



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

Numar de inregistrare: 66986/31.07.2025

APROB

p.Primar Sector 6

Paul – Cristian MOLDOVAN

Viceprimar al Sectorului 6

**Acord-Cadru Centralizat pentru achiziția de combustibili (motorină și benzină) pentru parcul auto,
utilaje și alte echipamente**

Secțiunea B - Caiet de Sarcini

Cuprins

Lista de acronime și abrevieri	3
Definiții	3
1 Introducere	6
2 Contextul realizării acestei achiziții	7
2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă	7
2.2 Informații despre contextul care a determinat realizarea acestei achiziții de produse	7
2.3 Ipoteze și riscuri formulate de Autoritatea Contractantă și mijloace de prevenire, respectiv gestionare propuse	8
2.4 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă.....	12
2.5 Principalii factori interesați și rolul acestora	13
3 Sfera de cuprindere și obiectivele Acordului-Cadru Centralizat.....	13
4 Mecanismul de atribuire a Contractelor Subsecvente în executarea și în limitele Acordului-Cadru Centralizat ce rezultă din această procedură	15
5 Descrierea Produselor solicitate	20
5.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante	20
5.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea Produselor	21
5.3 Produsele solicitate și cerințele asociate	21
5.4 Plasarea comenzilor	28
5.5 Livrare și transport	29
5.6 Asistență pentru Utilizatorii Achizitori	33
5.7 Atribuțiile și responsabilitățile Părților	34
5.8 Documente ce trebuie furnizate Utilizatorului Achizitor în legătură cu Produsele	34
6 Recepția	35
6.1 Recepția cardurilor de combustibil	35
6.2 Recepția combustibilului vrac	36
7 Modalități și condiții de plată.....	37
7.1 Facturare	37
7.2 Plată.....	39
8 Managementul/Gestionarea Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente și activități de raportare în cadrul acestora	39
8.1 Gestionarea relației dintre Promitentul-Furnizor/Contractant, Utilizator și Promitentul Achizitor (UCA)	41
8.2 Gestionarea cererilor de schimbare / modificare.....	44
8.3 Rapoartele/documentele solicitate de la Promitentul-Furnizor/Contractant	45
8.4 Resursele solicitate de Autoritatea Contractantă pentru realizarea activităților în Acordul-Cadru Centralizat / Contractele Subsecvente.....	50
8.5 Resursele disponibile la nivel de Autoritate Contractantă și/sau Utilizatori pentru îndeplinirea Contractelor Subsecvente	52
8.6 Monitorizarea Contractelor Subsecvente	53
8.7 Evaluarea performanței Acordului-Cadru Centralizat / Contractului.....	54
9 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă/Utilizator(i) și Contractant(ți) (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă).....	55
10 Anexe.....	56

Lista de acronime și abrevieri

ADR	Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare;
CDM	Clean Development Mechanism - schema de compensare a emisiilor de carbon administrată de Națiunile Unite
CdS	Caiet de Sarcini
CO2	Dioxid de carbon
DCP	Departamentul de Certificare Produse al RAR
ODD	Obiective de Dezvoltare Durabilă
RAR-OOTCP	Registrul Auto Român – Organismul de Omologare de Tip și Certificare Produse
UCA	Unitate Centralizată pentru Achiziții Publice Sectorul 6 al Municipiului București

Definiții

Benzină	În conformitate cu prevederile OG 80/2018, orice combustibil destinat funcționării motoarelor cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor și care se clasifică la unul dintre codurile din nomenclatura combinată (NC) 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 și 2710 11 49 prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun. În contextul prezentului Caiet de Sarcini, termenul este utilizat pentru a desemna benzina standard, cifra octanica minimum 95 (pe bază de card), cu specificațiile tehnice indicate în Anexa 3 la CdS - Specificații Tehnice, Produsul #2.
Card de combustibil	Mijloc de plată destinat plăților realizate de personalul Utilizatorilor Achizitori pentru combustibilul (motorină și benzină) necesar autovehiculelor din parcul auto dar și utilajelor și altor echipamente cu motoare termice, în cadrul stațiilor de alimentare ale Contractantului și

	prevăzut cu anumite elemente de siguranță precum bandă magnetică și/sau cip și cod PIN
Certificat de emisii de gaze de efect de seră / certificat de carbon / CO2	instrumente tranzacționabile, utilizate în cadrul sistemelor de comerț cu emisii, un certificat reprezentând dreptul de a emite o tonă de dioxid de carbon echivalent într-o perioadă definită.
Defect / Neconformitate	Reprezintă slaba calitate și/sau deficiențe a/ale Produselor care încalcă siguranța, calitatea sau cerințele tehnice prevăzute de Caietul de Sarcini și/sau de Legea aplicabilă (cadru normativ aplicabil) și/sau care fac Produsele furnizate/livrate necorespunzătoare scopului acestora, astfel cum este prevăzut în Caietul de Sarcini și/sau de Legea aplicabilă (cadru normativ aplicabil), precum și orice altă abatere de la cerințele și de la obiectivele stabilite în Caietul de Sarcini, spre exemplu în situații: i) precum cele în care o caracteristică tehnică de funcționalitate și/sau de calitate a unui Produs este evaluată, în termeni de utilizare, prin comparație cu specificațiile tehnice și cerințele stabilite pentru produsul respectiv; ii) de lipsă, scădere sau imperfecțiune materială sau fizică a unui Produs, care împiedică utilizarea normală a acestuia, nefiind conformă regulilor stabilite prin Caietul de Sarcini; iii) de neîndeplinire a unei cerințe de utilizare precizate pentru Produsul respectiv; iv) de înregistrare a unui comportament al Produsului diferit de parametrii normali de funcționare a acestuia, având ca referință pentru determinarea acestora specificațiile tehnice și cerințele funcționale din Caietul de Sarcini.
Incident	Orice perturbare, disfuncționalitate sau întrerupere a funcționării: i. platformei online/aplicației electronice pentru gestionarea cardurilor de combustibil și a consumului realizat în baza acestora, care afectează disponibilitatea platformei online/aplicației electronice, determinând imposibilitatea unui Utilizator / unor Utilizatori / tuturor Utilizatorilor de a gestiona cardurile de combustibil și consumul realizat în baza acestora conform prevederilor Caietului de Sarcini precum și, după caz, ale condițiilor contractuale, respectiv imposibilitatea unui Utilizator / unor Utilizatori / tuturor Utilizatorilor de a avea acces la date și informații legate de consumul realizat; sau

	ii. sistemului de alimentare pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare din rețeaua Furnizorului, care afectează disponibilitatea sistemului, determinând imposibilitatea unui Utilizator / unor Utilizatori / tuturor Utilizatorilor de a realiza alimentarea cu combustibil pe bază de card conform prevederilor Caietului de Sarcini precum și, după caz, ale condițiilor contractuale.
Locul livrării	Destinația finală, respectiv adresa/adresele de livrare complete (incluzând, i.e., strada, numărul clădirii, etajul, biroul/camera, depozitul și orice alte date/informații utile pentru stabilirea cu exactitate a destinației de livrare, persoană de contact) – precizat(e) în Documentația de atribuire centralizată / Acordul-Cadru Centralizat / Contractul Subsecvent – unde Contractantul trebuie să livreze, după caz, motorina vrac și/sau cardurile de combustibil.
Motorină	În conformitate cu prevederile OG 80/2018, orice combustibil destinat funcționării motoarelor cu aprindere prin compresie - motoare diesel și care se clasifică la unul dintre codurile de la NC 2710 19 41 până la NC 2710 19 49, prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (C EE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun; În contextul prezentului Caiet de Sarcini, termenul este utilizat pentru a desemna: i. motorina standard, cifra cetanică minimum 51 (pe bază de card), cu specificațiile tehnice indicate în Anexa 3 la CdS - Specificații Tehnice, Produsul #1, atunci când este însoțită de mențiunea "pe bază de card"; ii. motorina standard, cifra cetanică minimum 51 (vrac), cu specificațiile tehnice indicate în Anexa 3 la CdS - Specificații Tehnice, Produsul #3, atunci când este însoțită de mențiunea "vrac".
Notificarea pentru semnarea Contractului Subsecvent	Comunicarea scrisă transmisă de Utilizatorul Achizitor Promitentului-Furnizor (semnatar al Acordului-Cadru Centralizat), căruia îi este atribuit un Contract Subsecvent, în vederea încheierii (semnării) acelui Contract Subsecvent.

Produse	Combustibilii (motorină și benzină) definiți în Anexa nr. 3 la prezentul CdS, pentru care Promitentul-Furnizor are obligația de furnizare și, după caz, de livrare , conform prevederilor Caietului de Sarcini, ale Acordului-Cadru Centralizat și ale Contractului Subsecvent respectiv (în cazul în care Promitentul-Furnizor devine parte la un Contract Subsecvent)
Utilizator	Conform definiției prevăzute în Secțiunea VII a Instrucțiunilor către Ofertanți (ce formează secțiunea A din Documentația de Atribuire).

1 Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire (Caietul de Sarcini) include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea de **Produse**, astfel cum acestea fac obiectul Acordului-Cadru Centralizat ce rezultă din această procedură, și a Contractelor Subsecvente ce vor fi atribuite pe baza acestuia.

În cadrul acestei proceduri, **Unitatea de Achiziții Centralizate Sectorul 6 al Municipiului București (UCA)** îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv deține calitatea de Promitent-Achizitor în cadrul Acordului-Cadru Centralizat ce rezultă din această procedură, pentru beneficiul Utilizatorilor Achizitori / Utilizatorilor (precizați în Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini).

Obiectivul Acordului-Cadru Centralizat – ce va fi atribuit de Autoritatea Contractantă (UCA) în numele și pe seama Utilizatorilor – este de a pune la dispoziția Utilizatorilor un mecanism rapid și eficient pentru încheierea de Contracte Subsecvente pentru furnizarea (cumpărarea) de Produse, conform nevoilor Utilizatorilor și în limita bugetului alocat cu această destinație.

Acordul-Cadru Centralizat va stabili termenii, condițiile, precum și cadrul juridic, financiar, tehnic și administrativ pentru atribuirea de Contracte Subsecvente pentru furnizarea în condiții de siguranță, operativitate, calitate și eficiență financiară, a Produselor pentru Utilizatori.

Obiectul achiziției este reprezentat de **furnizarea de combustibili (motorină și benzină)** pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, după cum urmează:

- a. furnizarea de **combustibili (motorină și benzină) pe bază de card**, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente;
- b. furnizarea și livrarea de **combustibili (motorină) vrac**, pentru utilaje și alte echipamente.

Autoritatea Contractantă intenționează să semneze un Acord-Cadru Centralizat cu maxim trei Operatori Economici, după cum este precizat în invitația de participare asociat acestei proceduri.

2 Contextul realizării acestei achiziții

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

UCA a fost înființată prin Hotărârea cu nr. 186/07.09.2023 a Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București, prin atribuirea calității de Unitate de Achiziții Centralizate Sectorului 6 al municipiului București, prin Serviciul Achiziții Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6.

Conform anexei nr. 1 la HCL nr. 186/07.09.2023, UCA are următoarele atribuții principale în legătură cu procedurile de atribuire centralizate:

- a) colectarea necesităților utilizatorilor în legătură cu categoriile de achiziții centralizate;
- b) stabilirea programului anual al achizițiilor publice al UCA pentru categoriile de achiziții centralizate;
- c) organizarea procedurilor de atribuire centralizate și încheierea acordurilor-cadru centralizate/atribuirea contractelor de achiziție publică (de exemplu, pentru uzul propriu, în cadrul propriilor proceduri de atribuire), precum și atribuirea de contracte subsecvente în condițiile prevăzute la punctul 15.3. al art.15 din normele specifice;
- d) punerea la dispoziția utilizatorilor a acordurilor-cadru centralizate;
- e) monitorizarea acordurilor-cadru centralizate/contractelor;
- f) participarea, în calitate de parte în cadrul procedurilor administrativ-jurisdicționale sau în fața instanțelor de judecată, în legătură cu actele emise în exercitarea atribuțiilor sale;
- g) furnizarea de activități de achiziție auxiliare.

Această procedură este derulată pentru a încheia un Acord-Cadru Centralizat în numele și pentru un număr de 8 utilizatori. În Anexa nr. 2 la prezentul document sunt prezentate informații (denumirea și datele de identificare) ale utilizatorilor care au transmis, în forma și structura stabilite de către UCA, datele și informațiile privind necesitățile de Produse pentru care urmează a se încheia un Acord-Cadru Centralizat, în urma derulării acestei proceduri.

2.2 Informații despre contextul care a determinat realizarea acestei achiziții de produse

În contextul rolului și atribuțiilor pe care le are UCA, având în vedere că Produsele sunt incluse în lista de categorii de achiziții care se vor realiza în sistem centralizat, UCA derulează această procedură de atribuire în scopul semnării unui Acord-Cadru Centralizat, acestea urmând a reprezenta baza în care Utilizatorii vor încheia Contracte Subsecvente în nume propriu, în funcție de necesitățile lor concrete.

Până la data inițierii acestei proceduri de achiziție centralizată, Utilizatorii își asigurau necesarul de combustibili în mod descentralizat, prin încheierea de contracte și/sau Acorduri-Cadru pentru aceste

produse în mod individual, în funcție de nevoile specifice ale fiecărui Utilizator, inclusiv prin achiziție directă.

Ca parte a procesului de pregătire a achiziției centralizate, pentru a lua decizii de achiziție informate despre piața adresată și pentru fundamentarea caracteristicilor Produselor ce urmează a fi achiziționate, UCA a realizat:

- i. analiza datelor istorice pentru Produsele vizate, la nivelul Utilizatorilor.
- ii. analiza și cercetarea caracteristicilor pieței vizate, la nivelul operatorilor economici din piață.

În urma analizării și interpretării datelor colectate, informațiile au fost consolidate și transpuse în conținutul prezentului Caiet de Sarcini.

2.3 Ipoteze și riscuri formulate de Autoritatea Contractantă și mijloace de prevenire, respectiv gestionare propuse

Acordul-Cadru Centralizat care va rezulta în urma prezentei proceduri este definit de o serie de elemente atipice prin comparație cu un Acord-Cadru tradițional, fapt ce generează o mare parte a riscurilor identificate. Pentru prezenta procedură trebuie avut în vedere faptul că Acordul-Cadru Centralizat este încheiat de către UCA pentru un număr de 8 Utilizatori, ceea ce presupune un număr mai ridicat de Contracte Subsecvente care urmează a fi atribuite și gestionate într-o perioadă de 48 de luni, situație cu implicații directe în ceea ce privește resursele viitorului Contractant puse la dispoziție pentru Utilizatorii beneficiari în numele cărora UCA va încheia un Acord-Cadru Centralizat; astfel, se are în vedere nu atât presiunea pusă pe furnizarea produselor, cât și cea administrativă, implicând gestionarea unui volum mai mare de contracte și/sau comenzi, inclusiv raportări aferente acestora, ca parte a activității curente a operatorului economic viitor Contractant.

În ceea ce privește produsele ce fac obiectul prezentei proceduri de atribuire, acestea sunt produse de consum curent, indispensabile pentru funcționarea autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor cu motor termic din dotarea Utilizatorilor, cu specificații tehnice și cerințe de calitate care se încadrează în parametrii stabiliți prin reglementările în vigoare privind emisiile și mediul, făcând obiectul a numeroase achiziții derulate direct de către autoritățile contractante în trecut; produsele de acest tip sunt supuse unor reglementări stricte în ceea ce privește transportul, manipularea, depozitarea, utilizarea și eliminarea, din cauza riscurilor de incendiu și poluare. Astfel, achiziția acestora necesită o atenție deosebită la calitatea și conformitatea cu standardele de siguranță și mediu. Aceste Produse sunt, totodată, afectate de fluctuații ale prețurilor ca urmare a unor aspecte precum modificări ale taxelor și accizelor sau a evoluțiilor din sfera geopolitică. Prin urmare, achiziția acestora necesită o abordare distinctă în ceea ce privește ofertarea prețurilor.

Toate aceste elemente identificate, analizate și documentate de Autoritatea Contractantă pe parcursul cercetării de piață reprezintă sursa principală a riscurilor identificate și listate mai jos, generând totodată

seria de măsuri și/sau cerințe cu caracter preventiv din conținutul Caietului de Sarcini, respectiv al formularului de Acord-Cadru Centralizat și Contract Subsecvent.

Ipotezele considerate în momentul demarării procedurii pentru semnarea Acordului-Cadru Centralizat și care stau la baza derulării acestuia sunt:

- i. lista produselor solicitate este detaliată în Caietul de Sarcini într-un mod care furnizează o imagine clară asupra:
 - a. tipurilor de produse solicitate,
 - b. modalității de furnizare și livrare a acestora,
 - c. caracteristicilor tehnice și funcționale dorite,
 - d. cerințelor de calitate și de mediu,
 - e. scopului/destinației și sferei de utilizare a produselor.
- ii. fiecare Utilizator va avea bugetul aprobat și fonduri disponibile pentru achiziția de produse în baza și pe durata Acordului-Cadru Centralizat, cel puțin la momentul demarării inițiativei de semnare a Contractului Subsecvent.

