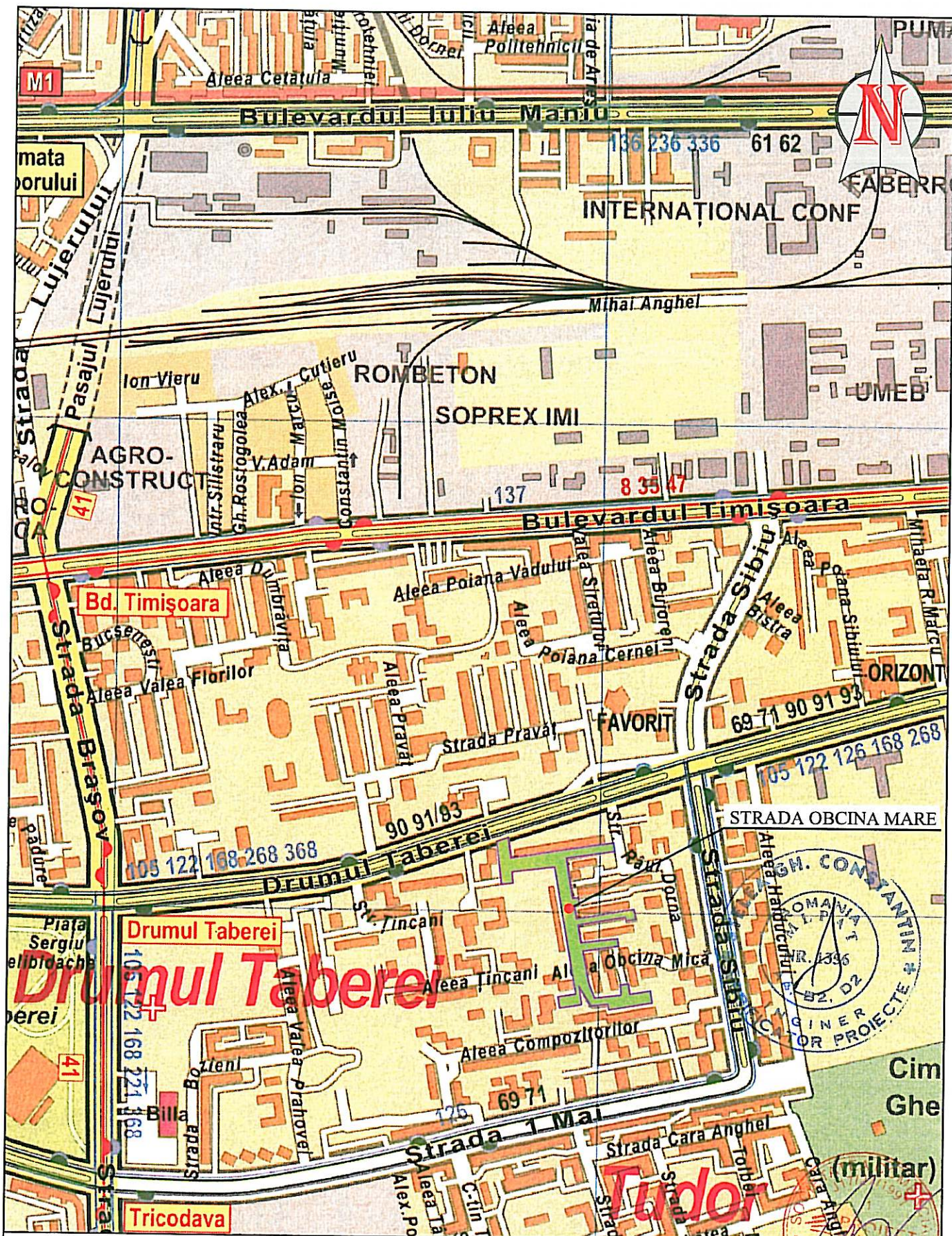
11	TSD05A1 Compactarea cu maiul a umpluturilor de pamant	sutemc	2,8
12	TSE01B1 Nivelarea manuala a terenurilor si a platformelor	sute mp	7,00
13	TRI1AC06E2 Incarcare si descarcare manuala a conducte demontate	tone	0,19
14	GC01B1 Probă preliminară pentru controlul etanșeității îmbinărilor Ø50-80 mm	hm	0,29
15	GC03B1 Probă de rezistență pentru controlul etanșeității îmbinărilor Ø50-80 mm	buc	24,00

Întocmit,
Ing. M. Darbuc

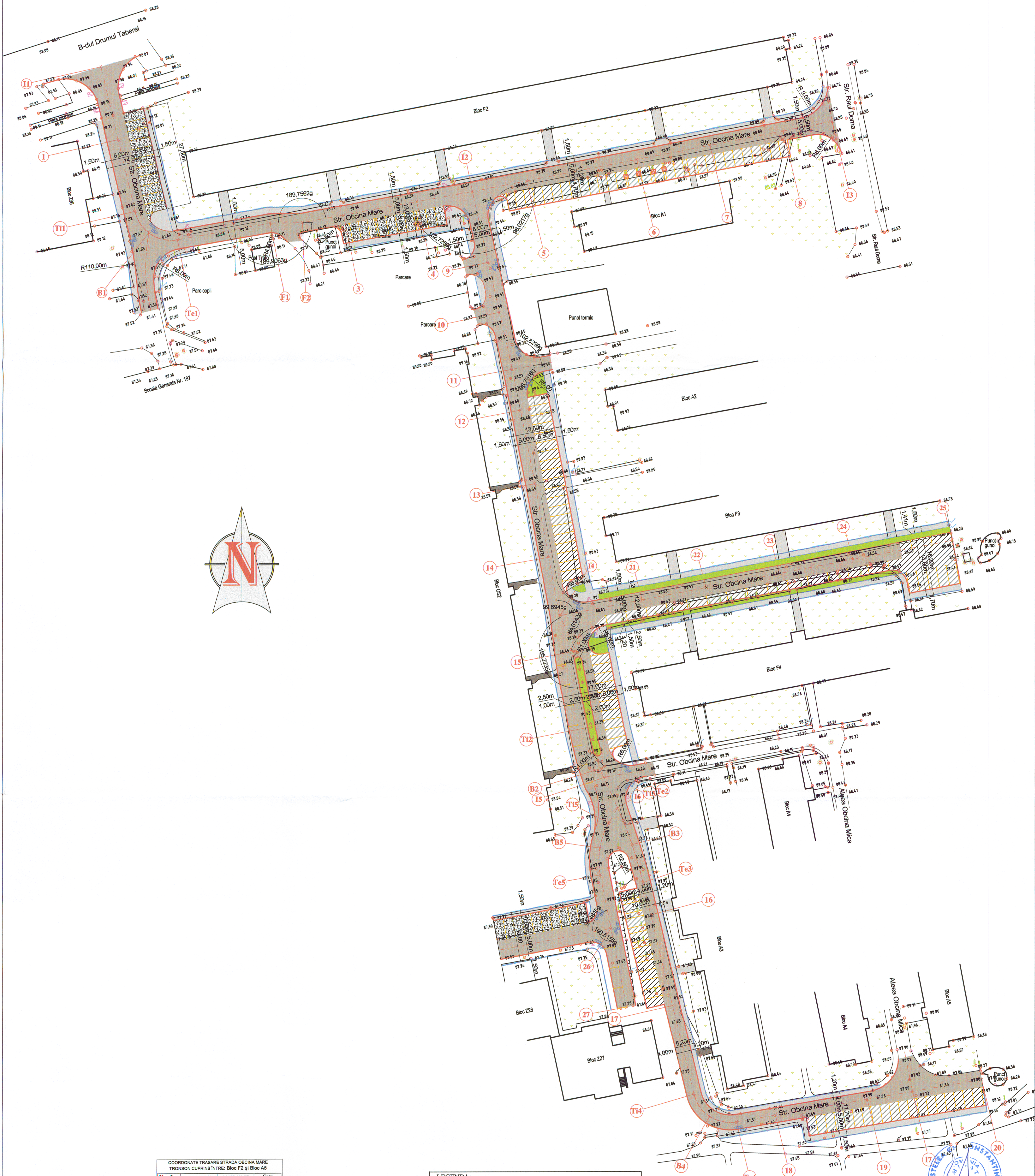




 REG. COM. JI/17/27/1991 CIF. RO 1634170 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro  ISO 9001 : 2008 ISO 14001 : 2004				Director tehnic: arh. Mihai Bacalu		
Beneficiar: SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI		Proiect nr. 1037/19/ 2015				
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCURESTI	Faza: P.T.	
ȘEF COLECTIV	ing. Gh. Ionescu					
PROIECTAT	ing. R. Țibrea		Data: 2015	Titlu planșă: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN MUNICIPIU	Plansa nr. D1	
DESENAT	sing. D. Parlog					



 PROIECT GALATI REG COM J/17/27/1991 CIF RO 1634170 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro				 ISO 9001 : 2008 ISO 14001 : 2004		Director tehnic: arh. Mihai Bacalu	Beneficiar: SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI	Proiect nr. 1037 / 19 / 2015
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCURESTI		Faza: P.T.		
ȘEF COLECTIV	ing. Gh. Ionescu		Data: 2015	Titlu planșă: PLAN DE ÎNCADRARE IN ZONA		Plansa nr. D2		
PROIECTAT	ing. R. Țibrea							
DESENAT	sing. D. Parlog							



COORDONATE TRASARE STRADA OBcina MARE - TRONSONI			
CUPRINS ÎNTRU: Drumul Taberei și strada Rădăuș			
Număr picheț	COORDONATE X (Est)	COORDONATE Y (Nord)	Cota Proiectată
I	583169.163	325346.109	88.067
II	583173.637	325326.954	87.745
B1	583177.363	325321.237	87.699
Te1	583185.142	325319.382	87.784
F1	583209.894	325323.778	88.336
F2	583218.641	325323.928	88.298
3	583229.715	325325.920	88.379
4	583249.399	325329.461	88.521
12	583264.361	325332.152	88.630
5	583278.893	325334.943	88.755
6	583308.355	325340.601	89.008
7	583327.996	325344.373	89.934
8	583347.637	325348.145	88.780
13	583360.819	325350.676	88.599

COORDONATE TRASARE STRADA OBcina MARE - TRONSONI			
CUPRINS ÎNTRU: Drumul Taberei și strada Rădăuș			
Număr picheț	COORDONATE X (Est)	COORDONATE Y (Nord)	Cota Proiectată
11	583264.361	325332.152	88.630
9	583268.618	325331.186	88.873
10	583271.610	325299.855	88.566
11	583275.023	325284.510	88.871
12	583277.223	325273.550	88.874
13	583281.160	325253.941	88.880
14	583284.819	325234.279	88.480
14	583287.852	325218.649	88.400
15	583292.195	325209.171	88.549
12	583296.245	325188.932	88.500
12	583299.108	325172.893	88.351
15	583299.921	325175.458	88.317
16-Te2, T13	583303.262	325167.086	88.200
B3	583307.139	325157.279	88.062
Te3	583310.099	325147.101	87.924
16	583312.170	325138.499	87.850
17	583318.021	325114.194	87.666
174	583323.773	325090.507	87.527
B4	583328.035	325084.530	87.385
Te4	583335.178	325083.065	87.501
18	583345.668	325084.876	87.576
19	583376.304	325080.127	87.763
17	583382.375	325091.210	87.839
20	583400.424	325094.694	87.972

