



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 189/24.09.2025

privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, devizului general
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Amenajare circulației pietonale, spații verzi, piste de biciclete și parcuri adiacente Căii Crângași”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6, Nota de fundamentare a Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 nr. și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții Publice nr., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr., nr. și nr.;

Ținând cont de prevederile:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B. nr. 377/2025 privind transmiterea arterei de circulație Calea Crângași, identificată cu nr. cadastral 227609 din administrarea Administrației Străzilor București, în administrarea Sectorului 6 al Municipiului București, în vederea reabilitării structurale, funcționale și estetice și revitalizarea zonelor aferente acestora.

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnică faza studiu de fezabilitate, devizul general și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare circulației pietonale, spații verzi, piste de biciclete și parcuri adiacente Căii Crângași”, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiții se va face din fonduri aprobate cu această destinație din bugetul A.D.P.D.U. Sector 6 și/sau alte surse de finanțare legal constituite.

Art. 3. (1) Primarul Sectorului 6 și Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 4. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR PROIECT,
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Amenajare circulației pietonale, spații verzi, piste de biciclete și parcări adiacente Căii Crângași”

PRIMAR SECTOR 6

Calea Plevnei nr. 147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Datele cu caracter personal sunt
prelucrate conform Regulamentului (UE)
nr. 679/2016

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale prin care: “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii calității și aspectului infrastructurii publice urbane și ținând cont de nevoile populației, s-a analizat posibilitatea amenajării circulației pietonale, a spațiilor verzi, a pistelor de biciclete și a parcarilor adiacente Căii Crângași ca un spațiu urban atractiv și incluziv.

Prin aceste investiții se urmărește prioritizarea circulației pietonale, creșterea siguranței pietonilor, crearea unei legături cu promenada Lacului Morii, activarea zonei, amenajarea unui spațiu urban de calitate și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

În temeiul art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Amenajare circulației pietonale, spații verzi, piste de biciclete și parcări adiacente Căii Crângași”.

PRIMAR,

Ciprian Ciucu



Sectorul 6 al Municipiului București
deține un sistem de management al
calității certificat, conform standardului
ISO37001:2017, de către organismul de
certificare CERTIND.



**PRIMĂRIA
SECTORULUI 6**

RAPORT DE SPECIALITATE

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII PUBLICE

Calea Plevnei nr. 147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Datele cu caracter personal sunt prelucrate
conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Amenajare circulației pietonale, spații verzi, piste de biciclete și parări adiacente Căii Crângași”

Având în vedere Nota de fundamentare transmisă de către Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, se inițiază prezentul proiect de hotărâre.

Proiectul de Amenajare circulației pietonale, spații verzi, parări și parterul fațadelor blocurilor adiacente Căii Crângași atinge două dintre obiectivele stabilite prin PIDU Sector 6 și anume:

Accesibilitate și mobilitate durabilă, incluzivă și inteligentă descris în PIDU Sector 6. Acesta promovează mobilitatea urbană durabilă prin: modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale, dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate. Include de asemenea îmbunătățirea managementului de trafic prin îmbunătățirea sistemului de parcare și sistematizarea străzilor.

Crearea unui mediu curat, regenerarea urbană și locuirea de calitate. Acesta promovează folosirea eficientă a terenului urban, regenerarea și extinderea spațiilor publice. De asemenea se susține modernizarea și creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public.

Spațiul analizat prezintă o serie de disfuncții observate în urma vizitei pe teren și a observațiilor de la fața locului:

Zona pietonală aferentă Căii Crângași prezintă diferențe de nivel datorită conformației terenului natural, determinând bariere fizice pentru fluxurile pietonale. Împreună cu lipsa vegetației pe unele tronsoane și traficul intens de pe artera de circulație de categoria I generează disconfort deplasărilor pietonale.