Ofertantul devenit Promitent-Furnizor/Contractant trebuie să aibă în vedere că, pe perioada derulării Acordului-Cadru Centralizat, următoarele surse de riscuri au fost identificate de Autoritatea Contractantă:

- i. Riscuri legate de inflație sau stabilitatea economică: fluctuațiile de preț și lipsa stabilității economice pot afecta prețurile combustibililor, ceea ce poate avea un impact negativ asupra bugetului utilizatorilor.
- ii. Riscuri monetare și de politică fiscală: schimbările dese în politica fiscală și monetară a guvernului pot influența direct costurile de achiziție ale combustibililor, în condițiile în care creșteri ale taxelor sau impozitelor pot determina majorarea prețurilor.
Pentru a gestiona aceste riscuri economice, autoritatea contractantă a luat în considerare următoarele măsuri:
 - a. Solicitarea ofertelor de preț pe bază de discount oferit pentru prețul de la pompă, în cazul combustibilului furnizat pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare, și prețul de listă (documentat), în cazul combustibilului vrac,
 - b. Reluarea competiției în fiecare an al Acordului-Cadru centralizat pentru a asigura cele mai favorabile condiții contractuale,
 - c. Încheierea Acordului-Cadru centralizat cu mai mulți operatori economici pentru a minimiza expunerea la riscurile legate de un singur furnizor.
- iii. Riscuri legate de conflicte politice și instabilitate, care pot afecta lanțul de aprovizionare și disponibilitatea dar și prețul combustibilului, astfel că Autoritatea Contractantă a luat în

considerare încheierea Acordului-Cadru Centralizat cu mai mulți operatori economici pentru a minimiza expunerea la riscurile legate de un singur furnizor și reluarea anuală a competiției.

- iv. Riscuri asociate executării contractului, precum dificultăți de colaborare și comunicare între Contractant și Utilizatori; pentru a contracara acest risc este de așteptat ca Ofertanții să adopte abordări clare și structurate de colaborare și comunicare cu Utilizatorii Achizitori, prezentând cel puțin modalitatea de îndeplinire a cerințelor prezentate în Caietul de Sarcini, în special a celor cu privire la asigurarea resurselor de personal;

- v. Riscuri comerciale asociate executării contractului, generate de un număr insuficient de stații de alimentare în Sectorul 6. Indisponibilitatea unui număr adecvat de stații de alimentare în Sectorul 6 al municipiului București, în cadrul unei achiziții centralizate pentru instituții publice precum Poliția Locală și ADP, prezintă un risc comercial semnificativ prin prisma faptului că astfel de instituții desfășoară activități curente/zilnice pe întreaga rază a sectorului, iar autovehiculele lor necesită o alimentare rapidă și eficientă pentru a asigura desfășurarea fără perturbări a activităților specifice. Pentru a gestiona acest risc, Autoritatea Contractantă a inclus la nivelul Caietului de Sarcini cerința minimă privind existența unui număr minim de cel puțin 3 stații de alimentare distribuite pe raza Sectorului 6. Această măsură va asigura:
 - a. accesul rapid și facil al autovehiculelor Utilizatorilor la stațiile de combustibil, reducând astfel timpul de deplasare până la stație și minimizând riscul de perturbare a activităților curente;
 - b. aprovizionarea continuă cu combustibil, esențială pentru menținerea eficienței operațiunilor, mai ales în cazul vehiculelor de urgență sau a celor utilizate pentru servicii publice esențiale (precum autovehiculele Direcției Generale de Poliție Locală Sector 6), având în vedere natura și specificul activităților Utilizatorilor înscrși la această procedură; prezența a cel puțin 3 stații de alimentare în Sectorul 6 asigură o mai bună distribuție geografică raportată la suprafața sectorului, facilitând accesul rapid în caz de nevoie urgentă și reducând riscul de aglomerări și/sau întârzieri cauzate de existența unei singure stații la nivel de sector în cadrul căreia să se poată realiza alimentarea;
 - c. flexibilitatea în planificarea rutei de către personalul Utilizatorilor care se deplasează în mod curent și preponderent pe raza Sectorului 6, astfel încât acesta să poată alege stația de alimentare cea mai convenabilă în funcție de traseu și nevoile de serviciu;
 - d. reducerea timpului și costurilor asociate cu deplasarea vehiculelor instituțiilor publice în scopul alimentării cu combustibil, inclusiv reducerea emisiilor de CO₂ și un impact mai mic asupra mediului.

- vi. Riscuri comerciale, legate de dificultatea în gestionarea unui număr crescut solicitări de emitere și livrare a cardurilor de combustibil, într-o perioadă scurtă de timp; pentru a contracara riscurile legate de emiterea și livrarea cardurilor de combustibil, în cadrul procedurii de față a fost estimat și centralizat numărul total de carduri necesare pentru cei 10 Utilizatori, acesta fiind de circa 100

de carduri de combustibil (numărul acestora putând fi suplimentat odată cu dobândirea unor autovehicule noi în parcul auto de către Utilizatori); în consecință, pentru livrarea cardurilor de combustibil a fost stabilit la nivelul Caietului de Sarcini un termen cuprinzător pentru emiterea și livrarea acestora, de maxim 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent/emiterii comenzii de către Utilizatorul Achizitor și pe baza solicitării acestuia, care va cuprinde datele necesare personalizării cardurilor;

- vii. Riscuri comerciale, legate de livrarea combustibilului vrac în locația/locațiile de livrare indicate de Utilizatorii Achizitori; pentru a gestiona aceste riscuri, Autoritatea Contractantă a inclus la nivelul Caietului de Sarcini (Anexa 2 - Datele de identificare și adresele orientative ale Utilizatorilor) informații detaliate cu privire la locația/locațiile de livrare, precum descrierea amplasamentelor și a instalațiilor/echipamentelor pentru stocarea carburantului, informații complete privind adresa și modalitatea de acces, inclusiv programul de funcționare.
- viii. Riscuri asociate contractantului - vizând calitatea produselor dar și a livrărilor, pot conduce la livrarea unor produse de calitate inferioară / necorespunzătoare d.p.d.v. calitativ și/sau la livrări întârziate, incomplete, s.a. În consecință, următoarele măsuri de gestionare a riscurilor sunt propuse.
- a. Includerea în Caietul de Sarcini a unor cerințe minime/specificații tehnice în conformitate cu prevederile OG 80/2018, care să adreseze condițiile de calitate pe care combustibilul achiziționat trebuie să le îndeplinească, precum și documentele suport care trebuie prezentate pentru demonstrarea caracteristicilor;
 - b. Includerea, în formularul de acord-cadru, a unor clauze contractuale ce stabilesc daune-interese, după caz:
 - (1) aplicabile în cazul îndeplinirii cu întârziere a obligațiilor contractuale de către Contractant;
 - (2) aplicabile în cazul neîndeplinirii / îndeplinirii defectuoase a obligațiilor contractuale de către Contractant.
 - c. Includerea în Caietul de Sarcini și în formularul de acord-cadru, a:
 - (1) unei proceduri de recepție a produselor;
 - (2) unui mecanism de sancționare prevăzut ca Anexa 4 la caietul de sarcini, privind nivelul de calitate a prestației Contractanților;
 - (3) unei obligații în sarcina contractanților de a asigura servicii de suport tehnic și asistență pe parcursul Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente,
 - d. Includerea, în formularul de acord-cadru:
 - (1) a unei clauze penale, menită să prestabilească cuantumul despăgubirilor datorate de către Contractant în cazul neîndeplinirii / îndeplinirii defectuoase a obligațiilor contractuale de către Contractant, în funcție de numărul de abateri constatate și documentate, în vederea descurajării unui astfel de comportament.

- (2) a unei clauze detaliate privind situațiile de reziliere a contractului și a Acordului-Cadru în cazul neîndeplinirii / îndeplinirii defectuoase a obligațiilor contractuale de către Contractant, în funcție de numărul de abateri constatate și documentate.

ix. Riscuri de calcul în special în ceea ce privește completitudinea, ajustările, corectitudinea, ajustările economice de preț etc. – pentru gestionarea cărora s-a stabilit includerea, în propunerea de acord-cadru și contract subsecvent, a unui mecanism pentru determinarea prețului, în funcție de:

- a. evoluția prețurilor la pompă practicate de Contractanți, la data alimentării, pentru combustibilul (motorina și benzina) pe baza de card de combustibil, generată de fluctuațiile din piața de profil (cotațiile internaționale ale petrolului și ale produselor rafinate, cererea și oferta de pe piață, modificarea raportului leu-euro, a accizelor, a legislației aplicabile, precum și alți factori similari care determină fluctuații ale prețului cu amănuntul ale combustibililor la pompă, fluctuații care nu se pot supune niciunei periodicități)
- b. evoluția prețurilor de listă (documentate) practicate de Contractanți, la data comenzii pentru combustibilul vrac, generată de fluctuațiile din piața de profil (cotațiile internaționale ale petrolului și ale produselor rafinate, cererea și oferta de pe piață, modificarea raportului leu-euro, a accizelor, a legislației aplicabile, precum și alți factori similari care determină fluctuații ale prețului combustibililor vrac, fluctuații care nu se pot supune niciunei periodicități). Contractantul va detalia toate elementele ce compun prețul de listă (prețul de achiziție al combustibilului de la furnizor/producător, costurile de furnizare și de livrare, prețul aferent compensării de CO₂, dacă mecanismul a fost oferit, marja de profit și orice alte elemente, pentru care va prezenta, în susținerea acestora, documente precum contracte, oferte, declarații sau alte documente similare), atât la momentul ofertării/reofertării cât și la momentul semnării contractelor subsecvente și emiterii comenzilor.

Cel puțin aceste riscuri trebuie avute în vedere la gestionarea Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente, respectiv la planificarea resurselor alocate de către Contractant, astfel încât să poată fi asigurat un grad sporit de flexibilitate în modalitatea de gestionare a întregului lanț logistic implicat. **Măsurile propuse de Ofertant pentru diminuarea efectelor și/sau eliminarea riscurilor menționate se vor prezenta în Propunerea Tehnică și se vor reflecta în modalitatea de răspuns la cerințele din Caietul de Sarcini.**

2.4 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Beneficiile anticipate a fi obținute de către Autoritatea Contractantă și de către Utilizatori decurg, în cea mai mare parte, din semnarea Acordului-Cadru la nivel centralizat și includ cel puțin următoarele:

- i. Obținerea de economii de scară, din perspectiva volumului de produse achiziționate, ca urmare a agregării cererii de astfel de produse din partea Utilizatorilor;
- ii. Derularea unei proceduri competitive, la care să participe toți operatorii economici interesați;
- iii. Atractivitate sporită pentru piața de profil, care devine mai interesată de ofertare, dat fiind volumul mare tranzacționat, cu potențial real de a stimula creșterea competiției între Operatorii Economici de pe piață;
- iv. Simplificarea procesului și reducerea costurilor asociate procesului de achiziție (per ansamblu), atât pentru Utilizatori, cât și pentru Ofertanți, prin reducerea numărului de proceduri/procese de achiziție.
- v. Sprijinirea implementării politicilor de mediu în domeniul achizițiilor publice, respectiv realizarea de "achiziții verzi" prin prisma criteriului de atribuire și a factorului tehnic asociat acestuia, prin care sunt stabilite cerințele opționale privind protecția mediului, respectiv facilitatea de compensare a emisiilor de CO2 generate de combustibilul achiziționat de Utilizatorii Achizitori.

2.5 Principalii factori interesați și rolul acestora

Principalii factorii interesați prin raportare la Produsele ce urmează să fie solicitate în contextul prezentului Acord-Cadru Centralizat sunt:

- i. **Autoritatea Contractantă / Promitentul-Achizitor** – UCA Sectorul 6 al Municipiului București, care derulează procedura pentru semnarea Acordului-Cadru Centralizat, în numele și pentru Utilizatorii identificați în Anexa nr. 2 a prezentului document, parte semnatară a Acordului-Cadru Centralizat și care monitorizează derularea acestuia;
- ii. **Utilizatorii / Utilizatorii-Achizitorii** – Utilizatorii identificați în Anexa nr. 2 a prezentului document, beneficiari ai produselor care intră în scopul Acordului-Cadru Centralizat și care vor încheia, în calitate de Utilizatori-Achizitori, Contracte Subsecvente, în baza Acordului-Cadru Centralizat, ai căror beneficiari sunt;
- iii. **Promitenții-Furnizori** – Operatorul Economic / Operatorii Economici semnatori al/ai Acordului-Cadru Centralizat și, după caz, al/ai Contractului/Contractelor Subsecvent/e, responsabili de furnizarea produselor pentru Utilizatorii identificați în Anexa nr. 2 a prezentului document (în cazul în care li se atribuie Contracte Subsecvente).

3 Sfera de cuprindere și obiectivele Acordului-Cadru Centralizat

Sfera de cuprindere a Acordului-Cadru Centralizat ce rezultă din această procedură include cel puțin următoarele:

- i. obligațiile pe care Ofertanții și le asumă prin Propunerea Tehnică depusă în perioada de derulare a procedurii de atribuire (inclusiv prin eventualele răspunsuri la solicitările de clarificări ale comisiei de evaluare), în special în ceea ce privește descrierea tehnică a produselor, aspectele calitative și ecologice / de mediu, acolo unde este cazul, condițiile/modalitatea de furnizare și, după caz, de livrare a produselor, monitorizarea și raportarea de progres a implementării Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente;
- ii. prețurile unitare pentru Produse și discount-urile aferente, pe care Ofertanții le includ în Propunerea Financiară, raportat la unitatea de măsură indicată de către Autoritatea Contractantă și supuse mecanismului de determinare a prețului detaliat în prezenta documentație de atribuire;
- iii. mecanismul de atribuire a Contractelor Subsecvente, în executarea Acordului-Cadru Centralizat;
- iv. mecanismul de reluare a competiției, la începutul fiecărui nou an de implementare a Acordului-Cadru Centralizat (cu excepția primului an);
- v. orice alte elemente/clauze pe care Autoritatea Contractantă le consideră necesare.

Obiectivul Acordului-Cadru Centralizat este de a pune la dispoziția Utilizatorilor un mecanism rapid și eficient pentru încheierea de Contracte Subsecvente pentru furnizarea de combustibili (motorină și benzină), pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, în funcție de necesitățile care apar la nivelul fiecărui Utilizator și în limita bugetului alocat cu această destinație.

Acordul-Cadru Centralizat va stabili termenii, condițiile, precum și cadrul juridic, financiar, tehnic și administrativ pentru atribuirea și încheierea/semnarea (pe durata Acordului-Cadru Centralizat) de Contracte Subsecvente pentru furnizarea în condiții de siguranță, operativitate, calitate și eficiență financiară, de combustibili (motorină și benzină), pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente pentru Utilizatori.

Premise:

- i. Contractele Subsecvente atribuite pe durata Acordului-Cadru Centralizat vor avea, de principiu, durata de un an, existând însă posibilitatea de a fi încheiate și pentru perioade mai mici;
- ii. Cantitatea maximă (totală) de combustibili (motorină și benzină), pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, care ar putea fi achiziționată în urma semnării Contractelor Subsecvente atribuite pe baza Acordului-Cadru Centralizat, pe toată durata Acordului-Cadru Centralizat, este prevăzută în Anexa nr. 1 – Listă de cantități;
- iii. Oricare Utilizator Achizitor are dreptul de a include într-un Contract Subsecvent Produsele care fac obiectul Acordului-Cadru Centralizat, fără a fi ținut să comande toate tipurile de Produse care fac obiectul prezentei achiziții;
- iv. Produsele ce fac obiectul Acordului-Cadru Centralizat pot fi comandate de Utilizatori potrivit cantităților indicate în la Anexa nr. 1 a Caietului de Sarcini;
- v. Promitentul-Furnizor/Contractantul nu poate solicita/impune la nivelul Contractului Subsecvent (și nici la nivelul Acordului-Cadru Centralizat) un volum minim de comenzi.

- vi. Pentru livrarea vrac, Utilizatorul are obligația de a nu plasa comenzi pentru cantități mai mici de 2.000 litri.

4 Mecanismul de atribuire a Contractelor Subsecvente în executarea și în limitele Acordului-Cadru Centralizat ce rezultă din această procedură

În vederea achiziționării de combustibil, ori de câte ori va apărea necesitatea, Utilizatorii vor avea dreptul să atribuiască Contracte Subsecvente, în baza Acordului-Cadru Centralizat încheiat și în limita cantităților estimate comunicate, fără reluarea competiției.

Utilizatorii Achizitori vor atribui și implementa Contracte Subsecvente în funcție de necesități, în limitele și în baza Acordului-Cadru centralizat, prin Notificarea Promitentului Furnizor clasat pe primul loc, fără redeschiderea competiției între Promitenții Furnizori care au semnat Acordul-Cadru Centralizat (pe parcursul perioadei de până la procesul de restabilire a clasamentului, respectiv pe durata între restabilirea clasamentului și finalizarea Acordului-Cadru Centralizat). La încheierea Contractelor Subsecvente, Utilizatorii au obligația de a respecta modelul de contract subsecvent prevăzut în documentația de atribuire a Acordului-Cadru Centralizat, fiind permise acele modificări ale modelului de Contract Subsecvent care nu aduc schimbări substanțiale fondului acestuia (erori materiale, corecții sau particularități date de specificul instituțional), cu condiția respectării documentației de atribuire și a clauzelor formularului de Acord-Cadru Centralizat.