COORDONATE TRASARE STRADA OBcina MARE - TRONSONI			
CUPRINS ÎNTRU: Drumul Taberei și strada Rădăuș			
Număr picheț	COORDONATE X (Est)	COORDONATE Y (Nord)	Cota Proiectată
14	583287.851	325218.648	88.400
21	583309.856	325222.833	88.583
22	583327.146	325220.122	88.597
23	583346.794	325220.859	88.654
24	583366.442	325233.595	88.690
25	583392.977	325236.642	88.626

COORDONATE TRASARE STRADA OBcina MARE - TRONSONI			
CUPRINS ÎNTRU: Drumul Taberei și strada Rădăuș			
Număr picheț	COORDONATE X (Est)	COORDONATE Y (Nord)	Cota Proiectată
T15	583303.240	325167.134	88.200
B5	583300.908	325163.082	88.070
Te5	583298.528	325156.482	87.901
26	583298.630	325149.179	87.782
27	583301.479	325134.948	87.671

LEGENDA:

- Spații de parcare îmbrăcăminte din beton rutier BcR 4,0
- Spații de parcare îmbrăcăminte asfaltică BA16
- Carosabil cu îmbrăcăminte asfaltică BA16
- Ax carosabil
- Trotuar cu îmbrăcăminte asfaltică BA8
- Spațiu verde amenajat
- Picheț
- Gura de scurgere proiectată
- Rampă handicap

PROIECT GALAȚI

ȘEF PROIECT: ing. Gh. Ionescu
PROIECTANT: ing. R. Țibrea
INTOCMIT: ing. R. Țibrea

SEMNĂTURA: [Signature]
DATA: 2015

Director tehnic: arh. M. Bacalu

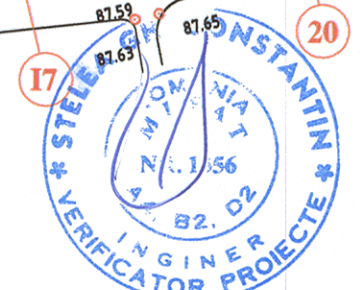
Beneficiar: **SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Titluproiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBcina MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCUREȘTI

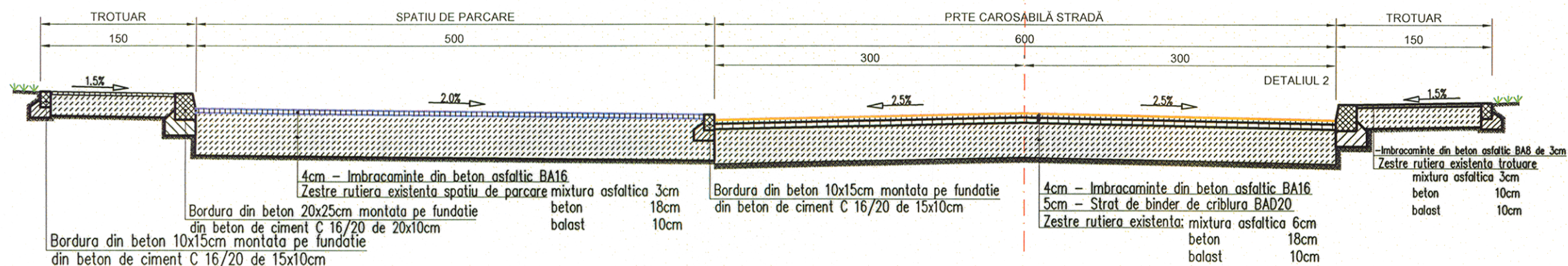
Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT

Faza: P.T.

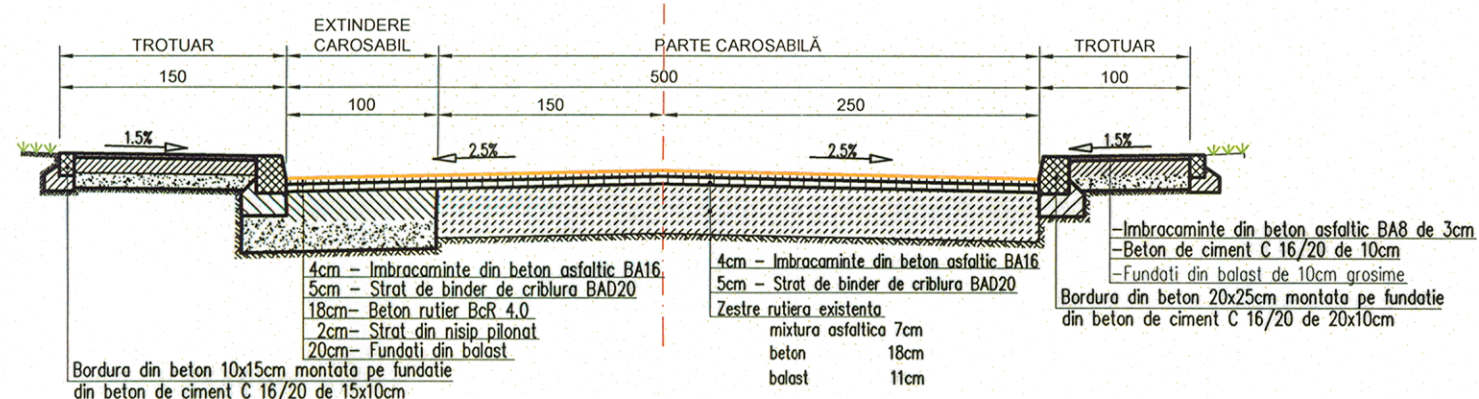
Planșă nr.: D3



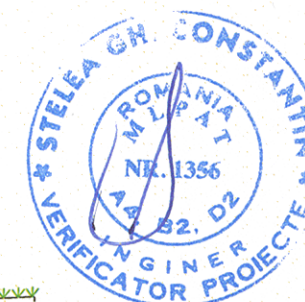
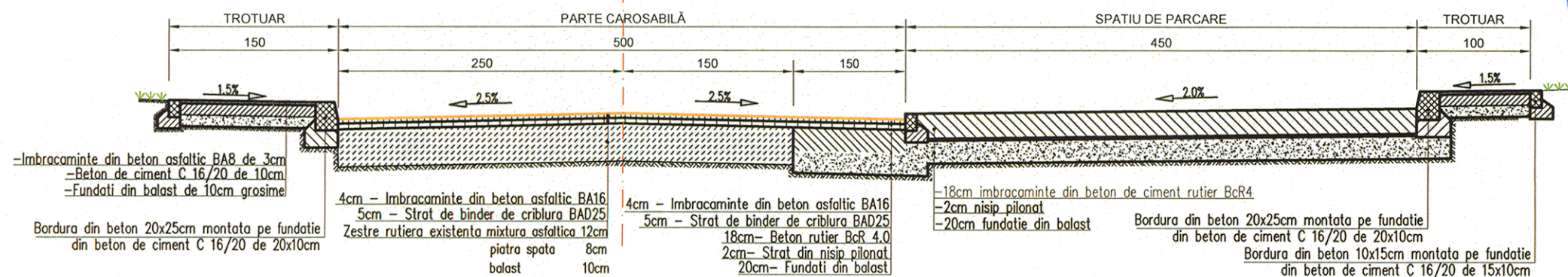
PROFILE TRANSVERSAL TIP I



PROFILE TRANSVERSAL TIP II



PROFILE TRANSVERSAL TIP III



REG COM J17/271991 CIF RO 1634170 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro PROIECT GALATI ISO 9001 : 2008 ISO 14001 : 2004				Director tehnic: arh. M. Bacalu	
Beneficiar:				Nr. proiect:	
SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI				1037 / 19 / 2015	
Titluproiect:				Faza:	
REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCURESTI				P.T.	
Titlu planşa:				Planşa nr. :	
PROFILE TRANSVERSALE: TIP I, TIP II, TIP III				D4	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA:		
ŞEF PROIECT	ing. Gh. Ionescu		1 : 5 0		
PROIECTANT	ing. R. Țibrea		DATA:		
ÎNTOCMIT	ing. R. Țibrea		2015		

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road with a central 'spațiu verde' (green space) and 'PARTE CAROSABILĂ' (paved part) on either side. The left side includes a 'TROTUAR' (sidewalk) and 'PARCARE' (parking) area. The right side includes a 'PARCARE' area. The drawing shows various layers of pavement, including concrete, asphalt, and gravel, with specific dimensions and materials listed for each section. Slopes are indicated as 1.5% and 2.5%.

Left Side (Trotuar and Parcare):

- Trotuar (100m):** 1.5% slope. Layers: 4cm-Imbracaminte din beton asfaltic BA16, 5cm-Strat de binder de criblura BAD20 5cm, 18cm-Fundatie beton C25/30 pe strat de nisip 2cm, 20cm-Fundati din balast.
- Parcare (200m):** 2.5% slope. Layers: 4cm-Imbracaminte din beton asfaltic BA16, 5cm-Strat de binder de criblura BAD25, Zestre rutiera existenta.

Central Area (spațiu verde and PARTE CAROSABILĂ):

- spațiu verde:** 200m wide.
- PARTE CAROSABILĂ (Left):** 200m wide. Layers: Bordura din beton 10x15cm montata pe fundatie din beton de ciment C 16/20 de 15x10cm, 4cm-Imbracaminte din beton asfaltic BA16, 5cm-Strat de binder de criblura BAD20 5cm, 18cm-Fundatie beton C25/30 pe strat de nisip 2cm, 20cm-Fundati din balast.
- PARTE CAROSABILĂ (Right):** 200m wide. Layers: 4cm-Imbracaminte din beton asfaltic BA16, 5cm-Strat de binder de criblura BAD20 5cm, 18cm-Fundatie beton C25/30 pe strat de nisip 2cm, 20cm-Fundati din balast.

Right Side (Parcare):

- Parcare:** 200m wide. 2.5% slope. Layers: 18cm imbracaminte din beton de ciment rutier BcR4, 2cm nisip pilonat, 20cm fundatie din balast.
- Edge (Bordura):** 20x25cm montata pe fundatie din beton de ciment C 16/20 de 20x10cm. Layers: Imbracaminte din beton asfaltic BA8 de 3cm, Beton de ciment C 16/20 de 10cm, Fundati din balast de 10cm grosime.

Dimensions and Slopes:

- Trotuar: 100m, 1.5% slope.
- Parcare (Left): 200m, 2.5% slope.
- PARTE CAROSABILĂ (Left): 200m.
- spațiu verde: 200m.
- PARTE CAROSABILĂ (Right): 200m.
- Parcare (Right): 200m, 2.5% slope.
- Edge: 20x25cm, 1.5% slope.

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing various layers and dimensions.