Pavajul existent este într-o stare tehnică degradată, fiind compus din mai multe tipuri diferite (pavaj, asfalt, spații betonate), ce creează o imagine lipsită de unitate și probleme legate de siguranța în exploatare din cauza rosturilor și diferențelor de nivel între diferitele suprafețe. Împreună cu fațadele deteriorate și fără o cromatică comună, imaginea urbană este una neatractivă și afectează negativ percepția locuitorilor dar și a oamenilor care tranzitează spațiul.



Sectorul 6 al Municipiului București deține un sistem de management al calității certificat, conform standardului ISO37001:2017, de către organismul de certificare CERTIND.

De asemenea se pot observa numeroase diferențe de nivel între trotuar și zona din fața spațiilor comerciale sau între zona exterioară și cota de nivel a spațiilor interioare. Acestea fac dificilă deplasarea anumitor categorii de populație (vârstnici, persoane cu dizabilități, copii în carucior).

În zona centrală a sitului se găsește Parcul Codreanu, un scuar verde amplasat între arterele de circulație Șoseaua Virtuții la sud-est, Calea Crângași la nord și Bulevardul Constructorilor la vest. Din punct de vedere al utilizării terenului, spațiul este ocupat în proporție de aproximativ 30% cu parări, deși această zonă cu caracter de centralitate are potențial pentru dezvoltarea unei piațete urbane.

Dotarea spațiului public cu mobilier urban prezintă disfuncții din punct de vedere al aspectului divers, al stării tehnice sau a distribuției pe teren. Este reprezentat în principal de coșuri de gunoi și bănci.

Parcarea autovehiculelor se face în unele cazuri ocupând spațiul pietonal, sau în zona intersecțiilor, limitând vizibilitatea conducătorilor auto și conducând la probleme de siguranță a pietonilor.

Această documentație este elaborată pentru a răspunde preocupărilor administrației Sectorului 6 referitoare la îmbunătățirea atractivității și calității vieții, prin îmbunătățirea spațiului public și satisfacerea nevoilor tuturor celor care îl folosesc.

Prin realizarea proiectului “Amenajare circulației pietonale, spații verzi, parări și parterul fațadelor blocurilor adiacente Căii Crângași”, se vor atinge următoarele obiective specifice:

Intersecții sigure: Proiectarea intersecțiilor pentru a asigura traversarea ușoară și sigură a pietonilor, inclusiv marcaje, semafoare și treceri de pietoni bine iluminate.

Spații publice atractive: Crearea de spații publice atractive pentru pietoni, cum ar fi piețe, parcuri și zone de recreere.

Accesibilitate universală: Asigurarea accesibilității pentru toți, inclusiv persoanele cu dizabilități, prin intermediul rampelor, trotuarelor tactile și altor facilități.

Reducerea vitezelor auto: Implementarea limitelor de viteză reduse în zonele cu prezență intensă de pietoni pentru a minimiza riscul de accidente.

Transport public integrat: Integrarea eficientă a transportului public în zonele pietonale pentru a reduce dependența de vehiculele private.

Participarea comunității: Implicarea comunității în procesul decizional pentru a lua în considerare nevoile și preferințele locuitorilor în planificarea proiectului urban.

Prin abordarea acestor aspecte, se poate crea un mediu urban care promovează sănătatea, siguranța și calitatea vieții pentru pietoni. Obiectivele propuse pentru realizarea investiției au fost definite astfel încât să existe coerența cu obiectivele politicilor de investiții sectoriale și locale relevante.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii calității și aspectului infrastructurii publice urbane și ținând cont de nevoile populației, s-a analizat posibilitatea amenajării circulației pietonale, a spațiilor verzi, parcărilor și parterul fațadelor blocurilor adiacente Căii Crângași ca un spațiu urban atractiv și incluziv.

Valoarea totală pentru obiectivul de investiții, exprimată în lei este de 33.978.134,67 lei (fără TVA), respectiv 40.991.055,53 lei (inclusiv TVA), din care construcții-montaj (C+M) 27.329.021,79 lei (fără TVA), respectiv 33.068.116,37 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere aceste aspecte și în temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (3) lit. a), precum și cele ale art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun supunerea spre dezbatere și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții,,Amenajare circulației pietonale, spații verzi, piste de biciclete și parcuri adiacente Căii Crângași”.