Pentru atribuirea unui Contract Subsecvent, Utilizatorii vor transmite o **Notificare de semnare a Contractului Subsecvent** Promitentului Furnizor clasat pe primul loc la momentul semnării Acordului-Cadru Centralizat, indicând cel puțin următoarele informații:

- a. Pentru combustibilul (motorina și benzina) pe bază de card, dacă acesta face obiectul *Notificării de semnare a Contractului Subsecvent*:
 - i. Tipul și cantitățile specifice de combustibil pentru respectivul Contract Subsecvent;
 - ii. Numărul de carduri de combustibil solicitate, după caz, precum și informațiile necesare pentru emiterea și personalizarea acestora, inclusiv modalitatea de alocare a cantității de combustibil;
- b. Pentru combustibilul vrac (motorina), dacă acesta face obiectul *Notificării de semnare a Contractului Subsecvent*:
 - i. numărul și frecvența cu care se vor emite comenzile pentru cantitățile de combustibil ce fac obiectul contractului;
 - ii. termenul de livrare a Produselor, în conformitate cu prevederile Acordului-Cadru Centralizat precum și adresa/adresele de livrare a Produselor, inclusiv orice alte detalii aferente locației/locațiilor de livrare, în situația în care au intervenit modificări față de cele prezentate la nivelul Caietului de Sarcini;

- c. Termenul limită (data și ora) pentru transmiterea răspunsului de către Promitentul Furnizor.
Termenul de transmitere a răspunsului, se va calcula începând cu următoarea zi lucrătoare din momentul transmiterii Notificării pentru semnarea Contractului Subsecvent.

Contractul Subsecvent se va încheia pe baza condițiilor stabilite ca neschimbate în Acordul-Cadru Centralizat, respectiv:

- a. Tipurile de combustibil incluse în Acordul-Cadru centralizat,
- b. Discount-urile incluse în Acordul-cadru centralizat,
- c. Caracteristicile tehnice ale combustibilului oferat în cadrul procedurii pentru semnarea Acordului-Cadru Centralizat,
- d. Cantitățile totale estimate, înțelegând prin aceasta o cantitate minimă și maximă pentru fiecare tip de Produs (combustibil) pentru totalitatea contractelor subsecvente care urmează a fi atribuite,
- e. Opțiunea pentru compensarea emisiilor de CO₂ aferente combustibilului achiziționat, dacă aceasta a fost oferată de către Contractant în cadrul procedurii pentru semnarea Acordului-Cadru Centralizat,

cu adăugarea termenilor și condițiilor solicitate în urma *Notificării pentru semnarea Contractului Subsecvent*.

Promitentul Furnizor clasat pe primul loc și care a fost notificat să încheie un Contract Subsecvent, trebuie să răspundă și să confirme Utilizatorului, în termen de maxim trei zile lucrătoare de la transmiterea *Notificării pentru semnarea Contractului Subsecvent*, pentru primirea Notificării, respectiv furnizarea Produselor, urmând să semneze și să returneze Utilizatorului Achizitor contractul subsecvent în acest sens.

Promitentul-Furnizor clasat pe primul loc și căruia îi este adresată Notificarea de Semnare a Contractului Subsecvent are obligația de a răspunde Utilizatorului (expeditor) și:

- a) de a confirma – în interiorul termenului-limită pentru transmiterea răspunsului – că are capacitatea de a furniza produsele solicitate, urmând să semneze și să returneze Utilizatorului (expeditor) Contractul Subsecvent în termenul prevăzut în Notificare;

sau

- b) de a informa Utilizatorul (expeditor) – în interiorul termenului-limită pentru transmiterea răspunsului – că nu are capacitatea și că nu poate furniza produsele conform informațiilor din Notificarea de semnare a Contractului Subsecvent. În acest caz, Promitentul-Furnizor trebuie să comunice și să justifice Utilizatorului (expeditor) motivele obiective care au determinat această situație. Pentru scopul situației descrise, sunt considerate motive obiective următoarele, însă fără a se limita la:
 - i. Cazurile de forță majoră ce duc la imposibilitatea de a executa Contractul Subsecvent;
 - ii. Situația în care Promitentul-Furnizor nu poate furniza produsele solicitate în termenul indicat de Utilizator, ca urmare a faptului că datele de intrare din prezenta documentație nu au permis o planificare corespunzătoare, caz în care Promitentul-Furnizor trebuie să prezinte pentru informare termenul în care poate furniza produsele solicitate;

- iii. Alte situații care nu sunt consecința sau nu pot fi atribuite unei acțiuni sau inacțiuni a Promitentului-Furnizor și care sunt independente de voința acestuia.

În cazul în care Promitentul-Furnizor care a primit o Notificare de semnare a Contractului Subsecvent nu transmite Utilizatorului (expeditor) un răspuns în termenul precizat în Notificarea de semnare a Contractului Subsecvent, sau dacă răspunde (în termenul indicat) că nu poate furniza produsele solicitate, Utilizatorul (expeditor) transmite Notificarea de semnare a Contractului Subsecvent pentru atribuirea Contractului Subsecvent Promitentului-Furnizor clasat pe locul următor la semnarea Acordului-Cadru centralizat. Pentru asigurarea tratamentului egal, Notificarea de semnare a Contractului Subsecvent transmisă de Utilizatorul (expeditor) va include aceleași informații, respectiv termene și condiții, indiferent cărui Promitent-Furnizor este adresată.

În cazul în care niciunul dintre Promitenții-Furnizori nu are capacitatea de a furniza produsele solicitate din motive obiective, Utilizatorul (expeditor) va analiza motivele obiective care au condus la incapacitatea Promitenților-Furnizori de a furniza produsele, așa cum au fost expuse de Promitenții-Furnizori în răspunsurile transmise ca urmare a Notificărilor inițiale de semnare a Contractului Subsecvent. Utilizatorul (expeditor) poate relua procesul de atribuire a Contractului Subsecvent, cu luarea în considerare a concluziilor analizei menționate și utilizând același criteriu pentru atribuirea Contractelor Subsecvente fără reluarea competiției.

Refuzul nejustificat al operatorului economic de a răspunde *Notificării pentru semnarea Contractului Subsecvent*, atrage consecințele prevăzute în formularul de Acord-cadru Centralizat pentru neîndeplinirea obligațiilor prevăzute în sarcina lui, respectiv rezilierea Acordului-Cadru Centralizat, Utilizatorii urmând a se adresa operatorului economic clasat pe locul al doilea la semnarea Acordului-Cadru Centralizat.

Toate comunicările asociate procesului de atribuire a unui Contract Subsecvent se vor desfășura prin mijloace electronice (e-mail).

Fiecare Utilizator informează UCA de îndată cu privire la fiecare Contract Subsecvent atribuit pe baza Acordului-Cadru Centralizat, pentru ca UCA să își poată îndeplini obligațiile privind monitorizarea utilizării adecvate și legale a Acordului-Cadru Centralizat, după cum este specificat în Caietul de Sarcini.

Pe parcursul Acordului-Cadru Centralizat, un Utilizator Achizitor:

- i. poate încheia Contracte Subsecvente, de regulă, anual, în funcție de necesitățile și fondurile bugetare aprobate la nivelul fiecărui Utilizator, cu posibilitatea de a prelungi durata Contractelor Subsecvente încheiate în anul precedent, cu îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 165 din HG nr. 395/2016, având în vedere caracterul de regularitate a produselor achiziționate;
- ii. poate încheia Contracte Subsecvente, în funcție de necesități, pentru combustibil pe bază de card (motorină și/sau benzină) și/sau combustibil vrac (motorină);

- iii. în cadrul unui Contract Subsecvent, poate emite una sau mai multe comenzi și poate indica una sau mai multe locații de livrare a cardurilor de combustibil; de asemenea poate indica una sau mai multe locații de livrare a combustibilului vrac;
- iv. în cazul combustibilului vrac, pentru locații diferite se vor plasa comenzi diferite;
- v. are obligația de a nu plasa comenzi pentru combustibil vrac pentru cantități mai mici de 2.000 litri.

Reluarea competiției

La începutul fiecărui an de implementare a Acordului-Cadru Centralizat, cu excepția primului an de implementare (respectiv la începutul lunilor 13, 25 și 37 de implementare) UCA va organiza procesul de reluare a competiției, urmând să fie restabilit clasamentul operatorilor economici semnatori, cu aplicarea aceluiași criteriu de atribuire pentru reluarea competiției ca acela aplicat în cadrul procedurii de atribuire inițiale, respectiv cu aplicarea acelorași factori de evaluare, inclusiv același punctaj și aceeași modalitate de punctare și calcul.

Reluarea competiției între operatorii economici semnatori ai Acordului-Cadru Centralizat va demara prin transmiterea de către UCA, simultan, în scris, a unei *Invitații la Reofertare*, tuturor operatorilor economici semnatori ai Acordului-Cadru Centralizat. Documentul va conține cel puțin informații privind:

- a. Produsele (combustiibili – motorină și benzină pe bază de card, respectiv motorină vrac) rămase de atribuit și cantitatea aferentă fiecăruia dintre acestea, care va face obiectul Contractelor Subsecvente rămase de atribuit;
- b. Termenele de livrare, în cazul combustibilului vrac și, după caz, al cardurilor de combustibil;
- c. Adresa/adresele de livrare în cazul combustibilului vrac și, după caz, al cardurilor de combustibil, dacă aceasta/acestea a/au suferit modificări;
- d. Detalii privind Utilizatorii și datele de contact ale acestora, dacă au suferit modificări;
- e. Elementele și condițiile ce nu fac obiectul reofertării și care nu pot fi modificate prin reluarea competiției, respectiv toate elementele, cu excepția prețului ofertat și a mecanismului de compensare a CO₂;
- f. Elementele/condițiile care fac obiectul reluării competiției, respectiv prețul ofertat și mecanismul de compensare a CO₂. Pentru scopul reofertării, prețul ofertat va fi calculat astfel:
 - a. Prețul Unitar ofertat pentru fiecare dintre Produsele #1 și #2 [Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (pe bază de card) și Benzină standard cifra octanică minimum 95] (pe bază de card)] reprezintă pretul mediu de la pompă din rețeaua de stații de alimentare a Ofertantului de la nivelul Municipiului București, din data Invitației la Reofertare, la care se aplică discount-ul ofertat.
 - b. Prețul Unitar ofertat pentru Produsul #3 [Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (vrac)] reprezintă pretul de listă al Ofertantului pentru Produs din data Invitației la Reofertare, la care se aplică discount-ul ofertat.
 - c. În ambele situații Ofertanții vor prezenta modalitatea de calcul a prețurilor unitare, respectiv defalcarea acestora și, pentru Produsul #3, prezentarea de documente suport

(documente precum contracte, oferte, declarații sau alte documente similare ce compun prețul de listă al Contractantului);

- g. Criteriul de atribuire aplicat pentru restabilirea clasamentului operatorilor economici - cel mai bun raport calitate-preț (aceiași criteriu ca cel aplicat în cadrul procedurii de atribuire inițiale, respectiv aceleași componente – financiară și tehnică, respectiv aceiași factori de evaluare);
- h. Informații privind modalitatea de transmitere a Noii Oferte, după caz, adresa și persoana de contact;
- i. Termenul limită (data și ora) pentru primirea Noii Oferte. Termenul de transmitere a Noii Oferte se va calcula începând cu următoarea zi lucrătoare din momentul transmiterii Invitației la Reofertare și va fi de maxim 10 zile calendaristice. Ziua și ora termenului-limită vor fi specificate expres în Invitația la Reofertare.

În procesul de reofertare, Promitenții-Furnizori pot modifica elementele/condițiile care fac obiectul redeschiderii competiției numai prin îmbunătățirea acestora și fără a afecta elementele/condițiile stabilite prin Acordul-Cadru Centralizat ca rămânând neschimbate pe toată durata Acordului-Cadru Centralizat.

În procesul de reofertare, expresia „*îmbunătățirea elementelor/condițiilor*” trebuie înțeleasă, în sensul că Promitenții-Furnizori:

- i. nu pot oferta discount-uri mai mici decât cele pe baza cărora s-a încheiat Acordul-Cadru Centralizat în vigoare la momentul reofertării, dar pot oferta discount-uri mai mari.
- ii. pot oferta sistemul de compensare a CO₂, dacă anterior nu au oferit pentru acesta, dar nu pot omite acest sistem din Noua Ofertă, dacă anterior au oferit pentru acesta.

Clasamentul Noilor Oferte va fi determinat pe baza Punctajului Total obținut în urma aplicării Criteriului de atribuire pentru reluarea competiției.

Documentele care alcătuiesc Noua Ofertă (în cadrul reofertării) trebuie să fie primite de Autoritatea Contractantă (UCA) până cel târziu la data și ora limită pentru primirea Noilor Oferte, așa cum este indicat în Invitația la Reofertare.

Ca răspuns la Invitația la Reofertare, Operatorii Economici semnatori ai Acordului-Cadru Centralizat trebuie să depună o Nouă Ofertă, conform cerințelor specifice și condițiilor prezentate în *Invitația la Reofertare*, până la termenul limită stabilit în *Invitația de Reofertare*.

Promitenții-Furnizori au obligația de a participa la reluarea competiției. În cazul în care un Promitent-Furnizor nu răspunde, în mod nejustificat și repetat, la Invitații la Reofertare (spre exemplu, nu răspunde deși nu are capacitatea ocupată de Contracte Subsecvente atribuit(e) pe baza Acordului-Cadru Centralizat), Autoritatea Contractantă poate lua măsuri sancționatorii împotriva aceluși Promitent-Furnizor, astfel cum sunt definite în Secțiunea C – Acord-Cadru, cap. 4 și 19.

În situația în care Acordul-Cadru centralizat este încheiat cu un singur Ofertant, reluarea competiției nu mai are loc.

5 Descrierea Produselor solicitate

Produsele solicitate ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție, în cantitățile minime/maxime estimate și caracteristicile tehnice asociate acestora, sunt cuprinse în Anexa nr. 1 și Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de Sarcini și includ:

Nr. crt.	Denumire Produse: combustibil
1	Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (pe bază de card de combustibil)
2	Benzină standard cifra octanica minimum 95 (pe bază de card de combustibil)
3	Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (vrac)

5.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Rolul UCA este de a planifica, organiza și finaliza proceduri de atribuire centralizate în numele și pentru Utilizatorii săi și de a monitoriza Acordurile-Cadru Centralizate, astfel încât să faciliteze agregarea cererii și a achizițiilor în volume mari, pentru a stimula competiția între operatorii economici care să conducă la prețuri competitive (și în general la obținerea unor termeni contractuali competitivi, inclusiv în ceea ce privește aspectele de protecție a mediului asociate achizițiilor), precum și la reducerea costurilor tranzacțiilor.

Această abordare este în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale în Domeniul Achizițiilor Publice 2023-2027 (SNAP), aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 554/2023, respectiv cu:

- i. Obiectivul general al SNAP: "Promovarea utilizării achizițiilor publice drept instrument strategic pentru a contribui la reziliența și redresarea economică a României, inclusiv prin asigurarea beneficiilor sociale, de mediu și inovatoare și a accesului crescut al IMM-urilor la piața achizițiilor publice".
- ii. Obiectivul specific (OS 1): "Utilizarea achizițiilor publice ca instrument strategic, inclusiv asigurarea accesului IMM-urilor la piețele de achiziții publice și asigurarea beneficiilor sociale, de mediu și de inovare."

În contextul rolului și atribuțiilor deținute, UCA derulează această procedură de atribuire în scopul semnării unui Acord-Cadru Centralizat pentru combustibili (motorină și benzină), pe bază de card de combustibil și vrac, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, acesta urmând a fi folosit de către Utilizatori, care vor încheia Contracte Subsecvente în nume propriu în funcție de necesitățile lor concrete. În consecință, furnizarea produselor și, după caz, livrarea acestora, va contribui la satisfacerea nevoilor Utilizatorilor – beneficiari direcți ai Acordului-Cadru Centralizat care face obiectul prezentei proceduri.

Până în prezent, potrivit informațiilor transmise de către Utilizatorii UCA cu privire la istoricul achiziției produselor de tipul celor incluse în prezenta procedură, Utilizatorii au achiziționat individual combustibili

(motorină si benzină), prin intermediul procedurilor de achiziție publică și achiziție directă. Combustibilii au fost achiziționați preponderent pe bază de bonuri valorice și, în cazul unui Utilizator, au fost derulate proceduri competitive pentru achiziția vrac.

5.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea Produselor

Obiectivul general al achiziției constă în furnizarea de combustibili (motorină si benzină), pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, pe bază de card de combustibil și vrac, concomitent cu obținerea unor beneficii în ceea ce privește sustenabilitatea și protecția mediului înconjurător, respectiv reducerea impactului asupra mediului.

Produsele achiziționate - combustibili (motorină si benzină) sunt destinate parcului auto, utilajelor și altor echipamente ale Utilizatorilor beneficiari ai prezentei proceduri pentru activitatea curentă specifică a acestora (de la deplasări ale personalului propriu, la realizarea operațiunilor curente specifice instituțiilor vizate - precum operațiuni de curățare și igienizare a domeniului public, la funcționarea unor echipamente esențiale (precum generatoare).