Dimensions (cm):

- SPATIU VERDE: 150 (left), 150 (right)
- PARTE CAROSABILĂ: 500 (total width), 200 (left half), 200 (right half)
- SPATIU DE PARCARE: 450
- TROTUAR: 150

Slopes:

- 1.5% (left and right sidewalks)
- 2.5% (roadway shoulders)

Materials and Layers (from left to right):

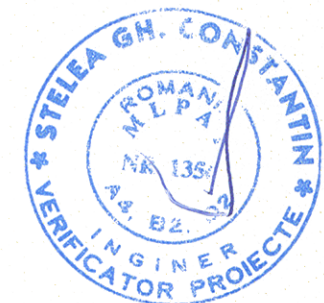
- Left Side (SPATIU VERDE):**
 - Imbracaminte din beton asfaltic BA8 de 3cm
 - Beton de ciment C 16/20 de 10cm
 - Fundati din balast de 10cm grosime
- Central Roadway (PARTE CAROSABILĂ):**
 - 4cm - Imbracaminte din beton asfaltic BA16
 - 5cm - Strat de binder de criblura BA020.5cm
 - 18cm - Fundatie beton C25/30 pe strat de nisip 2cm
 - 20cm - Fundati din balast
- Right Side (SPATIU DE PARCARE):**
 - 4cm - Imbracaminte din beton asfaltic BA16
 - 5cm - Strat de binder de criblura BA020.5cm
 - Zestre rutiera existenta, mixtura asfaltica 2cm
 - beton 12cm
 - piatra sporta 16cm
- Far Right (TROTUAR):**
 - 18cm imbracaminte din beton de ciment rutier BA04
 - 2cm nisip pilonat
 - 20cm fundatie din balast

Additional Details:

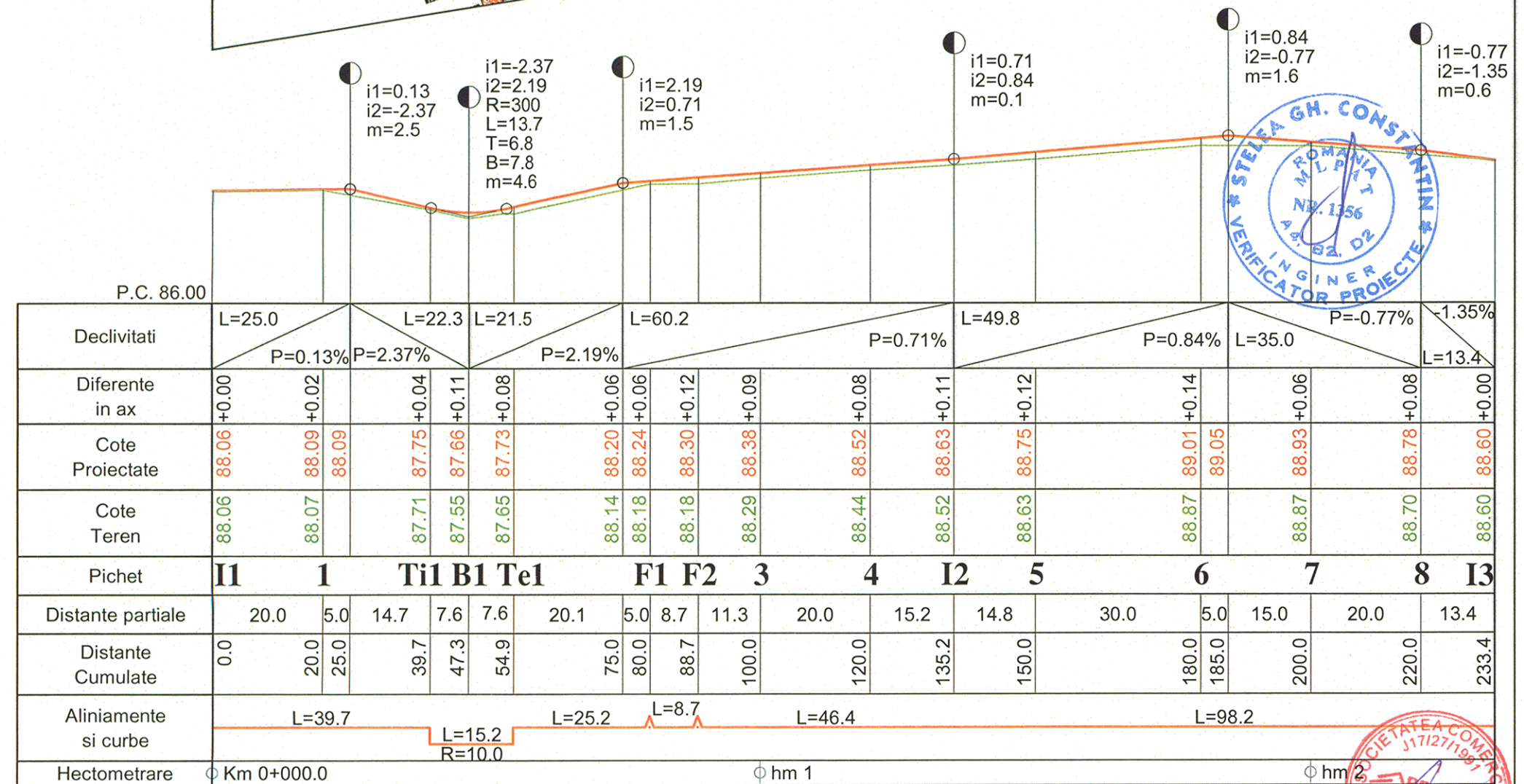
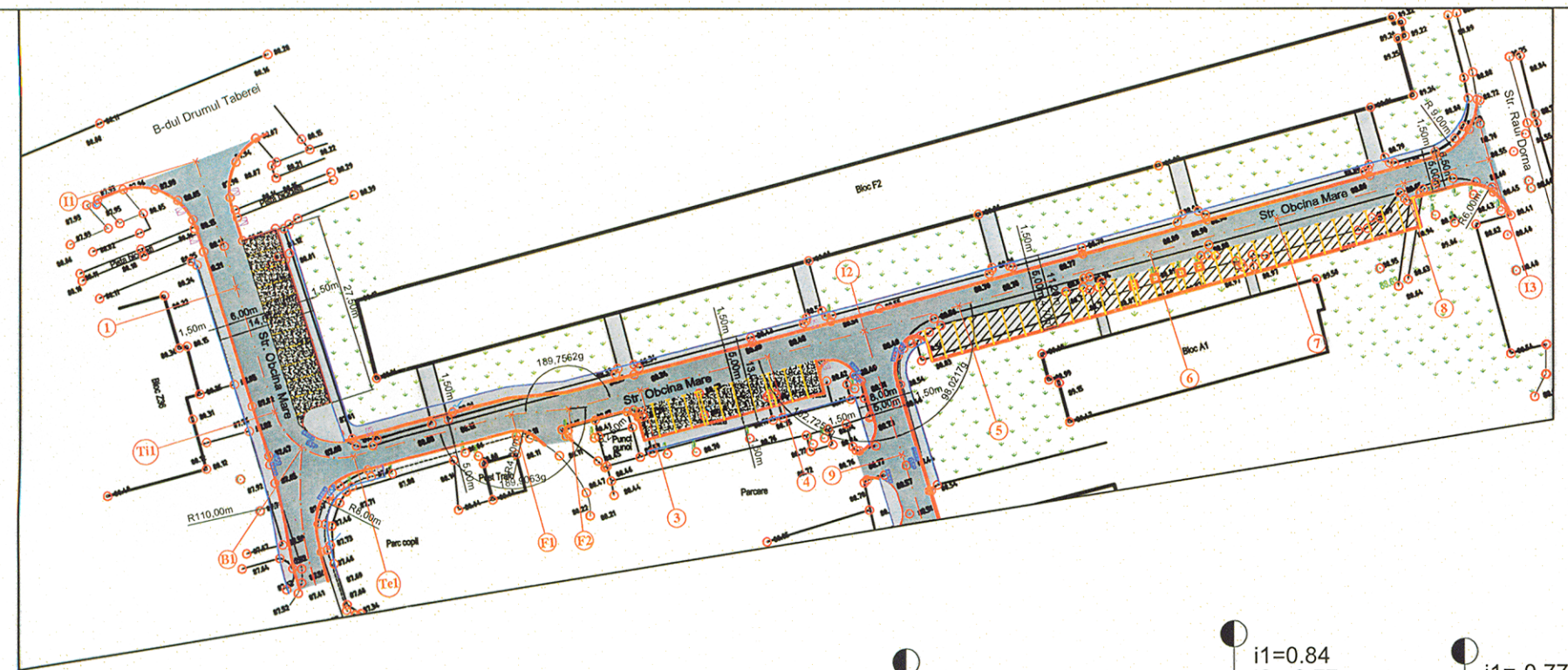
- Bordura din beton 10x15cm montata pe fundatie din beton de ciment C 16/20 de 15x10cm (left)
- Bordura din beton 10x15cm montata pe fundatie din beton de ciment C 16/20 de 15x10cm (right)
- Bordura din beton 20x25cm montata pe fundatie din beton de ciment C 16/20 de 20x10cm (right)

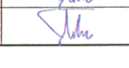
Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road with a central 'PARTE CAROSABILĂ' (400 units wide) and side 'SPATIU DE PARCARE' (450 units wide). It includes 'TROTUAR' (sidewalks) of 150 units width. Slopes are indicated as 1.5% and 2.5%. A detail 'DETALIUL 1' shows a cross-section of the sidewalk. Below the drawing, material specifications are listed for different layers:

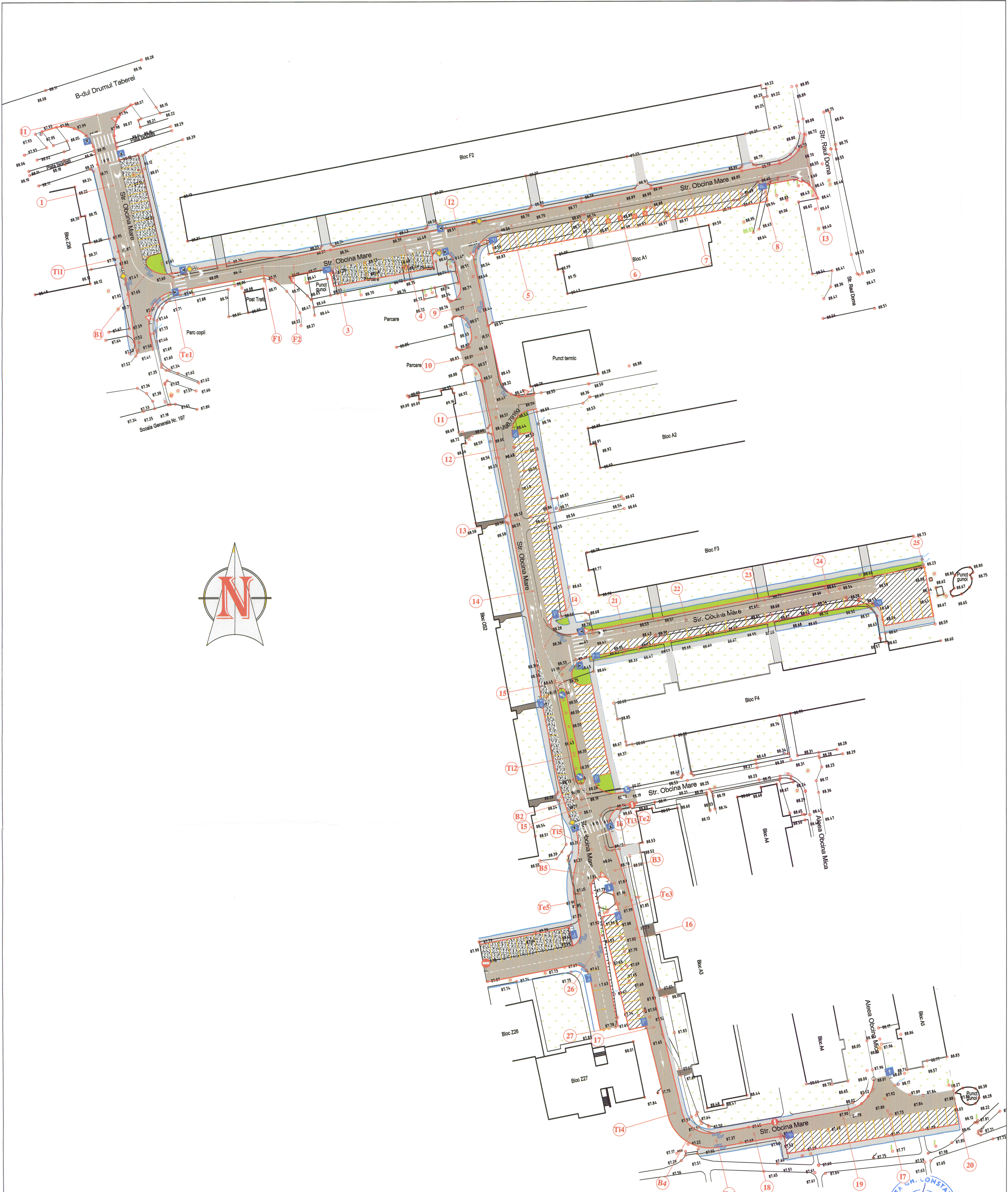
- Bordura din beton 20x25cm montată pe fundație din beton de ciment C 16/20 de 20x10cm
- Bordura din beton 10x15cm montată pe fundație din beton de ciment C 16/20 de 15x10cm
- 4cm - Imbracaminte din beton asfaltic BA16
- 5cm - Strat de binder de criblura BAD25
- Zestre rutiera existenta:
 - mixtura asfaltica 2cm
 - beton 13cm
 - balast 10cm
- 18cm imbracaminte din beton de ciment rutier BcR4
- 2cm nisip pilonat
- 20cm fundatie din balast
- Imbracaminte din beton asfaltic BA8 de 3cm
- Beton de ciment C 16/20 de 10cm
- Fundatii din balast de 10cm grosime



			REG COM J/17/27/1991 CIF RO 1634170 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro				Director tehnic: arh. M. Bacalu Beneficiar: SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI			
SPECIFICAȚIE			NUME		SEMNĂTURA		SCARA: 1 : 5 0		Nr. proiect: 1037 / 19 2015	
ȘEF PROIECT			ing. Gh. Ionescu						Faza: P.T.	
PROIECTANT			ing. R. Țibrea				DATA:		Titlu planșa: PROFILE TRANSVERSALE: TIP IV, TIP V, TIP VI	
ÎNTOCMIT			ing. R. Țibrea				2015		Planșa nr. : D5	



 REG COM JI/17/271991 CIF RO 1634170 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro				Director tehnic: arh. M. Bacalu Beneficiar: SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI Nr. proiect: 1037/19/2015	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA: 1:1000	Titluproiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCURESTI	Faza: P.T.
ȘEF PROIECT	ing. Gh. Ionescu		1:1000	Titlu planșă: PROFILUL LONGITUDINAL TRONSON	Planșa nr.: D7
PROIECTANT	ing. R. Țibrea		DATA: 2015	Bulevardul Drumul Taberei și Strada Râul Dorna	
ÎNTOCMIT	ing. R. Țibrea				



Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulație pe zona curbilor și în apropierea intersecțiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește la delimitarea părții carosabile.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se folosește în interiorul localităților pentru separarea benzilor de circulație de același sens, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens.

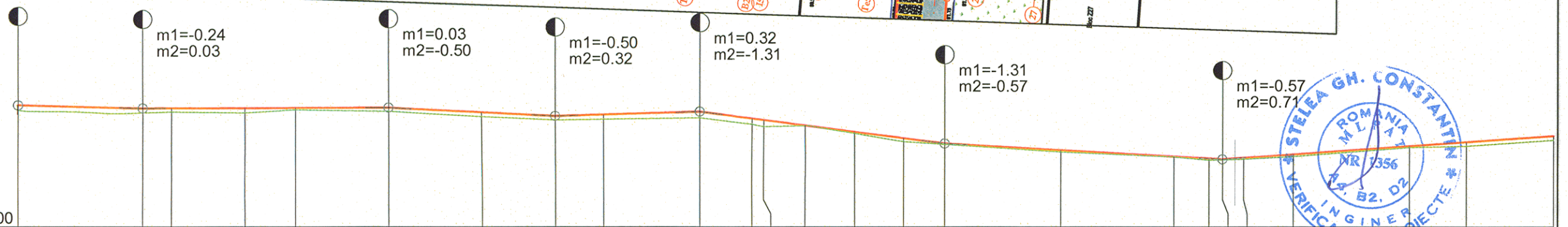
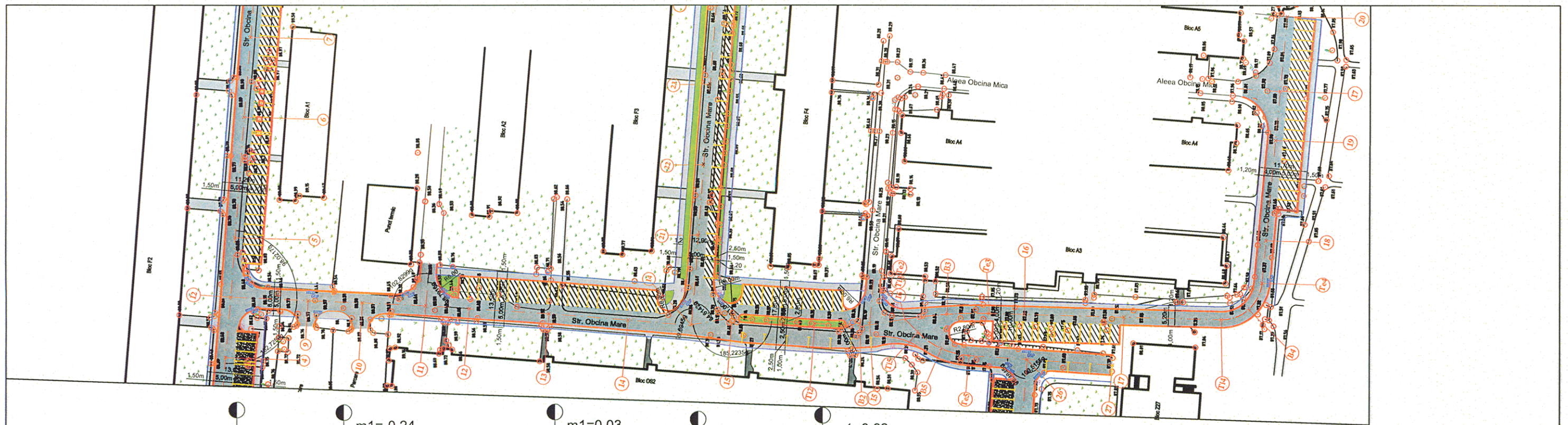
Latimea benzii de marcaj este de 0.40 m. Se folosește pentru cedarea trecerii la accesul în intersecții.

MARCAJE RUTIERE	
	Marcaj zona interzisă
	Cedează trecerea
	Marcaje la apropierea de o intersecție
	Indicator rutier proiectat
	Rampe amenajate pentru persoane cu handicap locomotor

EXTRAS INDICATOARE DE CIRCULAȚIE PROIECTATE			
Nr. OT	Figura	Indicator	Denumire indicator circulație
1	B1		CEDEAZĂ TRECEREA
2	B3		DRUM CU PRIORITY
3	D5		OCOLIRE PRIN PARTEA DREAPTĂ
4	C1		ACCESUL INTERZIS
5	D3		OBLIGATORIU LA DREAPTĂ
6	G1		TRECERE PENTRU PIETON
9	G4		SENS UNIC
7	G34		PARCARI
8	G35		PARCARI LONGITUDINALE