DIRECTOR GENERAL
MARIUS MARIN PETRESCU



**ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI DEZVOLTARE
URBANĂ SECTOR 6**

Intr. Av. Caranda Ghe. Nr.9
Sector 6 București
Tel: 021 410 16 81
contact@adps6.ro

adps6.ro

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economiци pentru obiectivul de investiții „Amenajare circulații pietonale, spații verzi, piste de biciclete și parări adiacente Căii Crângași”

Prezenta documentație în faza studiu de fezabilitate este elaborată în baza prevederilor HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economiice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, ce reglementează etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor, a lucrărilor de intervenții la construcții existente și a altor lucrări de investiții, ale căror cheltuieli, destinate realizării de active fixe de natura domeniului public și/sau privat al statului/unității administrativ-teritoriale ori de natura domeniului privat al persoanelor fizice și/sau juridice, se finanțează total sau parțial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 *privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local Sector 6 nr.254 din 17.10.2024 *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a transmite din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București prin A.D.P.D.U. Sector 6 arterele de circulație calea Crângași și șoseaua Virtuții în vederea reabilitării structurale, funcționale și estetice și revitalizarea zonelor aferente acestora*
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.377 din 29.08.2025 *privind transmiterea arterei de circulație Calea Crangăși, identificată cu numărul cadastral 227609 din administrarea Administrației Străzilor București, în administrarea Sectorului 6 al Municipiului București, în vederea reabilitării structurale, funcționale și estetice și revitalizarea zonelor aferente acestora*

Terenul care face obiectul documentației este situat în intravilan și este compus din mai multe numere cadastrale, aparținând domeniului public al Municipiului București, fiind în administrarea A.D.P.D.U. Sector 6, Administrației Străzilor sau

Administrația Comercială. Proiectul nu intervine asupra spațiului auto aferent inelului median de circulație, sau a căii de rulare a tramvaiului.

Terenul este compus din:

- Parțial traseul arterelor de circulație:
 - Calea Crângași - NC 227609 - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Străzilor
 - Strada Gheorghe Saidac, locotenent - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Străzilor
 - Strada Nucșoara - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbana Sector 6
 - Bulevardul Constructorilor - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Străzilor
 - Strada George Mihai Zamfirescu - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Străzilor
 - Bulevardul Ceahlăul - NC 243832 - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbana Sector 6
 - Strada 9 Mai - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbana Sector 6
 - Parc de agrement "Podul Grant – Nicolae Filimon" - NC 232611 - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbana Sector 6
 - Strada Nicolae Filimon - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbana Sector 6
 - Strada Alexandru Ivasiuc - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbana Sector 6
 - Șoseaua Neagu Djuvara - NC 226898 - proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Străzilor
- Parțial incinta imobilului NC 215644 - Piața, proprietatea Municipiului București în administrarea Administrației Comerciale Sector 6
- Parțial spațiu verde, parcaj, alei auto și pietonale aferente blocurilor de locuințe din zonă în administrarea ADPDU Sector 6
- Alte terenuri necadastrate.

Calea Crângași este amplasată în intravilanul Municipiului București în zona de est a Sectorului 6, dispusă de la est la vest între Calea Giulești și Lacul Morii.

Accesul pe Calea Crângași se realizează prin partea de est din Calea Giulești sau prin Pasajul Grant, prin partea de vest din Șoseaua Virtuții și perpendicular din zona de sud și nord printr-o serie de străzi secundare.

În zona analizată se găsesc stații ale rețelei de transport public comun, autobuz și tramvai, iar de o parte și alta a Șoselei Virtuții se află stația de metrou Crângași.

În zona de est a sitului se află Parcul Crângași/Parcul 9 Mai, iar în partea dreaptă a Căii Giulești este Opera Comică pentru Copii și Arena Giulești.