5.3 Produsele solicitate și cerințele asociate

5.3.1 Lista Produselor și caracteristicile acestora

Lista produselor solicitate conține:

Nr. crt.	Denumire Produse
1	Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (pe bază de card de combustibil)
2	Benzină standard cifra octanica minimum 95 (pe bază de card de combustibil)
3	Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (vrac)

Lista produselor solicitate, cantitățile, caracteristicile fiecărui produs în parte și scopul utilizării fiecărui produs în parte se regăsesc Anexa nr. 1 la Caietul de Sarcini și în Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de Sarcini. Ofertantul va furniza numai Produse în conformitate cu prevederile legale în vigoare precum și cu specificațiile tehnice și cerințele funcționale solicitate prin Caietul de Sarcini, în condițiile respectării standardelor de calitate și mediu aplicabile acestor tipuri de combustibili de pe piață. În acest sens, Ofertantul devenit Promitent-Furnizor va prezenta și o declarație scrisă de garantare a produselor furnizate în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini.

Ofertantul va menționa expres la nivelul Propunerii Tehnice faptul că Produsele oferite îndeplinesc următoarele condiții:

- i. respectă în totalitate standardele și condițiile tehnice prevăzute în Caietul de Sarcini inclusiv anexa 3 la CdS și în prevederile legale aplicabile Produselor, respectiv modalității de comercializare a acestora;
- ii. sunt libere de orice viciu, aparent și/sau ascuns și sunt în deplină conformitate cu legislația în vigoare și normele tehnice referitoare la folosința, garanția și ciclul de viață al acestora și scopul lor;
- iii. sunt realizate în condițiile respectării standardelor de calitate și mediu, impuse producătorilor, aplicabile la nivel național și U.E (la momentul producerii/fabricării produselor respective).

Produsele vor respecta prevederile legislației (cadrul normativ) în vigoare la data furnizării acestora. În situația modificării legislației pe parcursul derulării Acordului-Cadru Centralizat, Promitentul-Furnizor se obligă să se conformeze noilor prevederi legale, fără a angaja sub nici o formă achizitorul.

5.3.2 Cerințele minime și de conformitate ale Produselor și modalitatea de demonstrare a îndeplinirii acestora

Cerințele minime și de conformitate se referă la:

- (i) Caracteristicile tehnice, funcționale și de mediu ale Produselor, astfel cum sunt acestea prezentate în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini (Specificații tehnice);
- (ii) Cerințele de informare/etichetare a Produsului referitoare la conținutul acestuia, în conformitate cu prevederile legale aplicabile fiecărui tip de Produs în parte;
- (iii) Prezența instrucțiunilor de utilizare, depozitare, manipulare, eliminare (după cum este aplicabil în funcție de natura produsului și legislația aplicabilă și pentru ca utilizarea, depozitarea, manipularea, eliminarea să poată fi efectuate în mod corespunzător și în condiții de siguranță).

Ca regulă generală, Produsele oferite trebuie să respecte toate cerințele minime și de conformitate prevăzute în prezenta Documentația de atribuire. Nerespectarea cerințelor de minime și de conformitate conduce la respingerea Ofertei.

Furnizarea de Produse care nu respectă cerințele minime și de conformitate aplicabile conduce la respingerea Produselor respective (neacceptarea lor prin proces verbal de recepție, cu consecințele contractuale prevăzute în Acordul-Cadru Centralizat și/sau în Contractul Subsecvent).

5.3.2.1 Demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime și de conformitate de către Produsele oferite

Pentru a demonstra conformitatea cu cerințele minime și de conformitate ale Produselor, Ofertantul va prezenta în Propunerea Tehnică:

Nr. crt.	Denumire Produse	Documente suport (pentru fiecare dintre Produsele #1, #2 și #3)
1	Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (pe bază de card de combustibil)	i. Fișa cu datele tehnice ale Produsului; ii. Fișa cu date de securitate ale Produsului; iii. Certificatul de conformitate a Produsului emis de RAR-OOTCP în baza ORDINULUI nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4 emis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau alte documente echivalente emise de organisme abilitate, cu modificările și completările ulterioare, care să ateste că Produsul a fost evaluat conform Regulilor Generale, cod RG-00 ale D.C.P. în raport cu toate cerințele esențiale specificate, schema de certificare nr. 2 și corespunde documentului/documentelor normativ/e aplicabile. Certificatul trebuie să fie valabil la data depunerii Ofertei; în situația în care perioada de valabilitate a acestuia va expira pe durata Acordului-Cadru Centralizat, Operatorul Economic este responsabil de reînnoirea certificării astfel încât să asigure continuitatea.
2	Benzină standard cifra octanica minimum 95 (pe bază de card de combustibil)	
3	Motorină standard cifra cetanică minimum 51 (vrac)	

Toate Produsele care sunt clasificate ca periculoase trebuie să respecte dispozițiile din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008¹.

5.3.2.2 Cerințele de informare/etichetare a produsului în conformitate cu prevederile legale aplicabile categoriei respective de produse

Pentru **motorina standard**, furnizată pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare puse la dispoziție de Ofertant (respectiv Produsul de la poziția 1#), operatorii economici sunt obligați să afișeze spre informare o etichetă într-o poziție vizibilă, de mărime adecvată, redactată cu caractere vizibile și ușor lizibile, care să conțină următoarele:

- conținutul de biocarburanți, în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași -EMAG;
- cifra cetanică;
- existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT);
- indicarea standardului de produs aplicabil;

¹ Regulamentul (CE) Nr. 1272/2008 Al Parlamentului European Și Al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006.

- v. în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conținutul de EMAG din motorină depășește valoarea de 7% în volum, se include și următorul text de avertizare: "Atenție! Verificați compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant";
- vi. în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici, se include și următorul text de avertizare: "Atenție! Amestecul de carburant conține aditivi metalici."

Pentru **benzina standard**, furnizată pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare puse la dispoziție de Ofertant (respectiv Produsul de la poziția 2#), operatorii economici sunt obligați să afișeze spre informare o etichetă într-o poziție vizibilă, de mărime adecvată, redactată cu caractere vizibile și ușor lizibile, care să conțină următoarele:

- i. conținutul de biocarburanți;
- ii. cifra octanică "research";
- iii. existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonilmangan (MMT);
- iv. indicarea standardului de produs aplicabil;
- v. în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conținutul de etanol din benzină depășește valoarea de 5% în volum sau conținutul de oxigen din benzină depășește 2,7% m/m, pe etichetă se include și următorul text de avertizare: "Atenție! Verificați compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant.";
- vi. în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici, se va include și următorul text de avertizare: "Atenție! Amestecul de carburant conține aditivi metalici."

5.3.2.5. Prezentarea instrucțiunilor de utilizare, depozitare, manipulare, eliminare

Ofertanții trebuie să prezinte și să transmită Utilizatorilor Achizitori instrucțiunile de utilizare, depozitare, manipulare, eliminare pentru Produsele oferite. Aceste instrucțiuni trebuie să cuprindă toată documentația necesară stocării, depozitării, manipulării, utilizării și eliminării în condiții de siguranță atât pentru persoana/persoanele care utilizează Produsul cât și pentru orice persoană care poate interfera cu Produsul, sau se poate afla în proximitatea Produsului, indiferent dacă acest lucru se întâmplă pe parcursul alimentării, depozitării, manipulării, utilizării sau eliminării Produsului. Conținutul documentației furnizate va fi exprimat în mod exact, clar și complet în limba română.

5.3.3 Cerințe de mediu dorite, care fac obiectul factorului de evaluare relevant

Cerința de mediu dorită de Autoritatea Contractantă vizează **compensarea emisiilor de CO2 generate de combustibilul achiziționat** (motorină și benzină pe bază de card și motorină vrac) în proporție de 100%, contribuind astfel la îndeplinirea ȋntelilor asociate ODD13 – Acțiune climatică, Ținta 3. Îmbunătățirea educației, sensibilizării și capacității umane și instituționale privind atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea, reducerea impactului și alerta timpurie, indicatorul TOY1333 - Ținta 3 - Mediu - Populația

acoperita de semnatarii pentru pactul primarilor (informații detaliate pot fi obținute prin accesarea paginii web a Guvernului României²).

Semnatarii Pactului primarilor se angajează să adopte o abordare integrată a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, prin intermediul unor planuri de acțiune privind energia durabilă și clima, cu scopul de a reduce emisiile de CO₂ cu cel puțin 40 % până în 2030 și de a spori reziliența la schimbările climatice.

Primăria Sectorului 6 al Municipiului București a aderat³ la „Convenția Primarilor privind Clima și Energia” (*Covenant of Mayors for Climate & Energy*)⁴ prin HCL nr. 12/30.01.2018.

În contextul inițiativei Convenția primarilor, au fost definite patru sectoare-cheie ale Convenției, considerate principalele sectoare în care autoritățile locale pot influența consumul de energie, reducând astfel emisiile de CO₂ aferente, printre sectoarele-cheie fiind și cel de transport, având ca subsector ”Parcul municipal de vehicule”, reprezentat de vehiculele deținute și utilizate de administrația autorității locale⁵.

Compensarea emisiilor de CO₂ este o măsură adoptată în special în acele domenii sau arii de activitate în care aceste emisii nu pot fi evitate, precum consumul de combustibil (motorină și benzină) pentru flota proprie a autorităților locale. Astfel, având în vedere emisiile aferente combustibilului ce va fi achiziționat ca urmare a procedurii curente, Autoritatea Contractantă dorește implementarea unei soluții eficiente pentru compensarea acestor emisii. Această abordare nu doar că reduce impactul negativ asupra mediului, dar aliniază achiziția centralizată la legislația, standardele și cerințele naționale și europene de sustenabilitate și responsabilitate față de mediu și susține totodată angajamentele la care autoritățile locale au aderat.

În consecință, pentru obținerea punctajului aferent factorului de evaluare ce intră în componenta tehnică a criteriului de atribuire, Ofertanții trebuie să asigure pentru Utilizatorii parte din Acordul-Cadru Centralizat ***compensarea emisiilor de CO₂ generate de cantitatea de combustibil (motorină și benzină pe bază de card, motorină vrac) achiziționată, prin reducerea certificată a emisiilor de gaze cu efect de seră, dovedită prin certificate de compensare.*** Pentru compensarea emisiilor de CO₂ sunt acceptate credite de CO₂ pentru care reducerea CO₂ a fost realizată în conformitate cu liniile directoare ale metodologiei Clean Development Mechanism (CDM)⁶, sau un mecanism de compensare similar.

² <http://agregator.romania-durabila.gov.ro/3-imbunatatirea-educatiei-sensibilizarii-si-capacitatii-umane-si-institutionale-privind-atenuarea-schimbarilor-climatice-adaptarea-reducerea-impactului-si-a.html>

³ <https://eu-mayors.ec.europa.eu/en/signatories>

⁴ <https://eu-mayors.ec.europa.eu/en/home>

⁵ Comisia Europeană, Centrul Comun de Cercetare, Neves, A., Blondel, L., Hendel-Blackford, S., et al., Convenția primarilor privind clima și energia - orientări pentru întocmirea rapoartelor, Publications Office, 2016, <https://data.europa.eu/doi/10.2790/1>

⁶ <https://cdm.unfccc.int/index.html>, <https://cdm.unfccc.int/about/index.html>

În acest scop, Ofertanții:

- i. vor prezenta, în Propunerea Tehnică, modalitatea propusă de compensare a emisiilor de CO₂, cu detalierea mecanismelor aferente acesteia;
- ii. vor indica, în Propunerea Financiară, procentul (*și nu valoarea în unități monetare*) din cadrul prețului de vânzare al Produselor (fără discount) alocat pentru compensarea CO₂;

La momentul depunerii Propunerii Tehnice, Ofertantul va trebui să prezinte cel puțin modalitatea propusă de compensare a emisiilor de CO₂, cu detalierea mecanismelor aferente acesteia, urmând ca, cel mai târziu în termen de maxim 10 zile de la semnarea Acordului-Cadru Centralizat, Contractantul să asigure efectiv compensarea emisiilor de CO₂ pentru Utilizatorii Achizitori, în caz contrar Acordul-Cadru Centralizat fiind reziliat. În acest sens, cel mai târziu în termen de maxim 10 zile de la semnarea Acordului-Cadru Centralizat, Contractantul va prezenta Promitentului Achizitor documente care să dovedească accesul la un sistem certificat de compensare a emisiilor de CO₂.

5.3.4 Cerințe privind cardurile de combustibil și platforma online/aplicația software pentru gestionarea acestora

Operatorii Economici vor furniza Produsele #1 și #2, respectiv motorina standard și benzina standard pe bază de card de combustibil, la pompă:

- i în principal în cadrul stațiilor de alimentare de la nivelul Sectorului 6;
- ii în cadrul stațiilor de alimentare de la nivelul Municipiului București și de la nivel național.

Operatorii Economici vor asigura alimentarea la pompă a autovehiculelor Utilizatorilor Achizitori în momentul în care aceștia se vor prezenta cu autovehiculul la alimentat.

În ceea ce privește cardurile de combustibil, acestea:

- i. sunt estimate la un număr total de circa 100 de carduri pentru toți cei 8 utilizatori, emiterea și livrarea acestora fiind necesar să se realizeze, fără costuri suplimentare pentru Utilizatorul Achizitor;
- ii. se vor livra potrivit secțiunii 5.5.1. *Livrarea cardurilor de combustibil*, într-un termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent/emiterii comenzii de către Utilizatorul Achizitor și pe baza solicitării acestuia, cuprinzând datele necesare personalizării cardurilor;
- iii. Operatorii economici vor asigura posibilitatea de emitere, pentru un autovehicul, a unui sau mai multor carduri;
- iv. cardurile emise pentru autovehiculele din parcul auto al unui Utilizator Achizitor vor fi personalizate, după caz, cu un număr de card unic și cu numărul autovehiculului și/sau cu denumirea instituției și/sau un cod unic asociat fiecărui utilizator persoană fizică în parte și/sau fiecărui Utilizator Achizitor în parte; la momentul transmiterii *Notificării pentru semnarea unui Contract Subsecvent* și în vederea emiterii cardurilor pentru combustibil, Utilizatorul Achizitor va indica elementele pentru personalizarea fiecărui card în parte, potrivit opțiunilor de personalizare indicate de către Promitentul Furnizor în oferta sa;

- v. cardurile emise pentru alte echipamente/utilaje vor fi personalizate, după caz, cu un cod alocat echipamentului si/sau cu denumirea instituției și/sau un cod unic asociat fiecărui utilizator persoană fizică în parte și/sau fiecărui Utilizator Achizitor în parte; la momentul transmiterii *Notificării pentru semnarea unui Contract Subsecvent* și în vederea emiterii cardurilor pentru combustibil, Utilizatorul Achizitor va indica elementele pentru personalizarea fiecărui card în parte, potrivit opțiunilor de personalizare indicate de către Promitentul Furnizor în oferta sa;
- vi. cardurile vor fi securizate cu parolă/cod PIN unic asociat fiecărui card în parte și vor putea fi blocate și/sau anulate în caz de furt sau pierdere;
- vii. cardurile de combustibil blocate și/sau anulate (în cazul în care nu pot fi deblocate și/sau reactivate), cardurile pierdute precum și cele deteriorate vor fi înlocuite de către Furnizor, urmând a fi livrate în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la notificarea în acest sens de către Utilizatorul Achizitor. Costurile aferente noilor carduri, inclusiv emiterea și livrarea acestora la sediul/sediile Utilizatorului Achizitor, nu vor conduce la costuri suplimentare pentru Utilizatorul Achizitor, în limita unui număr de carduri egal cu cel solicitat la încheierea contractului subsecvent aflat în derulare și/sau, după caz, la încheierea contractului/contractelor subsecvent/e anterior/anterioare (încheiat/e cu același Contractant);
- viii. Cardurile vor avea limită cantitativă și/sau valorică lunară stabilită de către Utilizatorul Achizitor și transmisă la momentul semnării contractului subsecvent /emiterii comenzii; cotele alocate cardurilor vor putea fi modificate/relocate de Utilizatorul Achizitor prin intermediul aplicației de gestionare a cardurilor, în limita cantității totale contractate;
- ix. Utilizarea cardurilor de combustibil va putea fi limitată la anumite tipuri /sortimente de combustibil;
- x. Cardurile vor avea un termen de valabilitate egal cu cel puțin durata Acordului-Cadru centralizat.
- xi. Toate cardurile vor funcționa în cadrul întregii rețele de stații de alimentare a Operatorului Economic.

Contractantul va asigura emiterea de bon fiscal pentru fiecare alimentare realizată pe baza cardurilor de combustibil de către Utilizatorii Achizitori.

Gestionarea cardurilor de combustibil și a consumului realizat în baza acestora se va realiza prin intermediul unei platforme online/aplicații software pusă la dispoziție de Contractant Utilizatorului Achizitor în termen de maxim 5 zile de la semnarea contractului subsecvent. Platforma online/aplicația software trebuie să permită:

- i. accesul Utilizatorilor pe baza de date de autentificare (de tipul nume de utilizator și parolă);
- ii. vizualizarea consumului în timp real, oferind informații privind seria/numărul cardului utilizat, tipul de combustibil, cantitatea alimentată, stația, data și ora la care s-a făcut alimentarea;
- iii. verificarea și modificarea/relocarea limitelor fiecărui card de alimentare în parte în limita cantității totale contractate;
- iv. blocarea/deblocarea cardurilor emise pentru Utilizatorul Achizitor de către acesta sau, la cerere, de către Contractant.

5.3.5 Garanție

Ofertantul va acorda un termen de garanție de minimum 6 luni pentru fiecare tip de combustibil, de la:

- i. data alimentării la pompă, în cadrul stațiilor de alimentare, în cazul combustibilului pe bază de card de combustibil;
- ii. data livrării produsului, în cazul combustibilului vrac.