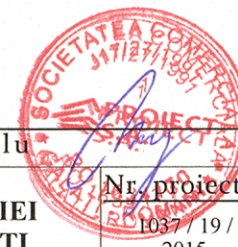
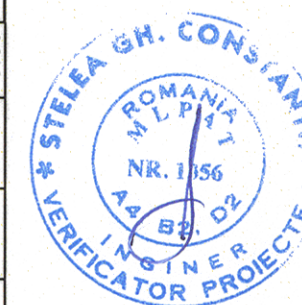
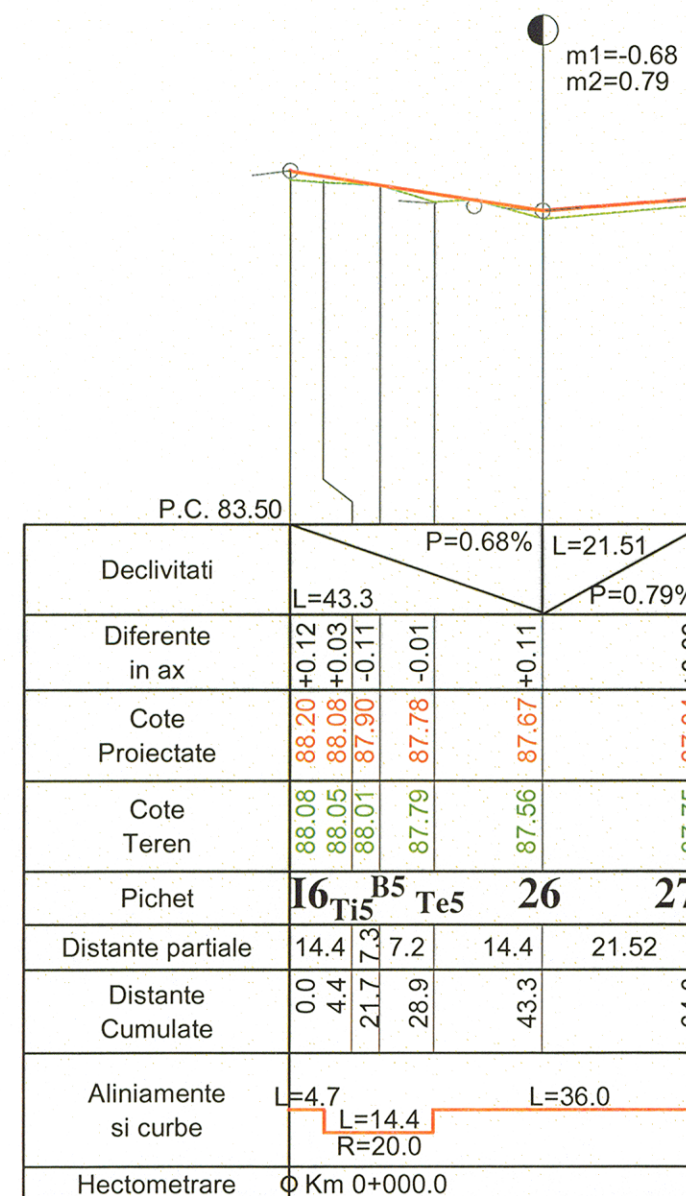
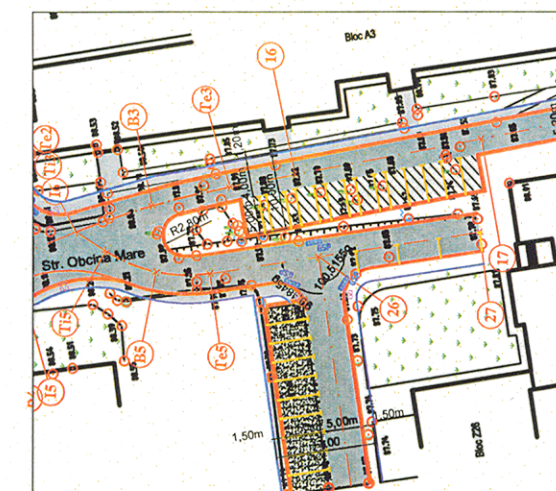
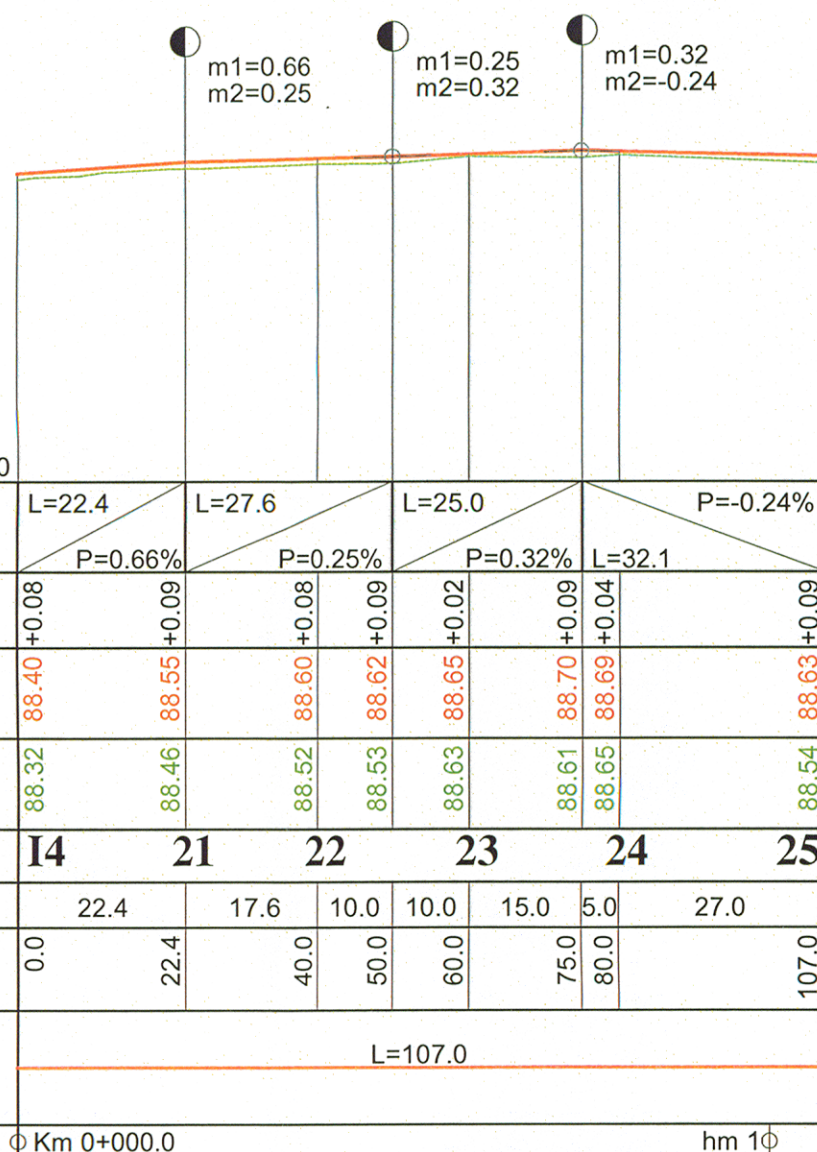
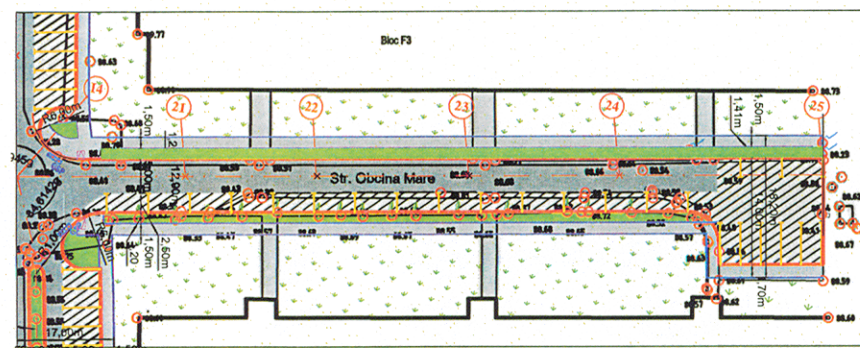
LEGENDA:	
	Carosabil
	Trotuar
	Spațiu verde amenajat
	Spații de parcare
	Pichet
	Gura de scurgere proiectata

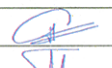
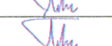
		Director tehnic: arh. M. Bacalu		Beneficiar: arh. M. Bacalu	
SPECIFICAȚIE		NUME		SEMNAȚURA	
ȘEF PROIECT		ing. Gh. Ionescu		SCARA: 1:500	
PROIECTANT		ing. R. Țibrea		DATA: 2015	
INTOCMIT		ing. R. Țibrea		TITLUPROIECT: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBcina MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCUREȘTI	
				Faza: P.T.	
				Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE	
				Planșa nr.: D6	



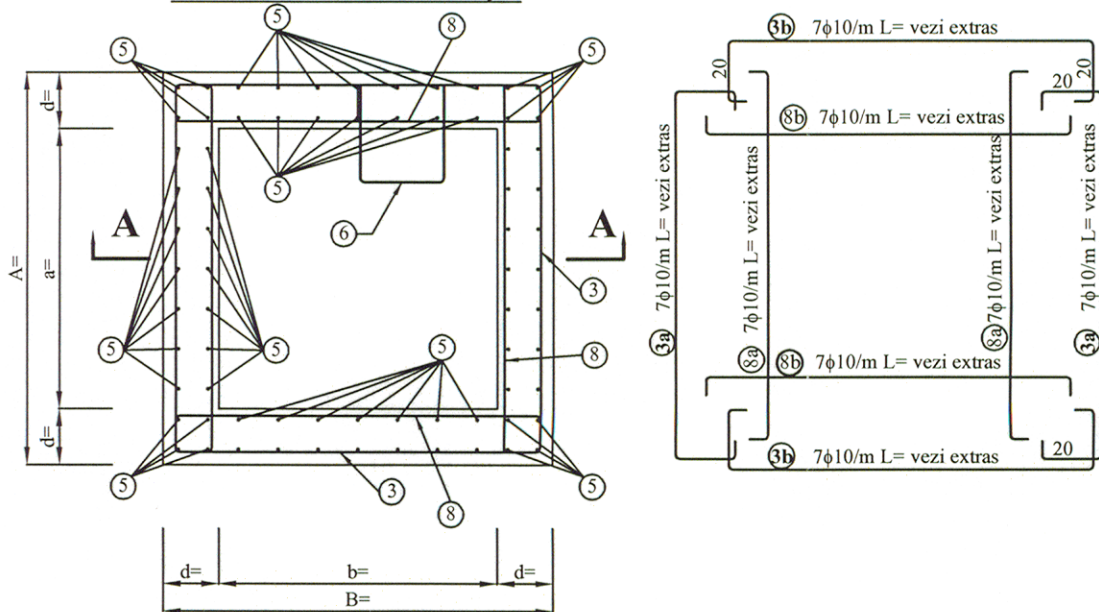
Declivitati			L=53.10		P=0.03%		L=35.907		P=-0.50%		L=31.091		P=0.32%		L=52.999		P=-1.31%		L=59.790		P=-0.57%		L=71.250		P=0.71%															
Diferente in ax	+0.11	+0.08	+0.08	+0.08	+0.10	+0.03	+0.08	+0.09	+0.08	-0.10	+0.13	+0.12	+0.14	+0.02	+0.05	+0.07	+0.05	+0.04	+0.01	+0.05	+0.03	+0.05	+0.03	+0.09	+0.08															
Cote Proiectate	88.63	88.57	88.57	88.57	88.57	88.57	88.58	88.48	88.40	88.59	88.50	88.35	88.32	88.24	88.06	87.92	87.55	87.67	87.53	87.48	87.50	87.58	87.75	87.84	87.97															
Cote Teren	88.52	88.49	88.49	88.49	88.47	88.54	88.50	88.39	88.32	88.49	88.37	88.23	88.18	88.22	88.01	87.85	87.50	87.63	87.52	87.43	87.47	87.53	87.72	87.75	87.89															
Pichet	I1	9	10	11	12	13	14	I4	15	Ti2	B2	I5	Te2	Ti3	B3	Te3	16	17	Ti4	B4	Te4	18	19	I7	20															
Distante partiale	19.4	7.5	6.2	15.7	11.2	20.0	20.0	15.9	10.4	20.6	11.5	2.5			10.6	8.8	25.0	24.4	7.5	2.9	4.6	10.6	25.0	12.2	18.8															
Distante Cumulate	0.0	19.4	26.9	33.1	48.8	60.0	80.0	100.0	115.9	126.4	147.0	158.5	161.0		180.5	191.2	200.0	225.0	249.4	256.9	259.8	264.4	275.0	300.0	312.2	331.0														
Aliniamente si curbe	L=47.4		L=33.7		L=34.2		L=11.0		L=20.6		L=22.9		R=101.5		L=21.2		R=113.2		L=35.2		L=22.9		L=15.0		R=10.0		L=66.7													
Hectometrare	Km 0+000.0										hm 1										hm 2										hm 3									

				Director tehnic: arh. M. Bacalu	
				Beneficiar:	
				SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI	
				MUNICIPIULUI BUCURESTI	
				Titluproiect:	
				REABILITARE SISTEM RUTIER	
				PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6,	
				MUNICIPIUL BUCURESTI	
				Titlu planşa:	
				PROFILE LONGITUDINAL	
				TRONSON	
				Bloc F2 - Bloc A5	
				Faza:	
				P.T.	
				Planşa nr. :	
				D8	