Partea centrală a sitului conține Complexul agroalimentar Crângași, iar tronsonul vestic este adiacent Parcului Crângași, având ca limită vestică Lacul Morii.

Suprafața totală a zonei de intervenție este de aproximativ 72.403,40 mp. Strada are lungimea aproximativă de 1330,00 m și un profil variabil. Pentru a crea o imagine cât mai unitară a amenajării, intervenția se extinde către zonele adiacente, incluzând

zonele de intersecție cu străzile secundare sau alte alei de acces, precum și spațiile verzi aferente locuințelor colective.

Conform P.U.Z. coordonator Sector 6 și R.L.U. aferent acestuia, aprobat prin HCGMB Nr. 2/2016, Calea Crângași traversează zone încadrate în CB3 subzona polilor urbani principali, zone mixte M2 și M3, cu locuințe colective încadrate în L4a și V1a spații verzi.

Calea Crângași are caracter diferit, având o zonă cu funcția de stradă de categoria I – magistrală, ce asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului, având minim 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai și o zonă cu funcția de stradă de categoria a III-a – colectoare, ce preia fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație. Există și un tronson cu sens unic, de la intersecția cu Șoseaua Virtuții la intersecția cu Bulevardul Constructorilor.

Această documentație este elaborată pentru a răspunde preocupărilor administrației Sectorului 6 referitoare la îmbunătățirea atractivității și calității vieții, prin îmbunătățirea spațiului public și satisfacerea nevoilor tuturor celor care îl folosesc.

Amenajarea unor spații urbane de calitate și sigure promovează un stil de viață sănătos și întăresc spiritul de apartenență în cadrul comunității. Încurajarea deplasărilor blânde și practicarea diverselor activități în aer liber este o necesitate pentru o dezvoltare armonioasă a locuitorilor, cu beneficii însemnate pe termen scurt, mediu și lung.

Prin realizarea proiectului “ Amenajare circulației pietonale, spații verzi, parcări adiacente Căii Crângași”, se vor atinge următoarele obiective specifice:

Intersecții sigure: Proiectarea intersecțiilor pentru a asigura traversarea ușoară și sigură a pietonilor, inclusiv marcaje, semafoare și treceri de pietoni bine iluminate.

Spații publice atractive: Crearea de spații publice atractive pentru pietoni, cum ar fi piețe, parcuri și zone de recreere.

Accesibilitate universală: Asigurarea accesibilității pentru toți, inclusiv persoanele cu dizabilități, prin intermediul rampelor, trotuarelor tactile și altor facilități.

Reducerea vitezelor Auto: Implementarea limitelor de viteză reduse în zonele cu prezență intensă de pietoni pentru a minimiza riscul de accidente.

Transport public integrat: Integrarea eficientă a transportului public în zonele pietonale pentru a reduce dependența de vehiculele private.

Participarea comunității: Implicarea comunității în procesul decizional pentru a lua în considerare nevoile și preferințele locuitorilor în planificarea proiectului urban.

Prin abordarea acestor aspecte, se poate crea un mediu urban care promovează sănătatea, siguranța și calitatea vieții pentru pietoni. Obiectivele propuse pentru realizarea investiției au fost definite astfel încât să existe coerența cu obiectivele politicilor de investiții sectoriale și locale relevante.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii calității și aspectului infrastructurii publice urbane și ținând cont de nevoile populației, s-a analizat posibilitatea amenajării circulației pietonale, a spațiilor verzi, a pistelor de biciclete și a parcărilor adiacente Căii Crângași ca un spațiu urban atractiv și incluziv.

Prezenta documentație tehnico-economică cuprinde 3 obiecte de investiții:

- **Obiectul 1 – Trotuarul Nord**
- **Obiectul 2 – Trotuarul Sud**
- **Obiectul 3 – Parcul Codreanu**

În urma studiilor și analizelor comparative multicriteriale, scenariul/opțiunea tehnico-economică aleasă este **scenariul 1**.