Contractantul va livra produse aflate în termenul de garanție, care îndeplinesc caracteristicile tehnice listate în Caietul de sarcini, răspunzând de calitatea produselor livrate.

Utilizatorul/Achizitorul are dreptul de a notifica imediat Contractantului, în scris, orice defect/neconformitate în legătură cu Produsele. La primirea unei astfel de notificări, Contractantul are obligația de a remedia defectul/neconformitatea în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea unei înștiințări scrise din partea Utilizatorului, urmând ca toate costurile aferente remedierii să fie suportate de către Contractant.

Dacă Contractantul, după ce a fost înștiințat, nu remediază defectul semnalat în termenul mai sus precizat, Utilizatorul are dreptul de a lua măsuri de remediere pe riscul și spezele (cheltuiala) Contractantului și fără ca prin aceasta să fie afectat orice alt drept pe care Utilizatorul îl are față de Contractant prin contract (ori în baza legii).

În situația în care, după cele 5 zile lucrătoare, Contractantul nu își îndeplinește obligațiile contractuale cu privire la garanția Produselor, Utilizatorul Achizitor are dreptul de a adopta măsuri conform prevederilor din formularul de Acord-Cadru Centralizat, respectiv din formularul de Contract Subsecvent.

5.4 Plasarea comenzilor

5.4.1 Comenzile de carduri de combustibil

Utilizatorul Achizitor va solicita cardurile de combustibil la semnarea contractului subsecvent sau ulterior, prin transmiterea unei comenzi.

Pentru fiecare Contract Subsecvent și/sau comandă, Utilizatorul Achizitor va prezenta, după caz,

- i. cantitatea de carduri necesară,
- ii. datele indicate de către Ofertant ca fiind necesare în vederea emiterii cardurilor de combustibil, pentru fiecare card în parte.

Termenul de confirmare a comenzii pentru cardurile de combustibil este de maxim o zi lucrătoare din

momentul plasării acesteia de către Utilizatorul Achizitor.

5.4.2 Comenzile de combustibil pe bază de card

Pentru alimentarea cu combustibil pe baza de card, în stațiile de alimentare, Utilizatorul Achizitor va putea stabili cantitățile lunare de combustibil:

- i. fie pe baza unui grafic de alimentare lunar, stabilit la momentul semnării contractului subsecvent, în baza cantității totale contractate;
- ii. fie pe bază de comenzi lunare, care să se încadreze în cantitatea totală aferentă contractului subsecvent. În această situație, Utilizatorul Achizitor va emite câte o comandă la finalul lunii curente, pentru cantitățile de combustibil ce urmează a fi efectuate în luna următoare.

5.4.3 Comenzile de combustibil vrac

Pentru plasarea comenzilor aferente combustibilului vrac și furnizarea acestuia, fiecare Operator Economic semnatar al Acordului-Cadru Centralizat va pune la dispoziția Utilizatorilor Achizitori un formular de comandă cu tipul de combustibil care face obiectul livrării vrac (i.e., motorină standard), într-un format care să permită imprimarea, respectiv vizualizarea cu ușurință a detaliilor în format electronic (de ex. format excel, pdf sau similar) și care să includă cel puțin informații referitoare la:

- i. produsul care face obiectul livrării vrac în cadrul Acordului-Cadru Centralizat - denumirea, caracteristicile tehnice conform informațiilor din Propunerea Tehnică,
- ii. discount-ul oferit la prețul de listă, potrivit Propunerii Financiare,
- iii. cantitatea maximă care face obiectul contractului subsecvent și al comenzii,
- iv. alte informații necesare.

Termenul de confirmare a comenzii de către Contractant este de maxim o zi lucrătoare din momentul plasării acesteia de către Utilizatorul Achizitor.

5.5 Livrare și transport

5.5.1 Livrarea cardurilor de combustibil

Contractantul va ambala și eticheta cardurile de combustibil în vederea transportului și livrării astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora până la destinația/destinațiile finale stabilită/e prin Contractul Subsecvent, asigurând integritatea și protecția acestora.

Transportul și livrarea cardurilor de combustibil și toate costurile asociate acestuia la adresa/adresele de livrare, respectiv punctul/punctele de recepție indicat/e de către Utilizatorul Achizitor în Contractul Subsecvent sunt în sarcina exclusivă a Contractantului, acesta din urmă folosind mijloace proprii și/sau firmă de curierat specializată pentru a livra cardurile de combustibil la locația/locațiile indicată/indicate de Utilizatorul Achizitor.

Contractantul este responsabil pentru livrarea cardurilor de combustibil în termenul agreat și se consideră că a luat în considerare toate aspectele și dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens, pentru orice întârziere urmând a se aplica prevederile contractuale aplicabile în acest sens.

Cardurile care fac obiectul unui Contract Subsecvent, respectiv al unei comenzi, se vor livra numai după atribuirea și semnarea unui Contract Subsecvent, așa cum este specificat în *secțiunea 4 (a prezentului Caiet de Sarcini) - Mecanismul de atribuire a Contractelor Subsecvente în executarea și în limitele Acordului-Cadru Centralizat ce rezultă din această procedură*, respectiv după plasarea comenzii de către Utilizatorul Achizitor către Contractant.

Termenul de livrare a cardurilor de combustibil este de maxim 5 zile lucrătoare de la data plasării comenzii. Nerespectarea termenului sau a modalității de livrare vor atrage automat declanșarea mecanismului de sancționare a abaterilor prevăzut în Acordul-Cadru Centralizat și/sau în Contractul Subsecvent respectiv în Anexa nr. 4 la prezentul Caiet de Sarcini, pentru neîndeplinirea/îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Contractant.

Cardurile vor fi livrate cantitativ la adresa/adresele de livrare indicată/indicate de Utilizatorul Achizitor, fără niciun cost suplimentar pentru Utilizatorul Achizitor.

Fiecare card va fi însoțit de toată documentația necesară utilizării acestuia, respectiv codul PIN și orice alte date/informații necesare utilizatorului persoană fizică pentru utilizarea cardului în condiții optime.

Indiferent de modalitatea de livrare, înainte de realizarea expediției, Contractantul trebuie să notifice Utilizatorul și să îi transmită acestuia cel puțin următoarele informații privind livrarea:

- i. data expedierii,
- ii. numărul comenzii transmise,
- iii. data de livrare la adresa/adresele indicate de Utilizatorul Achizitor,
- iv. datele de identificare ale livratorului.

Informațiile vor fi prezentate într-un format tabelar și editabil, pentru a permite preluarea facilă a informațiilor în procesele verbale de recepție.

Livrarea cardurilor de combustibil aferente unei comenzi se va considera îndeplinită în momentul în care toate cardurile incluse în comandă au fost livrate și recepționate cantitativ de către Achizitorul Utilizator, aspect materializat prin semnarea de către reprezentantul autorizat al Utilizatorului, respectiv al Contractantului, a *Procesului verbal de recepție*.

În situația în care există mai multe locații de livrare aferente unei comenzi, aceasta se consideră finalizată în momentul în care cardurile au fost livrate integral la toate locațiile în cauză, respectiv a fost emis Proces Verbal de Recepție inclusiv pentru ultima locație prevăzută în Graficul de livrare

prevăzut pentru această comandă.

5.5.2 Livrarea și transportul combustibilului vrac

Ofertanții vor asigura furnizarea și livrarea combustibilului vrac la locația/locațiile de livrare indicate în Anexa 2 la CdS, din cadrul Sectorului 6 al Municipiului București, pentru comenzi de cel puțin 2.000 litri combustibil, cu luarea în considerare a tuturor caracteristicilor și detaliilor specifice locației/locațiilor de livrare.

Livrarea și transportul combustibilului vrac și toate costurile asociate acestuia la adresa/adresele de livrare, respectiv punctul/punctele de recepție indicat/e de către Utilizatorul Achizitor în Contractul Subsecvent sunt în sarcina exclusivă a Contractantului, acesta din urmă folosind mijloace proprii și/sau firmă de transport specializată și deținând toate autorizațiile necesare pentru a livra combustibilul vrac la locația/locațiile indicată/indicate de Utilizatorul Achizitor.

Ofertanții vor asigura furnizarea și livrarea combustibilului vrac la locația/locațiile de livrare indicate în Anexa 2 la CdS, din cadrul Sectorului 6 al Municipiului București, pentru comenzi de cel puțin 2.000 litri combustibil, asigurând respectarea prevederilor legale cu privire la transportul de combustibil (motorină) pe drumurile publice, respectiv:

- i. utilizarea de cisterne specializate, care îndeplinesc condițiile tehnice și de agreere, prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al marfurilor periculoase (ADR), respectiv deține autorizație ADR pentru transportul combustibilului (motorină) pe drumurile publice, având dotările și echipamentele necesare prevăzute în reglementările în vigoare;
- ii. pastrarea, în autovehicul, a documentului de transport, instrucțiunilor scrise pentru echipaj, documentelor de identitate ale tuturor membrilor echipajului, certificatului de autorizare a vehiculelor pentru transportul anumitor mărfuri periculoase și certificatului de instruire a șoferului vehiculului de transport de mărfuri periculoase ADR.
- iii. marcarea corespunzătoare a unităților de transport, inclusiv cu numerele de pericol și numărul ONU privind mărfurile periculoase.

Participanții la transport - expeditor, transportator (conducător cisternă), personalul responsabil cu umplerea/golirea cisternelor, trebuie să respecte cerințele ADR; conducătorii autocisternelor trebuie să dețină certificat ADR și permis de conducere specific categoriei corespunzătoare, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Este responsabilitatea Contractantului:

- i. să livreze combustibilul în conformitate cu cerințele CdS, combustibil care îndeplinește cerințele ADR.
- ii. să se asigure că furnizează transportatorului (conducătorului auto) informațiile și documentele

- necesare pentru transport și cele adiționale, precum autorizații, aprobări, notificări, certificate,
- iii. să se asigure că sunt utilizate numai cisterne autorizate pentru transportul de combustibil (motorină), în conformitate cu cerințele ADR,
 - iv. să se asigure că sunt respectate cerințele privind modalitățile și restricțiile de transport;
 - v. să se asigure că cisternele sunt marcate corespunzător și conțin autocolantele necesare de avertizare, fiind închise și etanșate la încărcare cât și la descărcare.

Conducătorul vehiculului care efectuează transportul combustibilului vrac trebuie să aibă asupra sa documentele de transport prevăzute de lege, să cunoască normele referitoare la transportul și la manipularea încărcăturii, putând fi însoțit de persoane care să cunoască bine caracteristicile acestora. În cabina autovehiculului care transportă combustibilului vrac se pot afla numai membrii echipajului.

Conducătorul vehiculului nu va lăsa autovehiculul și încărcătura fără supravegherea sa, a însoțitorului ori a unei alte persoane calificate și nu va urma alte trasee sau staționa în alte locuri decât cele stabilite.

Combustibilul vrac care face obiectul unui Contract Subsecvent, respectiv al unei comenzi, se va livra numai după atribuirea și semnarea unui Contract Subsecvent, așa cum este specificat în *secțiunea 4 (a prezentului Caiet de Sarcini) - Mecanismul de atribuire a Contractelor Subsecvente în executarea și în limitele Acordului-Cadru Centralizat ce rezultă din această procedură*, respectiv după plasarea comenzii de către Utilizatorul Achizitor către Contractant.

În vederea realizării în condiții corespunzătoare a livrărilor aferente combustibilului vrac, în Anexa 2 la CdS au fost prezentate informații detaliate cu privire la locația/locațiile de livrare, cuprinzând aspecte privind adresa exactă și programul de funcționare, cerințe speciale de acces, descrierea amplasamentului, descrierea instalațiilor/echipamentelor de stocare a carburantului, s.a., acestea urmând a fi actualizate de către Utilizatorul Achizitor la momentul semnării contractului/plasării comenzii, în situația în care apar modificări ale acestora.

Termenul de livrare pentru combustibilul vrac este de maxim 3 zile lucrătoare de la data emiterii comenzii de către Utilizatorul Achizitor. Furnizarea și livrarea combustibilului la locația/locațiile de livrare indicate de Utilizatorul Achizitor se va realiza fără alte costuri, la locațiile de livrare indicate în comandă, în cuprinsul programului de lucru indicat de Utilizatorul Achizitor.

Nerespectarea termenului sau a modalității de livrare va atrage automat declanșarea mecanismului de sancționare a abaterilor prevăzut în Acordul-Cadru Centralizat și/sau în Contractul Subsecvent respectiv în Anexa nr. 4 la prezentul Caiet de Sarcini, pentru neîndeplinirea/îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Contractant.

Fiecare livrare va fi însoțită de toată documentația necesară pentru realizarea transportului de combustibil (motorină) pe drumurile publice, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Indiferent de modalitatea de livrare, înainte de realizarea expediției, Contractantul trebuie să notifice Utilizatorul și să îi transmită acestuia cel puțin următoarele informații privind livrarea:

- i. data expedierii,
- ii. numărul comenzii transmise,
- iii. data de livrare la adresa/adresele indicate de Utilizatorul Achizitor,
- iv. datele de identificare ale livratorului.

Informațiile vor fi prezentate într-un format tabelar și editabil, pentru a permite preluarea facilă a informațiilor în procesele verbale de recepție.

Livrarea combustibilului vrac aferent unei comenzi se va considera îndeplinită în momentul în care toată cantitatea inclusă în comandă a fost livrată și recepționată de către Achizitorul Utilizator, aspect materializat prin semnarea de către reprezentantul autorizat al Utilizatorului, respectiv al Contractantului, a *Procesului verbal de recepție*.

5.6 Asistență pentru Utilizatorii Achizitori

Pe toata durata Contractului Subsecvent, Contractantul va pune la dispoziție Utilizatorilor Achizitori servicii de asistență cu privire la probleme legate de furnizarea Produselor ce fac obiectul Contractelor Subsecvente, inclusiv depunerea și soluționarea eventualelor plângeri cu privire la acestea.

Asistența de tip Help-desk/Call-center reprezintă punctul de contact al Contractantului pentru Utilizatorii Achizitori, cu privire la orice problemă legată de produsele ce fac obiectul Contractelor Subsecvente, oferind sprijin reprezentanților Utilizatorilor Achizitori sub formă de consiliere, îndrumări sau informații care să îi ajute să soluționeze problemele apărute pe parcursul implementării Contractelor Subsecvente, precum:

- i. modalitatea de transmitere a unei comenzi /procesul de plasare a comenzilor,
- ii. sprijin și informații privind furnizarea, după caz livrarea Produselor,
- iii. livrarea comenzilor de combustibil vrac,
- iv. emiterea, livrarea, utilizarea și gestionarea cardurilor de combustibil,
- v. incidente privind funcționarea platformei online/aplicației electronice pentru gestionarea cardurilor de combustibil și a consumului realizat în baza acestora;
- vi. incidente privind funcționarea sistemului de alimentare pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare puse la dispoziție de Ofertant.

Astfel, pe toata durata Contractului Subsecvent, Contractantul va asigura asistența pentru Utilizatorii Achizitori potrivit celor detaliate mai sus, cel puțin printr-un punct de contact, disponibil cel puțin telefonic și prin email, în limba română, cel puțin 5 zile pe săptămână, de luni până vineri, cu excepția sărbătorilor legale, în timpul programului de lucru obișnuit, respectiv 09:00 – 18:00, pentru soluționarea solicitărilor referitoare la aspecte precum cele enumerate mai sus.

Organizarea efectivă a acestei activități ține de modalitatea de organizare a fiecărui Operator Economic. Ofertantul urmând a prezenta în Propunerea Tehnică soluția propusă pentru derularea Contractelor Subsecvente.

5.7 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

În raport cu Produsele solicitate la nivelul Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente, precum și cu luarea în considerare a informațiilor ce sunt incluse în subsecțiunile Caietului de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților Obligațiile părților, respectiv atribuțiile și responsabilitățile:

- a. Ofertantului devenit Promitent-Furnizor și, ulterior, Contractant,
- b. ale UCA, în calitate de Promitent Achizitor, în relația cu Promitentul-Furnizor și în relația cu Utilizatorii Achizitori,
- c. ale Utilizatorului Achizitor, în relația cu Contractantul și în relația cu UCA,

sunt prezentate în detaliu în cadrul propunerii de Acord-Cadru Centralizat (Secțiunea C a Documentației de atribuire).

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant și ale Utilizatorului Achizitor se completează cu obligațiile prevăzute la nivelul clauzelor propunerii de Contract Subsecvent (Secțiunea C a Documentației de atribuire).