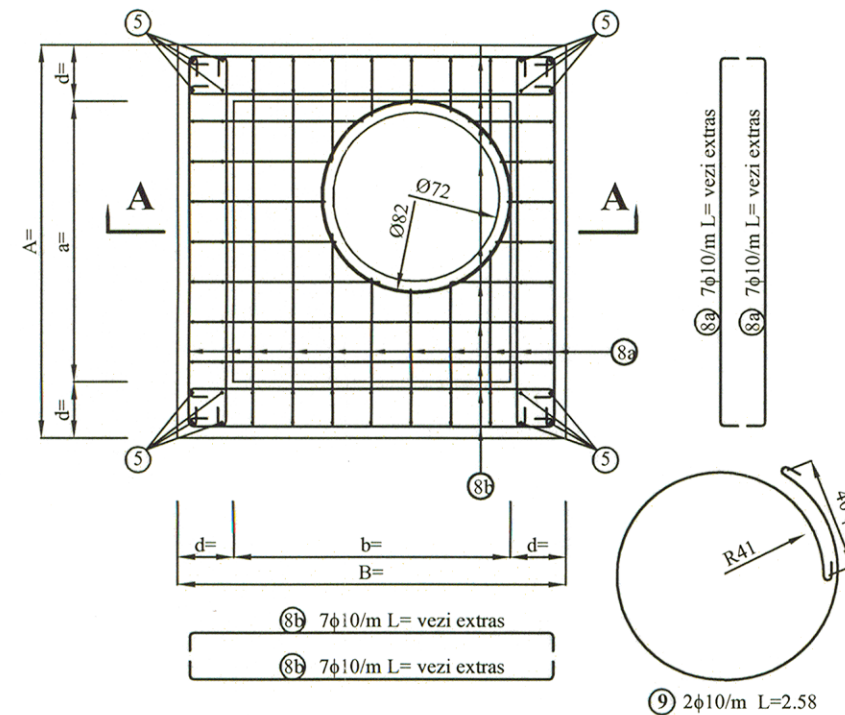


 REG COM JI/17/271991 CIF RO 1634179 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro				Director tehnic: arh. M. Bacalu	
 ISO 9001 : 2008 ISO 14001 : 2004				Beneficiar: SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI	
SPECIFICAȚIE ȘEF PROIECT PROIECTANT ÎNTOCMIT				Nr. proiect: 1037 / 19 / 2015 Faza: P.T. Planșa nr.: D9	
NUME ing. Gh. Ionescu ing. R. Țibrea ing. R. Țibrea				Titluproiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCURESTI Titlu planșa: PROFILUL LONGITUDINAL TRONSON Bloc F2 - Bloc F4 și Bloc OS2 - Bloc Z26 Z27	
SEMNĂTURA  				SCARA: 1:1000 DATA: 2015	

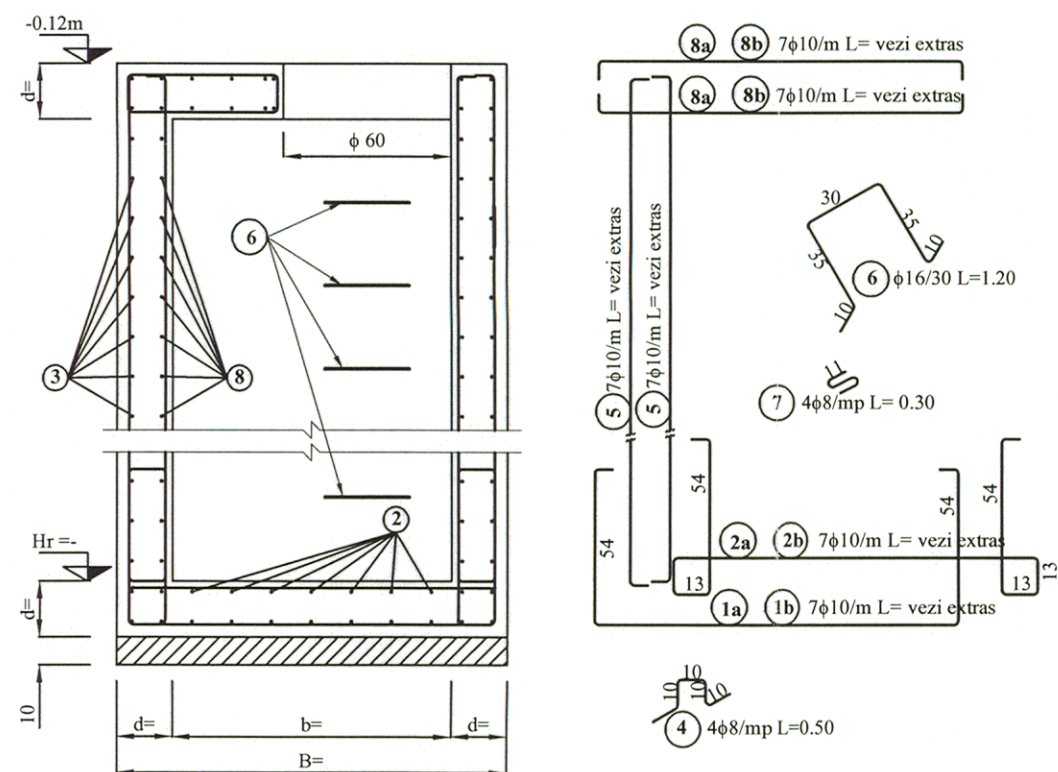
ARMARE PEREȚI



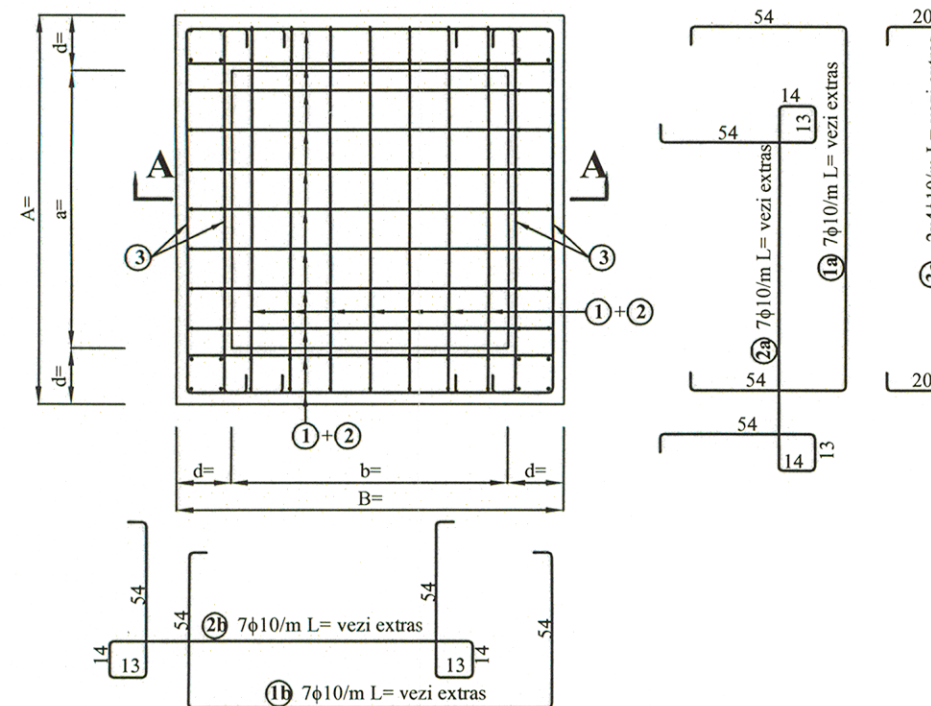
ARMARE PLACĂ



Secțiune A - A



ARMARE RADIER



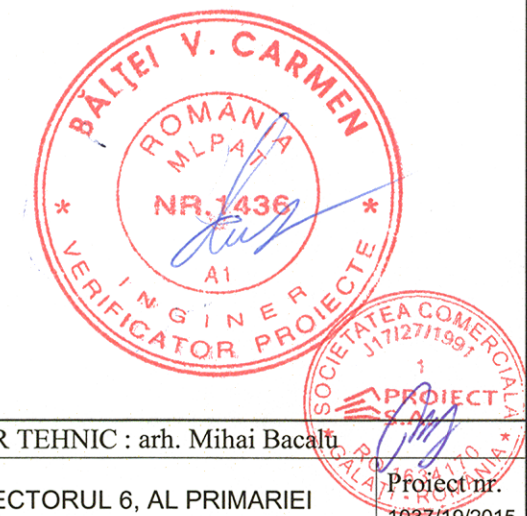
NOTĂ

- Capac și ramă tip IV – STAS 2308/81
- La elementele din beton monolit se va realiza o acoperire cu beton a armăturilor de 3,5 cm pe fețele în contact cu betonul de egalizare, de 4,5 cm pe fețele în contact cu pământul și de 2,5 cm pe fețele interioare.
- Poziționarea golurilor pentru trecerea conductelor se va face în funcție de cotele de nivel din planșele de instalații, iar armăturile se vor tăia la 15-20 cm de marginea golului și se vor rabate peste barele de bordare a golului.
- Dimensiunile caminului se găsesc în tabelul „Caracteristici geometrice”.
- În execuție se vor respecta prevederile normativului NE012/2007 și NE012/2010-Normativ „Privind execuția lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat”.

Nota:
Săpăturile se vor executa cu sprijiniri ce se vor pastra pe toată perioada execuției caminului.

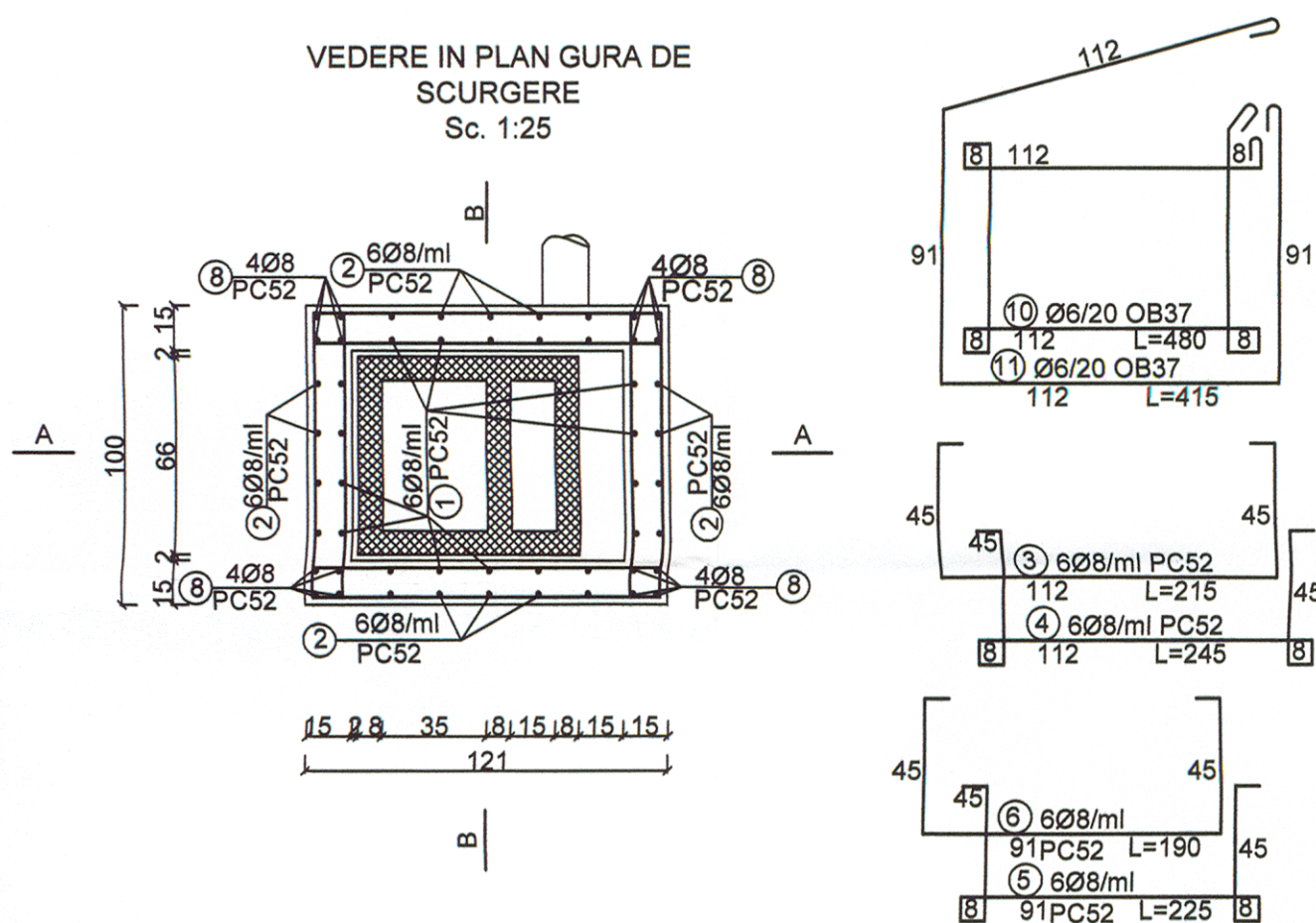
MATERIALE:
-Beton - C8/10- egalizare
-C20/25- structura camin
Armături- PC52