Pe lângă impactul direct asupra zonei, intervențiile sunt îndreptate către o viziune pe termen lung care promovează un stil de viață sănătos și coeziunea socială.

Pentru a răspunde cât mai bine necesităților comunității se vor lua măsuri de prioritarizare a deplasărilor blânde și reamenajarea spațiilor verzi.

Prioritizarea circulației pietonale se va face prin realizarea trotuarelor continue pe direcția est-vest pe ambele părți ale străzii. Acestea vor avea finisaj diferit față de partea carosabilă și nu vor avea denivelări. La intersecția cu aleile secundare vor exista marcaje și semnalizări pentru prioritatea de trecere pentru pietoni. Bordurile și alte elemente constructive de delimitare ale diferitelor tipuri de finisaj vor fi la aceeași cotă a trotuarului. Se vor reorganiza locurile de parcare și înlocuirea în unele cazuri cu spații verzi.

Se va păstra pe cât posibil vegetația existentă în situ, eliminând arborii aflați în declin fiziologic. Se vor înlătura gardurile metalice deschizându-se spațiul verde pentru utilizatori.

Conceptul noii amenajări peisagere este unul modern care să deservească toate categoriile de utilizatori. În cadrul amenajării s-au propus zone cu plante senzoriale care să deservească și persoanele cu dizabilități.

În partea de nord-vest și sud-est se vor amenaja zone de pocket parc pentru a atrage dezvoltarea funcțiunilor de alimentație publică și pentru a oferi populației locuri de petrecere a timpului liber. Platformele vor fi de tip deck, supraînălțate, pentru a păstra permeabilitatea terenului și a proteja vegetația înaltă existentă. Astfel, va crește atractivitatea zonei, va fi încurajată dezvoltarea economică și va aduce un plus de valoare zonei.

Pentru îmbunătățirea imaginii urbane și crearea unui spațiu public potrivit tuturor categoriilor de utilizatori s-au făcut recomandări pentru conformarea elementelor de signalistică și a suprafețelor vitrate de la parterul spațiilor comerciale și de servicii.

SITUAȚIE EXISTENTĂ:

SUPRAFAȚĂ TEREN	= 73.088 mp
Construcții	= 671 mp
Carosabil	= 17.478 mp
Parcaje	= 5.203 mp
Pietonal	= 29.130 mp
Spațiu verde	= 20.606 mp

SITUAȚIE PROPUȘĂ:

SUPRAFAȚĂ TEREN	= 73.088 mp
Construcții	= 1.063 mp
Carosabil	= 16.980 mp
Parcaje	= 3.406 mp

Pietonal = 31.428 mp

Spațiu verde = 20.211 mp

Durata de realizare a investiției se estimează la cca. 20 luni, din care lucrări de proiectare 5 luni, organizare de șantier 2 luni, construcții-montaj 10 luni. Cele 20 de luni se vor repartiza împreună cu beneficiarul, întocmind graficul de investiție.

Valoarea totală a devizului general estimativ al investiției este de:

TOTAL: 33.978.134,67 LEI (fără TVA) la care se adaugă 7.012.920,86 LEI (TVA) rezultând 40.991.055,53 LEI (inclusiv TVA)

din care C+M: 27.329.021,79 LEI (fără TVA) la care se adaugă 5.739.094,58 LEI (TVA) rezultând 33.068.116,37 LEI (inclusiv TVA)

Indicatorii tehnico-economici sunt conformi cu devizul general al investiției întocmit în conformitate cu prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016.

Din punct de vedere tehnic, sunt incidente prevederile art. 5, alin(4) și art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 166 alin. (2) lit. k) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, proiectul îndeplinește condițiile legale.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, proiectul îndeplinește condițiile legale.

Lucrările se vor realiza din fondurile aprobate cu această destinație din bugetul Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 și/sau alte surse de finanțare legal constituite.

Având în vedere cele expuse anterior, înaintăm spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza studiu de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Amenajare circulații pietonale, spații verzi, parcuri și adiacente Căii Crângași”**.

Director General

IOAN-OVIDIU MAXIM