5.8 Documente ce trebuie furnizate Utilizatorului Achizitor în legătură cu Produsele

Documentele pe care Contractantul trebuie să le furnizeze Utilizatorului Achizitor în cadrul Contractului Subsecvent, sunt:

- (1) Fișa cu datele tehnice ale Produsului;
- (2) Fișa cu date de securitate ale Produsului;
- (3) Certificatul de conformitate a Produsului, emis de RAR-OOTCP în baza ORDINULUI nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4 emis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau alte documente echivalente emise de organisme abilitate, cu modificările și completările ulterioare, care să ateste că Produsul a fost evaluat conform Regulilor Generale, cod RG-00 ale D.C.P. în raport cu toate cerințele esențiale specificate, schema de certificare nr. 2 și corespunde documentului/documentelor normativ/e aplicabile. Certificatul trebuie să fie valabil la data depunerii Ofertei; în situația în care perioada de valabilitate a acestuia va expira pe durata Acordului-Cadru Centralizat, Operatorul Economic este responsabil de reînnoirea certificării astfel încât să asigure continuitatea.
- (4) Licența/autorizație emisă de RAR-OOTCP prin care acordă Contractantului dreptul de utilizare a certificatului de conformitate și a Marcajului de Certificare D.C.P. pentru produsele specificate în certificatul de conformitate; în situația în care perioada de valabilitate a acesteia va expira pe

durata Acordului-Cadru Centralizat, Operatorul Economic este responsabil de reînnoirea certificării astfel încât să asigure continuitatea;

- (5) Alte documente necesare pentru transportul combustibilului vrac, după caz, precum buletin de analiză (probă de lot).

6 Recepția

O comandă se va considera încheiată (finalizată) în momentul în care, pentru Produsele și cardurile de combustibil:

- i. livrate la adresa de livrare stabilită, în cantitățile și potrivit coordonatelor de contact indicate în Contractul Subsecvent,
- ii. verificate potrivit condițiilor calitative de livrare stabilite și în conformitate cu parametrii prevăzuți în Contractul Subsecvent,

Utilizatorul Achizitor emite *Procesul Verbal de Recepție*.

6.1 Recepția cardurilor de combustibil

Cardurile de combustibil livrate de Contractant Utilizatorului Achizitor trebuie să fie în conformitate cu cerințele privind cantitatea și calitatea (datele inscripționate, termenul de valabilitate, etc) prevăzute în Contractul Subsecvent și/sau comandă. Recepția cardurilor de combustibil se va efectua numai în situația îndeplinirii condițiilor prevăzute în Contractul Subsecvent și anexele acestuia, după caz comanda emisă de Utilizatorul Achizitor.

Recepția cardurilor de combustibil (cantitativă și calitativă) se va efectua în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data livrării acestora la sediul Beneficiarului.

În situația în care pentru o comandă de carduri de combustibil sunt prevăzute mai multe locații de livrare, recepția se va realiza independent și separat pentru fiecare locație de livrare în parte.

În situația în care Utilizatorul Achizitor constată, după caz:

- i. neconcordanțe în numărul de carduri livrate, prin raportare la cele comandate; și/sau
- ii. defecte ale cardurilor livrate sau alte tipuri de deficiențe, inclusiv neconcordanțe în ceea ce privește datele inscripționate, termenul de valabilitate, etc,

acesta notifică Contractantul, care are la dispoziție o perioadă de maxim 5 zile calendaristice pentru a remedia neconcordanțele identificate, urmând a se aplica corespunzător prevederile contractuale privind răspunderea Contractantului, după caz, penalitățile aplicabile, în conformitate cu mecanismul de sancționare a abaterilor prevăzut în Acordul-Cadru Centralizat pentru neîndeplinirea/îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Contractant și cu Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini. În această situație, Achizitorul Utilizator va încheia *Procesului verbal de recepție cu mențiuni*.

Pentru fiecare situație de recepție de la punctul „i” de mai sus, procesul verbal de recepție va fi unul parțial, încheiat doar pentru cantitatea de carduri recepționată, Contractantul urmând ca, pe cheltuiala proprie, să remedieze neconcordanțele identificate, potrivit termenului menționat mai sus.

Pentru fiecare situație de recepție de la punctul „ii” de mai sus, respectiv de carduri refuzate pentru existența unor defecte/deficiențe, procesul verbal de recepție va fi unul intermediar, până la remedierea de către Contractant, pe cheltuiala proprie și potrivit termenului menționat mai sus, a deficiențelor/neconformităților identificate de comisia de recepție a produselor, cu privire la aspectele verificate.

6.2 Recepția combustibilului vrac

Combustibilul vrac livrat de Contractant Utilizatorului Achizitor trebuie să fie în conformitate cu cerințele privind cantitatea, calitatea și prețul prevăzute în Contractul Subsecvent și/sau comandă. Recepția se va efectua numai în situația îndeplinirii condițiilor prevăzute în Contractul Subsecvent și anexele acestuia, respectiv comanda emisă de Utilizatorul Achizitor. Recepția combustibilului vrac (cantitativă și calitativă) se va efectua în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data livrării acestora la sediul Beneficiarului.

Recepția combustibilului vrac se va efectua pe bază de proces verbal semnat de Contractant și Utilizatorul Achizitor.

În situația în care Utilizatorul Achizitor constată, după caz:

- i. Neconcordanțe în ceea ce privește cantitatea de combustibil livrată, prin raportare la cantitatea comandată; și/sau
- ii. Neconcordanțe în ceea ce privește tipul/sortimentul de combustibil livrat, prin raportare la caracteristicile tehnice prevăzute în Acordul-Cadru Centralizat și Contractul Subsecvent;
- iii. Neconcordanțe în ceea ce privește documentele/documentațiile însoțesc combustibilul livrat, astfel cum sunt solicitate la capitolul 5.8 din prezentul Caiet de Sarcini.
- iv. Neconcordanțe în ceea ce privește termenul de valabilitate, la data livrării, care nu este cel puțin cel indicat în Caietul de Sarcini la capitolul 5.3.5 Garanție;
- v. Alte neconcordanțe/neconformități care afectează livrarea, inclusiv aspecte legate de constatarea nerespectării normelor cu privire la modalitatea de livrare, respectiv a condițiilor care trebuie îndeplinite atât de unitatea de livrare cât și de echipa de livrare (spre exemplu, lipsa autorizației ADR),

acesta notifică Contractantul, care are la dispoziție o perioadă de maxim 5 zile calendaristice pentru a remedia neconcordanțele identificate, urmând a se aplica corespunzător prevederile contractuale privind răspunderea Contractantului, după caz, penalitățile aplicabile, în conformitate cu mecanismul de sancționare a abaterilor prevăzut în Acordul-Cadru Centralizat pentru neîndeplinirea/îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Contractant și în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini.

În această situație, Achizitorul Utilizator va încheia *Procesul verbal de recepție cu mențiuni*, considerându-se livrare parțială a comenzii.

În această situație, Achizitorul Utilizator va încheia Procesul verbal de recepție cu mențiuni.

Pentru fiecare situație de recepție de mai sus, respectiv de Produse refuzate, procesul verbal de recepție va fi unul parțial/intermediar, până la remedierea de către Contractant, pe cheltuiala proprie, a deficiențelor/neconformităților identificate de comisia de recepție a Produselor, cu privire la aspectele verificate.

6.3 Recepția combustibilului furnizat la pompă, în cadrul stațiilor de alimentare

Recepția (cantitativă și calitativă) combustibilului furnizat la pompă, în cadrul stațiilor de alimentare, se va realiza pe baza listei detaliate a tuturor tranzacțiilor realizate prin intermediul tuturor cardurilor de combustibil emise pentru Utilizatorul Achizitor, cu respectarea prevederilor Acordului-Cadru Centralizat și ale Contractului Subsecvent. Detalierea consumului lunar (cantitățile de combustibil alimentat) se va realiza pentru fiecare card de combustibil în parte și va deveni anexă la Procesul Verbal de Recepție.

Recepția (cantitativă și calitativă) a combustibilului furnizat la pompă, în cadrul stațiilor de alimentare, se va face în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la primirea centralizatorului cuprinzând detalierea consumului lunar.

7 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru fiecare comandă finalizată, pentru produsele livrate. Fiecare factură va avea menționat numărul Contractului Subsecvent, data scadentă a facturii respective, alături de celelalte informații obligatorii stabilite prin lege. Facturile vor fi trimise prin intermediul sistemului național privind factura electronică RO e-Factura, precum și la adresa de corespondență specificată de Utilizatorul Achizitor, în format .pdf.

Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- (1) Fișa cu date de Securitate;
- (2) Fișa tehnică;
- (3) Certificatul de garanție;
- (4) Certificatul de conformitate emis de RAR;
- (5) După caz, pentru combustibilul vrac: avizul de însoțire a mărfii, nota de încărcare, bon de cântărire și alte documente prevăzute de legislația în vigoare.

7.1 Facturare

În cazul combustibilului (motorină și benzină) pe bază de card, Contractantul va emite lunar o factură unică, detaliată, pentru toate tranzacțiile realizate prin intermediul tuturor cardurilor de combustibil emise pentru Utilizatorul Achizitor, cu respectarea prevederilor Acordului-Cadru Centralizat și ale Contractului Subsecvent. Factura va include o detaliere a consumului lunar (cantitățile de combustibil alimentat) facturat pentru fiecare card de combustibil în parte.

Prețul unitar aferent unei alimentări va fi determinat potrivit prevederilor Acordului-Cadru Centralizat și Contractului Subsecvent, respectiv:

- i. prețul afișat la pompă, din data alimentării, din stația la care s-a realizat alimentarea, la care se va aplica discount-ul oferat.
- ii. După caz, dacă Ofertantul a inclus în Propunerea Tehnică opțiunea pentru compensarea emisiilor de CO₂ aferente combustibilului achiziționat de Utilizatorii Achizitori, prețul unitar va include și valoarea aferentă compensării iar factura va fi însoțită și de dovada compensării cantității de CO₂ pe numele Utilizatorului Achizitor.
- iii. Discount-ul oferat, evidențiat în cadrul facturii, rămâne fix pe perioada de derulare a Acordului-Cadru centralizat, până la reluarea competiției între operatorii economici semnatori ai Acordului-Cadru centralizat (cu excepția situației în care Acordul-Cadru centralizat este încheiat cu un singur Ofertant, caz în care reluarea competiției nu mai are loc).

În cazul combustibilului vrac (motorină), Contractantul va emite factura pentru combustibilul livrat și acceptat, cu respectarea prevederilor Acordului-Cadru Centralizat și ale Contractului Subsecvent.

Prețul unitar care va sta la baza emiterii facturii va fi determinat potrivit prevederilor Acordului-Cadru Centralizat și Contractului Subsecvent, respectiv:

- i. prețul de listă al Ofertantului pentru Produs din data comenzii, la care se aplică discount-ul oferat.
- ii. După caz, dacă Ofertantul a inclus în Propunerea Tehnică opțiunea pentru compensarea emisiilor de CO₂ aferente combustibilului achiziționat de Utilizatorii Achizitori, prețul unitar va include și valoarea aferentă compensării iar factura va fi însoțită și de dovada compensării cantității de CO₂ pe numele Utilizatorului Achizitor.
- iii. Discount-ul oferat, evidențiat în cadrul facturii, rămâne fix pe perioada de derulare a Acordului-Cadru centralizat, până la reluarea competiției între operatorii economici semnatori ai Acordului-Cadru centralizat (cu excepția situației în care Acordul-Cadru centralizat este încheiat cu un singur Ofertant, caz în care reluarea competiției nu mai are loc).

În toate cazurile, facturile emise de Contractant:

- i. vor avea menționat, pe lângă datele obligatorii, numărul Contractului Subsecvent,
- ii. vor fi emise electronic, respectiv transmise prin intermediul sistemului național privind factura electronică RO e-Factura,
- iii. Contractantul va transmite la adresa de corespondență specificată de Utilizatorul Achizitor și o copie a facturii în format .pdf, pentru a evita eventualele erori de accesare ce ar putea fi generate de către diferitele aplicații utilizate.

7.2 Plată

Utilizatorul Achizitor va efectua plățile în cadrul Contractului Subsecvent numai după emiterea facturii și numai după ce va fi verificată acuratețea informațiilor privind produsele incluse în factură și cantitățile corespunzătoare, prețurile unitare și discount-ul aplicat, verificare care se va realiza în termen de maximum 2 zile lucrătoare de la data la care factura este primită de Utilizator.

Plata facturii se va efectua de către:

- i. Utilizatorii Achizitori în conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, cel târziu la 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii, cu condiția acceptării fără obiecțiuni, prin Proces-Verbal de Recepție a produselor livrate. Prin excepție, în situații obiective ce nu țin de Utilizatorul Achizitor, fiind generate de procesul de alocare a fondurilor bugetare, termenul poate fi extins la 45 de zile, cu notificarea Contractantului în momentul luării la cunoștință despre motivul care generează extinderea termenului de plată.
- ii. Utilizatorii Achizitori - instituții publice din domeniul sănătății și entitățile publice care furnizează servicii medicale de sănătate, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (4) din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, cel târziu la 60 de zile calendaristice de la data emiterii facturii, cu condiția acceptării fără obiecțiuni, prin Proces verbal de Recepție a produselor livrate.

În cazul în care factura emisă de Contractant include elemente eronate și/sau erori de calcul identificate de Utilizator și sunt necesare revizui, clarificări sau alte documente suport din partea Contractantului, termenul pentru plata facturii, se suspendă până la remedierea aspectelor sesizate. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

8 Managementul/Gestionarea Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente și activități de raportare în cadrul acestora

Managementul Acordului-Cadru Centralizat include o componentă de coordonare și o componentă administrativă – de administrare efectivă a Acordului-Cadru Centralizat – și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților realizate de Contractant pe parcursul implementării Contractelor Subsecvente, astfel:

- (1) Coordonarea implică:

- a. organizarea întâlnirilor de analiză a modalității de executare a Contractelor Subsecvente atribuite pe durata Acordului-Cadru Centralizat, cu accent asupra aspectelor de calitate asociate Produselor furnizate,
- b. coordonarea resurselor implicate și a activităților realizate în executarea Contractului Subsecvent de către fiecare parte contractantă, separat și împreună.

(2) Monitorizarea implică:

- a. Analiza/măsurarea și evaluarea modalității de executare a obligațiilor contractuale prin raportare la prevederile din Acordul-Cadru Centralizat și din Contractele Subsecvente. Pentru activitățile de monitorizare se utilizează cel puțin următoarele elemente:
 - (i) Informațiile din Propunerea Tehnică, pe baza cerințelor din Caietul de Sarcini;
 - (ii) Informațiile din Propunerea Financiară și clauzele contractuale privind modalitatea de plată;
 - (iii) Informațiile din Noua Ofertă / Noile Oferte depusă/e în cadrul mecanismului de reluare a competiției.
- b. Constatarea conformității prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii și criteriilor de recepție incluse în Caietul de Sarcini, Acordul-Cadru Centralizat și Contractele Subsecvente.
- c. Analiza modului de îndeplinire a oricăror alte obligații ale Promitenților-Prestatori prevăzute în Acordul-Cadru Centralizat (spre exemplu, participarea la reluarea competiției, semnarea Contractelor Subsecvente atribuite, etc.).

Promitentul Achizitor, respectiv Utilizatorii, monitorizează derularea Contractelor Subsecvente atribuite în baza Acordului-Cadru Centralizat, utilizând ca date de intrare:

- i. cerințele din Caietul de Sarcini,
- ii. conținutul Propunerii Tehnice și Propunerii Financiare,
- iii. conținutul din Noua Ofertă / Noile Oferte depusă/e în cadrul mecanismului de reluare a competiției,
- iv. informațiile incluse în Rapoartele solicitate,
- v. clauzele Acordului-Cadru Centralizat, precum și cele ale Contractului Subsecvent în cauză.

În cazul în care se va constata neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă/necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin Acordul-Cadru Centralizat / Contractul Subsecvent, în condițiile legislației aplicabile, Utilizatorul va emite document constatator negativ, după caz, va aplica prevederile contractuale și prevederile referitoare la abateri și sancțiuni, după cum este aplicabil.

- (3) Controlul implică identificarea acțiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la prevederile Acordului-Cadru Centralizat și ale Contractele Subsecvente, constatate în cadrul întâlnirilor dintre Contractant și Autoritatea Contractantă și care se referă la aspecte precum:

- (i) modalitatea de gestionare a Contractului Subsecvent de către Contractant, cel puțin din punct de vedere al zonelor de risc identificate, cum ar fi respectarea termenelor de livrare, modalitatea de funcționare a platformei online/aplicației software pentru gestionarea cardurilor de combustibil și a consumului realizat în baza acestora etc.;
- (ii) nivelul de respectare a clauzelor contractuale de către Contractant/Promitentul-Prestator, identificat în urma verificărilor efectuate de Utilizatorii Achizitori și/sau stabilit în urma sesizărilor Utilizatorilor;
- (iii) respectarea de către Promitentul-Prestator a oricăror alte clauze ale Acordului-Cadru Centralizat.

8.1 Gestionarea relației dintre Promitentul-Furnizor/Contractant, Utilizator și Promitentul Achizitor (UCA)

8.1.1 Aspecte generale

Pe toată perioada derulării Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente gestionarea relației dintre Promitentul Furnizor și UCA / Utilizatori se realizează prin intermediul și în cadrul întâlnirilor între părți, indiferent dacă aceasta se realizează în sistem clasic, la sediul UCA / Utilizatorilor, sau virtual/online prin intermediul aplicațiilor informatice care facilitează acest tip de interacțiune. După caz, întâlnirile pot fi: de început, întâlniri pentru monitorizarea progresului, sau întâlniri de lucru ad-hoc.