Caracteristici Geometrice								
CAMIN VIZITARE - 4 BUC.								
ELEMENTE GEOMETRICE	a=	lungime interior (m)	1,00					
	b=	lățime interior (m)	1,00					
	Hr=	cotă radier (m)	2,50					
	d=	grosime pereți +radier + placa de capac (m)	0,20					
	A=	lungime exterior (m)	1,40					
	B=	lățime exterior (m)	1,40					
	f=	diametrul barei	φ					
	c=	lungime cioc armătură	14 φ					
	g=	acoperire armătură radier / placă la exterior (m)	0,035					
	h=	acoperire a elementeor la interior (m)	0,025					
i=	acoperire pereți la exterior (m)	0,045						
Extras de Armătură								
Element	Marca	Diametru	Număr bucăți		Lungimea unei bare	PC52		
			Parțial	Total		φ8	φ10	φ16
0	1	2	3	4	5	6	7	8
	1a	10		7	2,39		16,73	
	1b	10		11	2,39		26,29	
	2a	10		7	2,93		20,51	
	2b	10		11	2,93		32,23	
	3a	10		39	1,71		66,74	
	3b	10		31	1,71		53,06	
	4	8		4	0,50	2,00		
	5	10		72	2,58		185,76	
	6	16		7	1,20			8,72
	7	8		35	0,30	10,46		
	8a	10		49	1,51		73,78	
	8b	10		49	1,51		73,78	
	9	10		2	2,58		5,16	
Lungimi în metri pe diametre						12,46	554,04	8,72
Greutatea pe metru liniar						0,333	0,617	1,578
Greutatea pe diametre						4	342	14
Total greutate (kg)/buc						359,8		
TOTAL GREUTATE (kg)/4buc						1439,0		

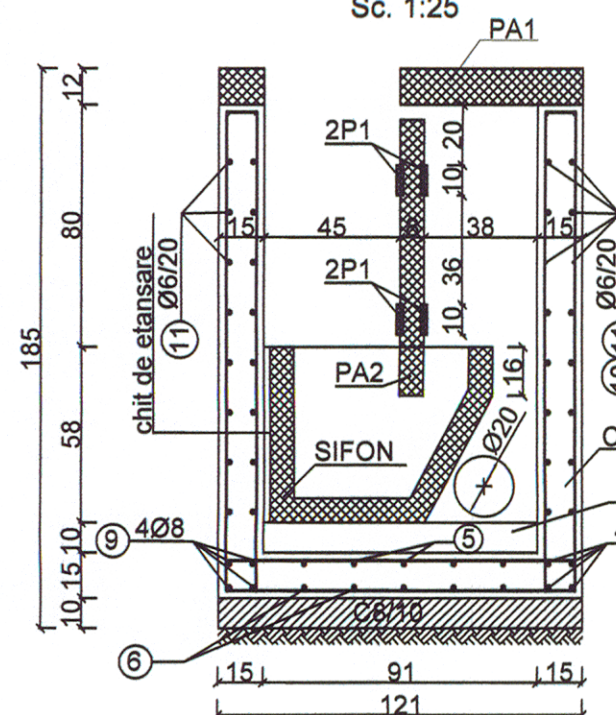


 REG.COM. J/17/271991 CIF.RO. 1634170 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro				DIRECTOR TEHNIC : arh. Mihai Bacalu Beneficiar: SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCUREȘTI Titlu planșă: ARMARE CAMIN VIZITARE 1.00x1.00m - Hr.med=2.50m -4buc.			
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURA	Scara: 1:50 1:25	Faza: D.T.A.C P.T. D.E.			
ȘEF PROIECT	ing. Ionescu Gh.			Plansa nr. R1			
PROIECTAT	ing. D. Vinaga		Data: 2015				
INTOCMIT	ing. D. Vinaga						

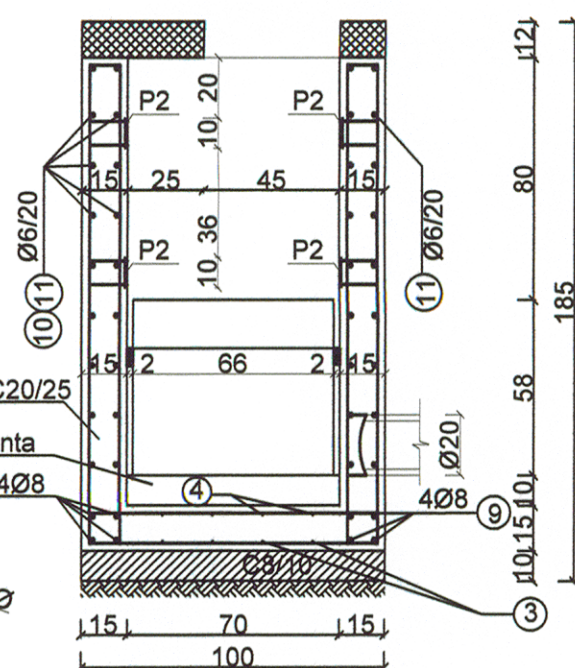
VEDERE IN PLAN GURA DE
SCURGERE
Sc. 1:25



