



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 208/22.10.2025

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
”Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între
Strada Brașov - Bd. Ghencea - Str. Sergent Major Cara Anghel - Bd. 1 Mai”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții Publice nr....., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. și nr.....;

Ținând cont de prevederile:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I., devizul general și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între Strada Brașov - Bd. Ghencea - Str. Sergent Major Cara Anghel - Bd. 1 Mai”, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Primarul Sectorului 6 prin Direcția Generală Investiții Publice și Direcția Generală Economică va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor;

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 3. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



PRIMAR SECTOR 6

Calea Plevnei nr.147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnică-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor
tehnică-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare Sistem
Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între
Strada Brașov - Bd. Ghencea - Str. Sergent Major Cara Anghel - Bd. 1 Mai"

Obiectivul de investiții propus are ca scop îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală pentru locuitorii din zonă, precum și crearea unei infrastructuri moderne, sigure și durabile, adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană.

Necesitatea realizării acestei investiții rezultă din starea avansată de degradare a infrastructurii existente – carosabil fisurat și denivelat, trotuare deteriorate, borduri uzate și lipsa unui sistem eficient de colectare a apelor pluviale. Aceste deficiențe afectează siguranța circulației, confortul locuitorilor și calitatea mediului urban, generând disconfort, poluare și dificultăți de acces către proprietăți și artere principale.

Prin modernizarea sistemului rutier se urmărește asigurarea unei circulații fluide și sigure, reducerea poluării fonice și a emisiilor provenite din traficul urban, precum și creșterea atractivității zonei pentru investiții și locuire. Proiectul contribuie la dezvoltarea echilibrată a Sectorului 6, la integrarea coerentă în rețeaua stradală municipală și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

În temeiul prevederilor art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între Strada Brașov - Bd. Ghencea - Str. Sergent Major Cara Anghel - Bd. 1 Mai”.



Sectorul 6 al Municipiului București deține un sistem de management al calității certificat, conform standardului ISO37001:2017, de către organismul de certificare CERTIND.

PRIMAR,

Ciprian Ciucu



**DIRECȚIA GENERALĂ
INVESTIȚII PUBLICE**

Calea Plevnei nr. 147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Datele cu caracter personal sunt prelucrate
conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a
devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
de investiții „Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe
în perimetrul cuprins între Strada Brașov - Bd. Ghencea -
Str. Sergent Major Cara Anghel - Bd. 1 Mai”

Proiectul de modernizare a sistemului rutier din Microzona
10, Sector 6, are ca obiectiv principal îmbunătățirea condițiilor de
circulație auto și pietonală, reabilitarea infrastructurii existente și
creșterea siguranței și confortului locuitorilor din zona delimitată
de Str. Brașov - Bd. Ghencea - Str. Sergent Major Cara Anghel - Bd.
1 Mai.

Infrastructura existentă prezintă o stare avansată de
degradare, cu multiple deficiențe structurale: tasări, fisuri, gropi,
denivelări, borduri deteriorate și trotuare afectate de refaceri
necorespunzătoare. Lipsa unei rețele eficiente de colectare a
apelor pluviale accentuează uzura sistemului rutier, iar
accesibilitatea în zonă este redusă.

În contextul expansiunii urbane și al creșterii traficului
local, modernizarea infrastructurii rutiere devine o prioritate
pentru asigurarea siguranței, confortului și mobilității locuitorilor.

Lucrările propuse se realizează pe amplasamentul existent,
fără necesitatea exproprierilor sau relocării utilităților.

Structura rutieră modernizată va include:

- frezare strat asfaltic 5-10 cm;



Sectorul 6 al Municipiului București deține un
sistem de management al calității certificat,
conform standardului ISO37001:2017, de către
organsimul de certificare CERTIND.

- refacerea sistemului rutier cu straturi de BA16 și BAD22,4, fundație din balast și beton de ciment C20/25;
- trotuare cu BA8 sau pavele, fundație din beton C16/20;
- borduri noi, trotuare refăcute și sistem de colectare a apelor pluviale modernizat.

Elementele geometrice ale traseului (aliniamente, curbe, pante) respectă STAS 863-85 și STAS 10144/1-90, asigurând o viteză de proiectare de 30 km/h.

Date tehnice esențiale

- Lungime totală străzi: cca. 5.581 m liniari
- Suprafață totală de intervenție: aprox. 19.300 m²
- Categorie drumuri: IV-V (drumuri locale, trafic redus)
- Durata execuției: 8 luni (5 luni lucrări efective)

Implementarea proiectului va genera beneficii multiple:

- sociale: creșterea siguranței rutiere și pietonale, reducerea disconfortului urban
- economice: scăderea costurilor de exploatare și întreținere, îmbunătățirea accesului local;
- de mediu: reducerea poluării aerului și a zgomotului, eliminarea stagnării apelor pluviale.

Prin realizarea lucrărilor, zona își va îmbunătăți semnificativ aspectul urban și funcționalitatea, contribuind la o dezvoltare durabilă și coerentă a Sectorului 6. Proiectul respectă toate reglementările tehnice și de mediu aplicabile și este dimensionat pentru o durată de referință de minimum 25 de ani.

Conform documentației tehnice elaborate, valoarea totală a investiției se ridică la suma de 8.422.239,12 lei fără TVA, respectiv 10.179.713,75 lei cu TVA inclus, dintre care lucrările de construcții-montaj sunt estimate la 4.755.783,76 lei fără TVA, respectiv 5.754.498,35 lei cu TVA inclus.

Prin urmare, propunem supunerea spre dezbatere și aprobare, în ședința Consiliului Local al Sectorului 6, a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între Strada Brașov - Bd. Ghencea - Str. Sergent Major Cara Anghel - Bd. 1 Mai”.

DIRECTOR GENERAL
MARIUS MARIN PETRESCU