Managerul de cont desemnat de Contractant în acest sens trebuie să participe la întâlnirile periodice de progres cu Utilizatorul / Promitentul Achizitor, conform graficului stabilit de către părți. În situația și la solicitarea oricăreia dintre părți - Utilizator, Promitentul Achizitor sau Contractant - reprezentanții părților trebuie să participe inclusiv la întâlniri ad-hoc, la locul și data agreeate. Ca regulă generală, coordonatele pentru întâlnirile ad-hoc (locul, data, ora) vor fi comunicate celeilalte/celorlalte părți cu cel puțin o zi lucrătoare înainte de întâlnire, de către partea/părțile care solicită întâlnirea și numai pentru motive obiective care nu pot fi amânate până la întâlnirea periodică de progres.

Contractantul se va implica în activitățile ce țin de planificarea întâlnirilor, participarea la desfășurarea acestora, precum și follow-up, cu respectarea cerințelor specificate mai jos.

Toate costurile asociate participării reprezentanților Contractantului la toate întâlnirile pentru managementul / gestionarea Acordului-Cadru și Contractelor Subsecvente vor fi în sarcina Contractantului.

8.1.2 Întâlniri referitoare la derularea Acordului-Cadru Centralizat

Tip întâlnire	Frecvență / Durata	Scop	Cerințe minime pentru Ofertantul devenit Contractant	Termen (data, ora) și modalitate (fizic / online)
Întâlnire periodică de progres	<u>Trimestrial</u> / Max 1 oră* <i>(*cu posibilitatea de prelungire, pentru situațiile obiective, caz în care partea interesată va anunța/solicita prelungirea, cu cel puțin o zi lucrătoare înainte de întâlnire și cu indicarea clară a noii durate propuse)</i>	i. Progresul Acordului-Cadru Centralizat, inclusiv cantități disponibile de produse, prin raportare la Contractele Subsecvente atribuite de Utilizatorii Achizitori, ii. Revizuirea minutelor întâlnirilor anterioare, iii. Revizuirea progresului acțiunilor rămase în desfășurare, iv. Monitorizarea și evaluarea performanței Contractelor Subsecvente și a Acordului-Cadru Centralizat per ansamblu, v. Revizuirea/analizarea sesizărilor/reclamațiilor din partea Utilizatorilor, vi. Riscuri identificate în perioada de raportare și măsuri pentru gestionarea acestora, vii. Soluții pentru eficientizarea modalității de administrare a Acordului-Cadru Centralizat,	Pregătirea informațiilor, prezentarea informațiilor și activități de follow up	Se vor stabili de comun acord de către părțile participante <i>(spre ex., ultima zi de luni din luna următoare trimestrului de raportare, la ora 10:00am, la sediul UCA).</i>

Tip întâlnire	Frecvență / Durata	Scop	Cerințe minime pentru Ofertantul devenit Contractant	Termen (data, ora) și modalitate (fizic / online)
		viii. Identificarea „lecțiilor învățate” care pot sprijini activitățile viitoare ale UCA / Utilizatorilor / Contractanților în legătură cu acest tip de Acord-Cadru Centralizat, ix. Stabilirea listei acțiunilor pentru următoarea întâlnire, x. Orice alte aspecte relevante în legătură cu Acordul-Cadru centralizat.		
Întâlnire ad-hoc* <i>(*Convocată de UCA, Utilizator sau de Promitent-Furnizor / Contractant, după caz)</i>	La nevoie. Comunicată cu cel puțin o zi lucrătoare înainte de întâlnire, de către partea care solicită întâlnirea, și numai pentru motive obiective care nu pot fi amânate până la întâlnirea periodică de progres	Clarificarea anumitor aspecte obiective legate de implementarea Acordului-Cadru Centralizat, și care nu pot fi amânate până la întâlnirea periodică de progres.	Pregătire, participare și follow-up	La cel puțin o (1) zi lucrătoare de la invitație, de comun acord

Fiecare întâlnire va fi documentată și se va elabora o minută a întâlnirii, al cărei conținut va fi reflectat în cuprinsul raportului de progres elaborat de Contractant, potrivit perioadei de referință aferente întâlnirii, în conformitate cu indicațiile de la *secțiunea 8.3* a prezentului Caiet de Sarcini - *Rapoartele/documentele solicitate de la Promitentul-Furnizor/Contractant*.

Prin raportare la cerințele pentru realizarea întâlnirilor, următoarele activități trebuie realizate de Contractant și următoarele cerințe trebuie îndeplinite:

- Comunicarea coordonatelor întâlnirii de progres (data, ora, modalitate – clasic/online),
- Participarea la întâlnirea de progres și prezentarea raportului de progres,

- c. Documentarea principalelor discuții și decizii din cadrul întâlnirii în minuta întâlnirii de progres,
- d. Comunicarea minutei tuturor participanților din partea UCA și Utilizatorilor în termen de maxim o zi lucrătoare de la ședința de progres,
- e. Colectarea și încorporarea feedback-ului primit de la UCA și de la Utilizatori cu privire la minuta transmisă,
- f. Transmiterea versiunii finale a minutei întâlnirii tuturor participanților la întâlnirea respectivă în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la primirea feedback-ului de la UCA și de la Utilizatori / participanți.

La aceste întâlniri vor participa:

- i. managerul de cont desemnat de Contractant, care va avea autoritatea și puterea legală de a adopta decizii în legătură cu Acordul-Cadru Centralizat,
- ii. reprezentanții desemnați ai UCA,
- iii. după caz, alți membri ai echipei Contractantului, care pot fi implicați și pot participa la întâlniri pentru a prezenta mai multe detalii cu privire la aspecte legate de domeniul lor de responsabilitate,
- iv. alți reprezentanți ai UCA și/sau alți factori interesați, în funcție de problemele și aspectele incluse în agenda întâlnirii,
- v. reprezentanți ai Utilizatorilor.

8.1.3 Întâlniri referitoare la derularea Contractelor Subsecvente

Managerul de cont desemnat de Contractant pentru gestionarea Contractelor Subsecvente încheiate cu Utilizatorii Achizitori trebuie să participe la întâlnirile cu Utilizatorii Achizitori, atunci când sunt solicitate, pentru a discuta aspecte care pot viza progresul Contractelor Subsecvente sau alte aspecte în legătură cu acestea. Ca regulă generală, coordonatele (loc, data, ora) pentru întâlniri vor fi comunicate cu cel puțin două (2) zile lucrătoare înainte de întâlnire (ziua transmiterii invitației nu va fi luată în considerare). Agenda acestor întâlniri va fi comunicată de Utilizatorii Achizitori în același timp cu invitația.

8.2 Gestionarea cererilor de schimbare / modificare

Pe durata derulării Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente pot apărea condiții care determină necesitatea efectuării unor modificări nesubstanțiale la Acordul-Cadru Centralizat și/sau Contractele Subsecvente *(modificările nesubstanțiale vor fi determinate conform prevederilor legale aplicabile. În cazul în care modificările propuse sunt substanțiale, conform prevederilor legale, atunci UCA / Utilizatorul va proceda conform prevederilor legale aplicabile).*

Atunci când sunt identificate condiții care pot determina modificări nesubstanțiale la Acordul-Cadru Centralizat și/sau Contractul Subsecvent, părțile pot utiliza instrumentul „cerere de schimbare/modificare”.

Imediat ce una dintre părți identifică necesitatea unei schimbări, aceasta va documenta impactul acestei schimbări, respectiv necesitatea acestei schimbări prin raportare la:

- a. obiectivele urmărite la realizarea achiziției,
- b. obiectul Acordului-Cadru Centralizat, respectiv al Contractelor Subsecvente,
- c. cerințele legate de furnizarea produselor de către Contractant,
- d. drepturile și obligațiile principale ale părților conform Acordului-Cadru Centralizat și Contractelor Subsecvente,

și va notifica cealaltă parte contractantă cu privire la necesitatea modificării, inclusiv pe Promitentul Achizitor, în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la identificarea necesității de schimbare.

Orice cerere de schimbare/modificare trebuie să documenteze impactul schimbării și să includă cel puțin informații despre:

- a. Relația dintre schimbarea propusă și obiectivele care trebuie îndeplinite de Utilizator/UCA, așa cum sunt acestea comunicate prin intermediul acestui Caiet de Sarcini,
- b. Planificarea implementării modificărilor solicitate,
- c. Impactul schimbării/modificării asupra tipurilor și/sau, după caz, cantității/cantităților de produse incluse în sfera de cuprindere a Acordului-Cadru Centralizat și respectiv, a Contractelor Subsecvente, asupra duratei Acordului-Cadru Centralizat ori a Contractului Subsecvent, și/sau după caz asupra valorii Contractului Subsecvent ori a Acordului-Cadru Centralizat,
- d. Riscuri asociate implementării modificărilor nesubstanțiale,
- e. Referirea la clauza contractuală (sau prevederea legală) care stabilește cadrul pentru realizarea modificării.

Potențiale surse de cereri de schimbare/modificare pe durata derulării Acordului-Cadru Centralizat și/sau a Contractelor Subsecvente pot fi considerate următoarele aspecte, însă fără a se limita la diminuarea sau suplimentarea cantității/lor de produse contractate în baza unui Contract Subsecvent, cu condiția ca valoarea modificării să nu depășească 10% din prețul inițial al Contractului Subsecvent. Aceste modificări nu vor influența/afecta prețurile unitare oferite ale produselor de către Promitentul Furnizor semnat al respectivului Contract Subsecvent.

Gestionarea cererilor de schimbare/modificare se va realiza potrivit prevederilor Acordului-Cadru Centralizat și în condițiile prevăzute de art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile referitoare la modificări contractuale din HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

8.3 Rapoartele/documentele solicitate de la Promitentul-Furnizor/Contractant

Ofertantul devenit Promitent-Furnizor, respectiv Contractant, trebuie să furnizeze următoarele rapoarte în legătură cu gestionarea relației sale cu Promitentul-Achizitor (UCA) și/sau Utilizatorii Achizitori:

Nr. crt.	Identificare Raport	Frecvența	Conținut	Destinatar	Termen de predare
1.	Raport de progres privind Contractul Subsecvent	Cel puțin trimestrial	A se vedea mai jos	Utilizator & UCA	Se va stabili de comun acord de către părți: i. către Utilizatorul Achizitor, la un moment situat în prima jumătate a lunii următoare perioadei de raportare, în format electronic, pe email. (<i>spre ex., a 2-a zi de luni din luna următoare lunii de raportare</i>). ii. către Promitentul Achizitor - cu cel puțin 7 zile înainte de întâlnirea periodică de progres, în format electronic, pe email.
2.	Raport de progres privind Acordul-Cadru Centralizat	Cel puțin trimestrial	A se vedea mai jos	UCA	Cu cel puțin 7 zile înainte de întâlnirea periodică de progres, în format electronic, pe email.
3.	Raport privind incidența situațiilor indicate în Anexa nr. 4 – Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare aferent	Trimestrial	A se vedea mai jos	UCA	Cu cel puțin 7 zile înainte de întâlnirea periodică de progres, în format electronic, pe email.

Rapoartele vor fi prezentate de către Promitentul-Furnizor/Contractant cel puțin trimestrial și cât timp există în derulare cel puțin un Contract Subsecvent atribuit în baza Acordului-Cadru Centralizat aceluiași Promitent-Furnizor.

Rapoartele care trebuie prezentate de Promitentul-Furnizor/Contractant, conform cerințelor din tabelul de mai sus, vor include cel puțin informațiile solicitate mai jos, însă fără a se limita la cele menționate.

I. Raport de progres privind Contractele Subsecvente derulate de către Contractant, cu următoarea structură orientativă:

a. Detalii despre Utilizator:

- i. Denumire
- ii. Adresă

b. Detalii despre Contractant:

- i. Coordonate de contact,
- ii. Personalul (nume, prenume, coordonate de contact) alocat Utilizatorului,

c. Detalii privind fiecare Contract Subsecvent:

- i. Numărul de Contracte Subsecvente atribuite,
- ii. Data și numărul fiecărui Contract Subsecvent,
- iii. Durata fiecărui Contract Subsecvent,
- iv. După caz, data la care:
 - 1. Promitentul-Furnizor a primit Notificarea de semnare a Contractului Subsecvent de la Utilizator,
 - 2. A fost semnat Contractul Subsecvent,
 - 3. A fost constituita garanția de bună execuție (dacă este aplicabil),

d. Detalii privind produsele ce fac obiectul Contractului Subsecvent:

- i. Categoriile și tipurile de produse, cu indicarea cantității maxime pe fiecare tip de produs și a prețurilor unitare;
- ii. Numărul total de comenzi și graficul de livrare;
- iii. Numărul de comenzi livrate/efectuate/finalizate;
- iv. Cantitatea de produse comandată și cantitatea de produse disponibile prin raportare la cantitățile contractate prin Contractul Subsecvent,
- v. Numărul și tipul de abateri înregistrate la nivelul fiecărui Contract Subsecvent /fiecărei comenzi;
- vi. Numărul de plângeri/solicitări de soluționare a deficiențelor/ problemelor întâmpinate;

e. Detalii privind abaterile înregistrate și sancțiunile aplicate la nivel de comandă și/sau contract, după caz, în corelare cu cele indicate în Anexa nr. 4 – Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare.

f. Detalii privind schimbările/modificările Contractului Subsecvent.

II. Raport de progres privind Acordul-Cadru Centralizat – cu următoarea structură orientativă:

a. Detalii despre Acordul-Cadru Centralizat:

- i. Denumirea,

- ii. Numărul de referință,
- iii. Perioada de valabilitate,
- iv. Obiectul,
- v. Valoarea maximă,
- vi. După caz, data la care:
 - 1. Promitentul-Furnizor a primit Invitația la Reofertare de la UCA.
 - 2. a fost transmisă Noua Ofertă către UCA,

b. Detalii despre Promitentul-Prestator:

- i. Coordonate de contact,
- ii. Personalul (nume, prenume, coordonate de contact) alocat pentru rolurile solicitate pe toată perioada Acordului-Cadru Centralizat și pentru fiecare Utilizator / Grup de Utilizatori,
- iii. Denumire și detalii privind subcontractanții, după caz.

c. Detalii privind produsele ce fac obiectul Acordului-Cadru Centralizat:

- i. Tipurile de produse,
- ii. Cantitățile minime estimate și cantitățile maxime asociate fiecărui tip de produs,
- iii. Valoarea minimă estimată și valoarea maximă aferentă cantităților de la pct. ii).

d. Detalii privind progresul Acordului-Cadru Centralizat:

- i. Număr de Contracte Subsecvente atribuite în perioada de raportare și centralizat pentru toată perioada de derulare a Acordului-Cadru Centralizat pentru fiecare Utilizator Achizitor, inclusiv:
 - 1. Denumirea Utilizatorilor Achizitori care au atribuit Contracte Subsecvente Contractantului în cauză,
 - 2. Data și numărul fiecărui Contract Subsecvent,
 - 3. Durata fiecărui Contract Subsecvent,
 - 4. După caz, data când:
 - a. Promitentul-Furnizor a primit Notificarea de semnare a Contractului Subsecvent de la Utilizator,
 - b. a fost transmisă confirmarea la Notificarea de semnare a Contractului Subsecvent,
 - c. a fost semnat Contractul Subsecvent,
 - d. a fost constituită garanția de bună execuție (dacă este aplicabil),
 - 5. Cantitățile și tipurile de produse ce fac obiectul Contractului Subsecvent,
- ii. Informații privind cantitatea/cantitățile de produse furnizată/e la nivel de Acord-Cadru Centralizat în perioada de raportare, respectiv cantitatea/cantitățile de produse disponibile la nivel de Acord-Cadru Centralizat prin raportare la cantitatea maximă estimată,
- iii. Ierarhia Utilizatorilor, de la cea mai mare la cea mai mică valoare asociată cantităților de produse furnizate,
- iv. Valoarea totală a facturilor emise pentru perioada curentă de raportare:

1. Individual pentru fiecare Utilizator,
2. Centralizat pentru toți Utilizatorii,

e. Detalii privind aspecte operaționale la nivelul Contractelor Subsecvente:

- i. Numărul total al problemelor semnalate de către fiecare Utilizator și de către toți Utilizatorii, cu indicarea:
 1. tipului și a obiectului problemelor semnalate;
 2. duratei de la sesizare la soluționare;
- ii. Intervenții realizate în baza termenului de garanție, cu indicarea produselor neconforme în perioada de garanție pentru fiecare Utilizator

f. Detalii privind toate abaterile înregistrate și sancțiunile aplicate la nivel de comandă și/sau Contract Subsecvent și/sau Acord-Cadru Centralizat, după caz, în corelare cu cele indicate în Anexa nr. 4 – Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare.

g. Detalii privind schimbările/modificările Acordului-Cadru Centralizat.

Formatul și structura finală a fiecărui tip de raport vor fi stabilite cu fiecare Operator Economic semnatar al Acordului-Cadru Centralizat, în termen de maxim 10 zile de la momentul semnării Acordului-Cadru centralizat.

Pe durata derulării Acordului-Cadru centralizat și a Contractelor Subsecvente, Autoritatea Contractantă (UCA) își rezervă dreptul de a solicita informații suplimentare în cadrul rapoartelor și de a revizui formatul acestora dacă se consideră necesar să se includă alte informații față de cele de mai sus. De asemenea, Utilizatorul are dreptul de a solicita informații suplimentare în cadrul rapoartelor de progres privind Contractele Subsecvente.

Perioada de raportare curentă trebuie să prezinte datele asociate pentru perioada respectivă și să aibă la bază și să evidențieze toate raportările anterioare.

Rapoartele vor fi prezentate:

- i. într-un format centralizat și pot include reprezentări grafice,
- ii. în format electronic compatibil cu Microsoft Excel ("xls"),
- iii. în format PDF.