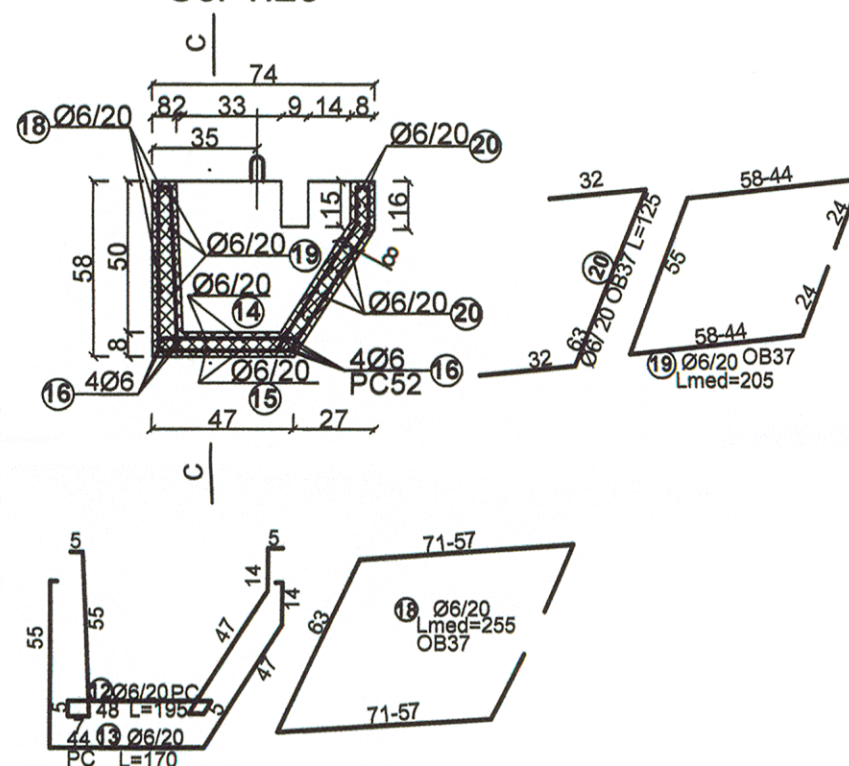
SECTIUNEA A-A
Sc. 1:25



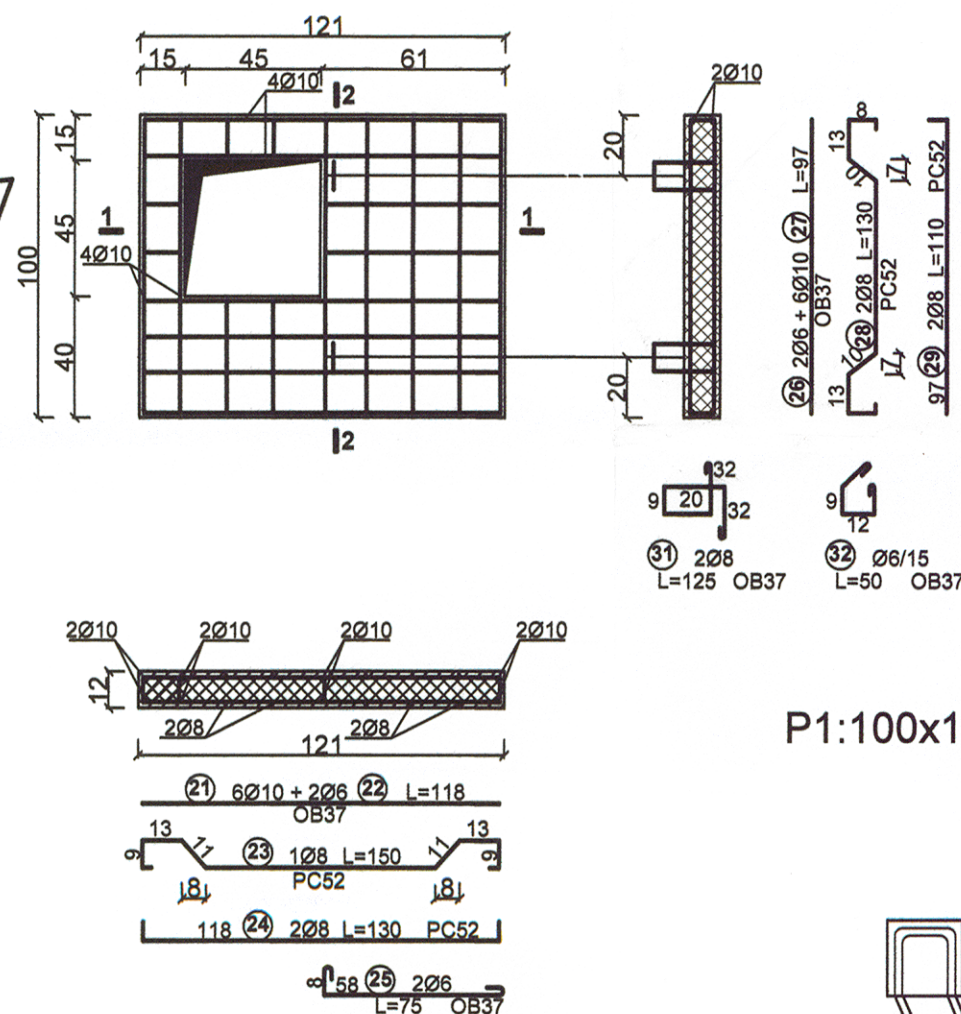
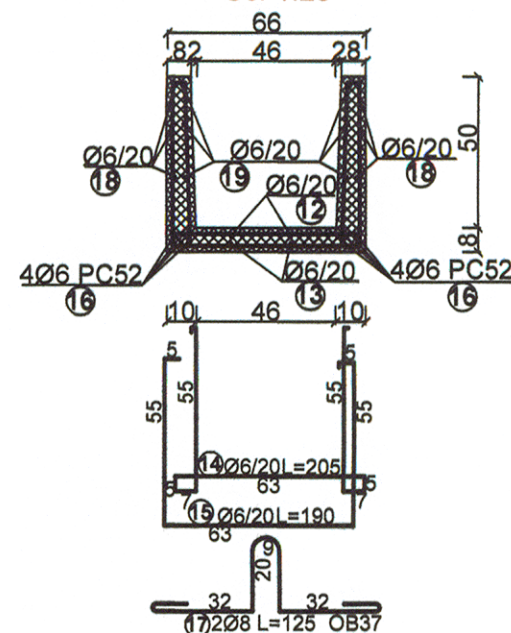
SECTIUNEA B-B
Sc. 1:25



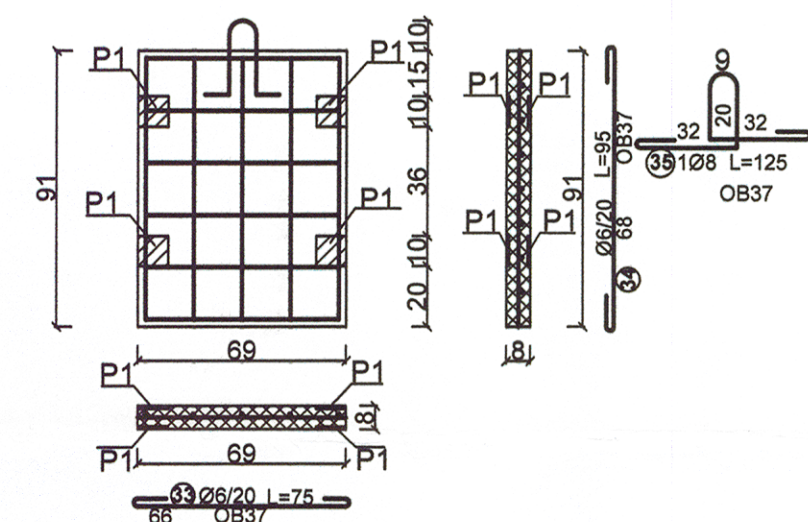
DETALIU SIFON
Sc. 1:25



SECTIUNEA C-C
Sc. 1:25



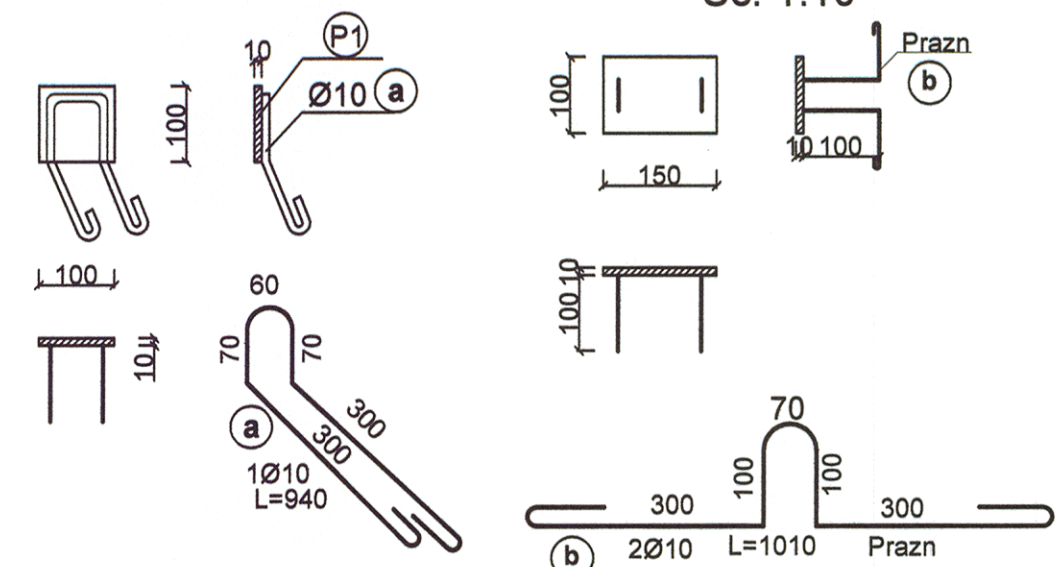
PA2 - 69x91x8
Sc. 1:25



DETALII PLACUTE

P1:100x10-100 - 8buc./pref.
Sc. 1:10

P2:100x10-150
4buc./gura de scurgere
Sc. 1:10



EXTRAS DE ARMĂTURĂ									
E	M	Φ	BUC.		LUNG.	OB37			PC52
			P	T		Ø6	Ø10	Ø8	
GURA DE SCURGERE SIMPLA	1	8	18	1,65					29,70
	2	8	18	1,75					31,50
	3	8	3	2,15					6,45
	4	8	3	2,45					7,35
	5	8	5	2,25					11,25
	6	8	5	1,90					9,50
	7	10	2	1,40			2,80		
	8	8	16	1,65					26,40
	9	8	4	4,65					18,60
	10	6	7	4,80	33,60				
	11	6	7	4,15	29,05				
Lungime / ø						ml	62,65	2,80	140,75
Greutate / ml						kg	0,222	0,617	0,395
Greutate / ø						kg	13,9	1,7	55,6
TOTAL (1 buc)						kg	16		56
TOTAL (14 buc)						kg	219		778

EXTRAS DE ARMĂTURĂ									
EL.	M	Φ	BUC.		LUNG.	OB37			PC52
			P	T		Ø6	Ø8	Ø6	
SIFON	12	6	2	1,95					3,90
	13	6	2	1,70					3,40
	14	6	2	2,05					4,10
	15	6	2	1,90					3,80
	16	6	4	2,30					9,20
	17	8	2	1,25					
	18	6	3	2,55	7,65				
	19	6	3	2,05	6,15				
	20	6	8	1,25	10,00				
Lungime / ø						ml	23,80	2,50	24,40
Greutate / ml						kg	0,222	0,395	0,222
Greutate / ø						kg	5,3	1,0	5,4
TOTAL (1 buc)						kg	6,3		5,4
TOTAL (14 buc)						kg	88		76

EXTRAS DE ARMĂTURĂ									
E	M	Φ	BUC.		LUNG.	OB37			
			P	T		Ø6	Ø8	Ø10	Ø8
PA1	21	10	6	1,18				7,08	
	22	6	2	1,18		2,36			
	23	8	1	1,50					1,50
	24	8	2	1,30					2,60
	25	6	2	0,75	1,50				
	26	6	2	0,97	1,94				
	27	10	6	0,97				5,82	
	28	8	2	1,30					2,60
	29	8	2	1,10					2,20
	30	6	2	0,55	1,10				
	31	8	2	1,25		2,50			
Lungime / ø						ml	8,90	2,50	12,90
Greutate / ml						kg	0,222	0,395	0,617
Greutate / ø						kg	2,0	0,9875	8,0
TOTAL (1 buc)						kg	11		3,5
TOTAL (14 buc)						kg	153		49

EXTRAS DE ARMĂTURĂ									
EL.	M	Φ	BUC.		LUNG.	OB37			
			P	T		Ø6	Ø8	Ø10	Ø8
PA2	33	6	6	0,75	4,50				
	34	6	5	0,95	4,75				
	35	8	1	1,25				1,25	
						9,25	1,25		
Lungime / ø						ml	0,222	0,395	
Greutate / ml						kg	2	0,5	
TOTAL (1 buc)						kg	2,5		
TOTAL (14 buc)						kg	35		

EXTRAS DE LAMINATE GURA SCURGERE									
POZ	ELEM	DIM [mm]	LUNG. [mm]	Buc	GREUTATI				
					kg/m	kg/buc	TOTAL(1 buc)	TOTAL(14 buc)	
P2	OL	100x10	150	4	7,85	1,18	4,72	66	
	OB	ø10	1010	8	0,617	0,62	4,96	69	
							9,68	136	
ELECTROZI 2,5%								0,24	3
TOTAL								9,92	139

EXTRAS DE LAMINATE PA2									
POZ	ELEM	DIM [mm]	LUNG. [mm]	Buc	GREUTATI				
					kg/m	kg/buc	TOTAL(1 buc)	TOTAL(14 buc)	
P1	OL	100x10	100,00	8	7,85	0,79	6,28	88	
	OB	ø10	940,00	8	0,62	0,58	4,84	65	
ELECTROZI 2,5%								10,92	163
TOTAL								11,2	167

- Poziționarea golurilor pentru trecerea conductelor se va face în funcție de cotele de nivel din planșele de instalații, iar armăturile se vor tăia la 15-20 cm de marginea golului și se vor rabate peste barele de bordare a golului.
- În execuție se vor respecta prevederile normativului NE012/2007 și NE012/2010-Normativ „Privind execuția lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat”.

Nota:
Sapaturile se vor executa cu sprijiniri ce se vor pastra pe toata perioada executiei guri de scurgere.

MATERIALE:
C8/10 - egalizare
C20/25
C12/15 - prefabricate
OB37
PC52

 REG. COM. J17/27/1991 CIP RO 16341770 Tel/Fax: 0236411779 secretariat@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro				DIRECTOR TEHNIC : arh. Mihai Bacalu Beneficiar: SECTORUL 6, AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCUREȘTI			
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURA	Scara: 1:50 1:25	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRADA OBCINA MARE, SECTOR 6, MUNICIPIUL BUCUREȘTI			
ȘEF PROIECT	ing. Ionescu Gh.			Titlu planșă: GURA DE SCURGERE SIMPLA - 14buc			
PROIECTAT	ing. D. Vinaga		Data: 2015	Faza: P.T. D.E.			
INTOCMIT	ing. D. Vinaga			Planșa nr. R2			