*NOTĂ: Pentru a sprijini Utilizatorii Achizitori să urmărească evoluția implementării Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente, inclusiv să monitorizeze consumul de produse și bugetul alocat unui Contract Subsecvent pe întreaga durată a Contractului Subsecvent, respectiv pentru a permite UCA să stabilească nivelul de performanță al unui Contractant, **este de preferat, însă nu obligatoriu, ca Operatorul Economic să prezinte raportarea de progres prin intermediul unui instrument electronic (e.g. platformă electronică), pentru a asigura o actualizare a datelor utilizate pentru monitorizare la un interval cât mai scurt, de preferat în timp real.***

În situația în care rapoartele sunt asigurate/prezentate prin intermediul unui instrument electronic, acestea trebuie să fie disponibile pentru accesare/consultare și descărcare cu istoricul versiunilor, respectiv al modificărilor efectuate, din momentul predării și până la versiunea finală, ca urmare a observațiilor venite din partea Promitentului Achizitor, respectiv a Utilizatorului Achizitor.

Toate rapoartele de progres elaborate de Contractant privind Contractele Subsecvente trebuie aprobate de reprezentantul desemnat al Utilizatorului Achizitor în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la primire. După aprobarea acestora de către Utilizatorii Achizitori, rapoartele vor fi transmise Autorității Contractante (UCA). Rapoartele vor detalia inclusiv observațiile Utilizatorilor Achizitori.

La nivelul Propunerii Tehnice, Ofertantul va include un model de raport propus, pentru fiecare tip de raport indicat mai sus, care să includă toate aspectele solicitate, precum și orice alte informații pe care le consideră relevante în scopul raportării.

În mod distinct de rapoartele solicitate, UCA poate solicita oricărui Promitent-Prestator/Contractant informații suplimentare celor ce sunt incluse în rapoarte cu privire la derularea Acordului-Cadru Centralizat și/sau a Contractelor Subsecvente; de asemenea, oricare Utilizator poate solicita oricărui Contractant cu care a încheiat un Contract Subsecvent informații suplimentare celor ce sunt incluse în rapoarte cu privire la derularea Contractelor Subsecvente încheiate cu acel Contractant. În aceste situații, Promitentul-Furnizor/Contractantul are obligația de a transmite informațiile solicitate în termen de 5 zile lucrătoare.

8.4 Resursele solicitate de Autoritatea Contractantă pentru realizarea activităților în Acordul-Cadru Centralizat / Contractele Subsecvente

Gestionarea eficientă este esențială pentru implementarea și derularea cu succes a Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente. În acest sens, Contractantul este pe deplin responsabil de asigurarea și menținerea unor resurse adecvate, atât de personal, cât și de infrastructură, pentru gestionarea Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente, respectiv:

- i. stații de alimentare cu combustibili (motorină și benzină) pe bază de card;
- ii. personalul și infrastructura necesară pentru gestionarea comenzilor și contractelor subsecvente.

8.4.1 Stații de alimentare cu combustibil (motorină și benzină)

- i. Operatorii Economici vor furniza combustibilul (motorina și benzina) pe bază de card prin intermediul stațiilor de alimentare cu combustibili, pentru care este necesar să demonstreze prezența a cel puțin 3 stații de alimentare la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București și rețea națională de stații de alimentare, cu prezență în cel puțin fiecare reședință de județ, cu un program de funcționare non-stop, astfel încât să se poată asigura aprovizionarea continuă cu combustibil,

esențială pentru menținerea eficienței operațiunilor, mai ales în cazul vehiculelor de urgență sau a celor utilizate pentru servicii publice esențiale (precum autovehiculele Direcției Generale de Poliție Locală Sector 6), având în vedere natura și specificul activităților Utilizatorilor înscriși la această procedură.

Toate stațiile de alimentare cu combustibil puse la dispoziție de Operatorul Economic trebuie să permită alimentarea pe baza cardurilor de combustibil furnizate. Cerințele aferente sistemului de furnizare a combustibilului (motorină și benzină) pe bază de card și aplicații aferente pentru gestionarea consumului sunt prezentate în cadrul capitolului 5.4 din prezentul CdS.

În situația în care sunt înregistrate incidente care afectează sistemul de alimentare pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare puse la dispoziție de Ofertant, Furnizorul trebuie să permită alimentarea autovehiculului urmând să asigure ulterior validarea alimentării și a tranzacției, notificând totodată Achizitorul în acest sens.

8.4.2 Personalul necesar pentru furnizarea produselor, inclusiv managementul Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente

Resursele de personal care vor fi alocate de Contractant pentru gestionarea Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente:

- i. este de preferat să aibă experiență în gestionarea de relații contractuale cu organizațiile publice și/sau cu organizații pentru care sunt derulate contracte de furnizare pentru produse similare cu cele fac obiectul Acordului-Cadru Centralizat,
- ii. trebuie să cunoască caracteristicile și specificul Acordului-Cadru Centralizat,
- iii. trebuie să poată fi contactat de Utilizatori în intervalul stabilit la secțiunea 5.6 *Asistență pentru Utilizatorii Achizitori*.
- iv. vor include cel puțin următoarele roluri:
 - a. Manager de cont – pentru gestionarea Acordului-Cadru Centralizat și a relației cu Promitentul Achizitor, și pentru gestionarea Contractelor Subsecvente și a relației cu Utilizatorii Achizitori;
 - b. Personal suplimentar pentru gestionarea aspectelor curente implicate de executarea Contractelor Subsecvente (produse, livrare, garanții, asistență utilizatori pentru gestionarea cardurilor etc.), dimensionat și alocat potrivit necesităților de implementare de la nivelul fiecărui Contract Subsecvent / grup de Contracte Subsecvente, după caz;
 - c. Alte roluri, în funcție de abordarea propusă de Operatorul Economic pentru gestionarea Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente.

La nivelul Propunerii Tehnice, Ofertantul va prezenta:

- i. Rolurile propuse,
- ii. Informații privind modul de organizare al personalului alocat,
- iii. Informații privind responsabilitățile specifice și alocate pentru fiecare rol propus,

- iv. Modalitatea de dimensionare și alocare a rolurilor pentru Utilizatori, în funcție de modalitatea de organizare utilizată la nivelul organizației sale, astfel încât fiecare Utilizator să aibă acces la rolul solicitat în acest Caiet de Sarcini.

Propunerea Tehnică nu va include CV-uri/documente/nominalizări pentru personalul alocat rolurilor de mai sus, ci va prezenta modalitatea în care va fi obținută asigurarea că cerințele asociate rolurilor vor fi îndeplinite pe perioada Acordului-Cadru Centralizat.

După informarea ofertanților cu privire la rezultatul procedurii de atribuire a Acordului-Cadru Centralizat într-un termen care să nu depășească 3 zile lucrătoare de la data expirării perioadei de depunere a contestațiilor cu privire la deciziile luate de Autoritatea Contractantă (UCA) în ceea ce privește rezultatul procedurii, fiecare Ofertant declarat câștigător trebuie să transmită UCA o listă cu coordonatele de contact (nume, prenume, telefon, email) și responsabilitățile alocate pentru fiecare rol propus și alocat pentru fiecare Utilizator, așa cum a fost prezentat în Propunerea Tehnică, în formatul de mai jos:

Rol propus:	[introduceți]	
Nume și prenume persoană:	[introduceți]	
Coordonatele de contact	Telefon: [introduceți]	Email: [introduceți]
Utilizator alocat	[introduceți]	
Experiență în gestionarea de relații contractuale cu organizațiile publice sau cu organizații pentru care sunt furnizate servicii la dimensiuni similare cu cele ce fac obiectul Acordului-Cadru	[introduceți informații]	
Responsabilități ce urmează a fi îndeplinite de rolul propus în Acordul-Cadru Centralizat și /sau Contractul Subsecvent	[introduceți]	

Lista cu coordonatele de contact va deveni anexă la Acordul-Cadru Centralizat.

8.5 Resursele disponibile la nivel de Autoritate Contractantă și/sau Utilizatori pentru îndeplinirea Contractelor Subsecvente

La nivelul fiecărui Utilizator Achizitor va fi desemnată cel puțin o persoană pentru administrarea Contractelor Subsecvente (la care acel Utilizator este parte) care va/vor fi responsabilă/e cel puțin pentru:

- administrarea contractelor la nivelul Utilizatorului Achizitor,
- corespondența cu Contractantul pentru toate aspectele referitoare la administrare, efectuare comenzi, livrare, facturare, monitorizare etc.,
- efectuarea recepției Produselor furnizate și a cardurilor de combustibil,
- orice alte aspecte în legătură cu derularea Contractelor Subsecvente la nivelul Utilizatorului Achizitor.

La nivelul UCA va fi desemnată o persoană sau un grup de persoane care vor avea responsabilitatea de administrare a Acordului-Cadru Centralizat și toate aspectele de monitorizare la nivelul UCA.

La nivelul Utilizatorilor Achizitori care vor atribui Contracte Subsecvente pentru furnizarea și livrarea de combustibil vrac,

- i. va fi facilitat accesul Contractantului, în locația/locațiile de livrare, la instalația/echipamentele pentru depozitarea combustibilului livrat, în conformitate cu prevederile legale.
- ii. personalul implicat în recepția combustibilului va cunoaște și respecta cerințele ADR în ceea ce privește transportul combustibilului (motorină) pe drumurile publice.

8.6 Monitorizarea Contractelor Subsecvente

Promitentul Achizitor, respectiv Utilizatorii, monitorizează derularea Contractelor Subsecvente atribuite în baza Acordului-Cadru Centralizat, utilizând ca date de intrare:

- i. cerințele din Caietul de Sarcini,
- ii. conținutul Propunerii Tehnice și Propunerii Financiare,
- iii. conținutul Noii Oferte, în cazul reluării competiției,
- iv. informațiile incluse în Rapoartele de Progres.

Aspectele-cheie pentru monitorizarea și evaluarea performanței Contractelor Subsecvente sunt prezentate în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini – *Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare aferent.*

Aspectele în cauză vizează elemente precum:

- i. livrarea combustibilului vrac,
- ii. livrarea cardurilor de combustibil,
- iii. funcționarea sistemului de alimentare pe bază de card de combustibil, din cadrul stațiilor de alimentare,
- iv. funcționarea mijloacelor electronice (platforma online/aplicație software) pentru gestionarea cardurilor de combustibil și a consumului,
- v. relația cu Utilizatorul Achizitor și cu Achizitorul Promitent.

Contractantul va raporta cu privire la incidența situațiilor indicate în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini – *Nivelul de calitate al prestației, modul de rezolvare al acestora și mecanismul de sancționare aferent*, în cadrul raportărilor listate la secțiunea 8.3 *Rapoartele/documentele solicitate de la Promitentul-Furnizor/Contractant*, din Caietul de Sarcini, respectiv în cadrul:

- a. Raportului de progres privind Contractul Subsecvent,
- b. Raportului de progres privind Acordul-Cadru Centralizat,
- c. Raportului privind incidența situațiilor indicate în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini – *Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare aferent.*

În cazul în care se va constata neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă/ necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin Acordul-Cadru Centralizat / Contractul Subsecvent, în condițiile legislației aplicabile, Utilizatorul va emite document constatator negativ, după caz, va aplica prevederile contractuale și prevederile referitoare la abateri și sancțiuni, după cum este aplicabil.

8.7 Evaluarea performanței Acordului-Cadru Centralizat / Contractului

Ofertantul devenit Contractant va furniza produsele incluse în scopul unui Contract Subsecvent atribuit în baza Acordului-Cadru Centralizat, în conformitate cu nivelurile minime detaliate în acest Caiet de Sarcini.

Pentru activitățile și rezultatele relevante pentru îndeplinirea obiectului Acordului-Cadru Centralizat / Contractului, inclusiv modalitatea de gestionare a Acordului-Cadru Centralizat și a Contractului Subsecvent, Autoritatea Contractantă:

- a. stabilește, pe de o parte, situațiile care reprezintă abateri de la cerințele Caietului de Sarcini, conform celor indicate în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini – *Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare aferent*.
- b. definește nivelurile care constituie încălcări grave ale clauzelor Acordului-Cadru Centralizat și/sau ale clauzelor contractuale de către Promitentul-Furnizor/Contractant, stabilind sancțiunile aplicabile pentru fiecare dintre aceste abateri, în conformitate cu cele detaliate în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini – *Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare aferent*.

Contractantul va ține evidența incidenței situațiilor indicate în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini – *Nivelul de calitate al prestației*, soluțiilor oferite pentru rezolvarea acestora, precum și a modului în care a fost aplicat mecanismul de sancționare aferent și va include informații, în acest sens, în toate rapoartele și documentele întocmite pentru realizarea întâlnirilor de pe durata derulării Acordului-Cadru Centralizat / Contractelor Subsecvente, așa cum sunt acestea descrise în Caietul de Sarcini.

Astfel, Contractantul va ține evidența abaterilor înregistrate pe parcursul derulării Contractelor Subsecvente și a Acordului-Cadru Centralizat, incluzând informații referitoare la acestea în rapoartele de progres descrise la capitolul 8.3 *Rapoartele/documentele solicitate de la Promitentul-Furnizor/Contractant*. Lista încălcărilor grave ale clauzelor contractuale, considerate abateri și sancționate în consecință este prezentată în Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini - *Nivelul de calitate al prestației și mecanismul de sancționare aferent*.

9 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă/Utilizator(i) și Contractant(ți) (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Pe perioada derulării Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente, Ofertantul devenit Contractant este responsabil pentru realizarea activităților în conformitate cu prevederile legislative în vigoare și în conformitate cu regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Prin depunerea unei Oferte ca răspuns la cerințele din prezentul Caiet de Sarcini, se prezumă că Ofertantul are cunoștințe și are în vedere toate reglementările și orice reglementări aplicabile și că le-a luat în considerare la momentul depunerii Ofertei sale.

În cazul în care, pe parcursul derulării Acordului-Cadru Centralizat / Contractului Subsecvent / Contractelor Subsecvente, apar schimbări legislative de natură să influențeze activitatea Contractantului în raport cu cerințele stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini, Contractantul are obligația de a informa Promitentul Achizitor și Utilizatorii cu privire la consecințele asupra activităților sale ce fac obiectul acestui Acord-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente și de a-și adapta activitatea, de la data și în condițiile în care sunt aplicabile.

În cazul în care vreuna din regulile generale sau specifice nu mai sunt în vigoare sau au fost modificate conform legii la data depunerii Ofertei, se consideră că regula respectivă este automat înlocuită de noile prevederi în vigoare, conform noii legi și că Ofertantul a avut cunoștință de aceste schimbări și le-a avut în vedere la depunerea Ofertei sale în baza acestui Caiet de Sarcini.

Contractantul va fi deplin responsabil pentru executarea Contractului/Contractelor Subsecvent/e în deplină conformitate cu legislația aplicabilă, precum și cu respectarea prevederilor referitoare la securitate și sănătate în muncă cuprinse în standardele / instrucțiunile / ghidurile aplicabile.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții acestuia, urmând să răspundă față de Utilizatori pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Promitentul Achizitor nu va fi - în nicio situație - ținut responsabil pentru nerespectarea de către Ofertantul devenit Promitent-Furnizor/Contractant, sau de către subcontractanții Ofertantului devenit Promitent-Furnizor/Contractant, a oricăror prevederi legale sau normative aplicabile. De asemenea, Utilizatorul nu va fi - în nicio situație - ținut responsabil pentru nerespectarea de către Contractant, sau de către subcontractanții Contractantului, a oricăror prevederi legale sau normative aplicabile.

Ofertantul devenit Promitent-Furnizor/Contractant are obligația de a respecta, în executarea Acordului-Cadru Centralizat și a Contractelor Subsecvente, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al

muncii instituite prin dreptul Uniunii Europene, prin dreptul național, prin acorduri colective și/sau prin convenții (ori alte instrumente juridice) internaționale în domeniul mediului, social și al muncii și **trebuie să evedențieze în Propunerea Tehnică modul în care aceste aspecte au fost avute în vedere pentru activitățile din acest Caiet de Sarcini.**

Ofertantul poate consulta anexa X la Directiva 2014/24⁷ pentru a se informa cu privire la convențiile internaționale în domeniul social și al mediului.

Ofertantul devenit Contractant trebuie să se asigure că deșeurile generate sunt gestionate responsabil în conformitate cu ierarhia deșeurilor, sprijinind tranziția către o economie circulară, asigurând în același timp respectarea tuturor reglementărilor relevante privind deșeurile, așa cum sunt acestea aplicabile la nivel European și național.

Ofertantul devenit Promitent-Furnizor/Contractant trebuie să se asigure că va aplica măsuri de protecție a mediului pe toată perioada de derulare a Acordului-Cadru Centralizat.

10 Anexe

Număr anexă	Denumire anexă
Anexa 1	Lista de cantități
Anexa 2	Datele de identificare și adresele orientative ale Utilizatorilor
Anexa 3	Specificații tehnice detaliate
Anexa 4	Nivelul de calitate al prestației - și mecanismul de sancționare aferent

Director General
Marius Marin Petrescu

Director General Adjunct
Lucian Constantin Covrig

Șef Serviciu Achiziții Publice
Florica Bălan

Întocmit
Consilier achiziții publice
Mariana Marin

⁷ Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE.