



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE
NR. 207/22.10.2025

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins
între Strada Liniei – Str. Valea Cascadelor – Bd. Timișoara – Str. Brașov”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții Publice nr....., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. și nr.....;

Ținând cont de prevederile:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I., devizul general și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între Strada Liniei – Str. Valea Cascadelor – Bd. Timișoara – Str. Brașov”, conform Anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Primarul Sectorului 6 prin Direcția Generală Investiții Publice și Direcția Generală Economică va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor;

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 3. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



PRIMAR SECTOR 6

Calea Plevnei nr.147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor
tehnic-economiци pentru obiectivul de investiții „Modernizare Sistem
Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între
Strada Liniei – Str. Valea Cascadelor – Bd. Timișoara – Str. Brașov”

Obiectivul de investiții propus are ca scop îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală pentru locuitorii din zonă, precum și crearea unei infrastructuri moderne, sigure și durabile, adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană.

Infrastructura existentă prezintă degradări majore ale carosabilului și trotuarelor, lipsă de uniformitate, probleme de scurgere a apelor pluviale și un nivel ridicat de disconfort pentru locuitori. Aceste deficiențe afectează siguranța circulației, accesibilitatea și calitatea mediului urban.

Lucrările propuse constau în frezarea stratului asfaltic existent, refacerea sistemului rutier prin realizarea de straturi din beton asfaltic de uzură și legătură, refacerea fundației din balast și beton de ciment, reamenajarea trotuarelor din pavele sau beton asfaltic și refacerea sistemului de colectare a apelor pluviale, în vederea asigurării unei infrastructuri durabile, sigure și conforme cu normele tehnice în vigoare.

Scopul proiectului este de a crea o rețea stradală modernă și funcțională, care să asigure o circulație fluentă, sigură și confortabilă, reducerea poluării fonice și a emisiilor, precum și îmbunătățirea aspectului urban și a calității vieții locuitorilor. Investiția contribuie la dezvoltarea durabilă și coerentă a Sectorului 6, la creșterea siguranței rutiere și la integrarea armonioasă a zonei în infrastructura modernizată a Municipiului București.

În temeiul prevederilor art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateri și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnic-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnic-economiци pentru obiectivul de investiții „Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între Strada Liniei – Str. Valea Cascadelor – Bd. Timișoara – Str. Brașov”.



Sectorul 6 al Municipiului București deține un sistem de management al calității certificat, conform standardului ISO37001:2017, de către organismul de certificare CERTIND.

PRIMAR,

Ciprian Ciucu



**DIRECȚIA GENERALĂ
INVESTIȚII PUBLICE**

Calea Plevnei nr. 147-149,
Sector 6 București
Tel: 0376 204 319
prim6@primarie6.ro

primarie6.ro

Datele cu caracter personal sunt prelucrate
conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între Strada Liniei – Str. Valea Cascadelor – Bd. Timișoara – Str. Brașov”

Proiectul de modernizare a sistemului rutier din Microzona 13, Sector 6, are ca obiectiv principal îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonală, reabilitarea infrastructurii existente și creșterea siguranței și confortului locuitorilor din zona delimitată de Strada Liniei – Str. Valea Cascadelor – Bd. Timișoara – Str. Brașov. Necesitatea realizării investiției derivă din starea avansată de degradare a infrastructurii existente. Străzile din zonă însumează o lungime totală de aproximativ 4.596 metri liniari, cu lățimi variabile între 2,75 și 7 metri pentru partea carosabilă și între 1 și 4 metri pentru trotuare. În prezent, carosabilul prezintă tasări, fisuri, gropi, plombe defectuoase, denivelări și infiltrări de apă cauzate de refaceri necorespunzătoare ale rețelelor edilitare. Trotuarele sunt afectate de tasări, exfolieri, faianțări și refaceri neuniforme, iar bordurile sunt deteriorate și nealiniate. Lipsa pantelor longitudinale și transversale adecvate duce la stagnarea apelor pluviale, care accelerează degradarea sistemului rutier.

Expertiza tehnică a confirmat că infrastructura se află într-o stare tehnică „rea”, conform Normativului CD 155/2001, ceea ce impune intervenția urgentă prin lucrări de modernizare și reconfigurare. Investiția urmărește îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală, creșterea siguranței și confortului locuitorilor, precum și reducerea efectelor negative asupra mediului. Prin modernizarea sistemului rutier se vor asigura condiții optime de accesibilitate, se va îmbunătăți colectarea apelor pluviale și se vor reduce nivelurile de poluare fonică și atmosferică.

Proiectul propune lucrări complexe de refacere a structurii rutiere, a trotuarelor și a parcărilor, fără a modifica ampriza existentă a



Sectorul 6 al Municipiului București deține un sistem de management al calității certificat, conform standardului ISO37001:2017, de către organismul de certificare CERTIND.

străzilor. Suprafața totală vizată este de aproximativ 32.480 mp, iar durata de realizare a investiției este estimată la nouă luni, dintre care șase luni reprezintă perioada efectivă de execuție. Reabilitarea carosabilului se va realiza prin frezarea stratului asfaltic existent și aplicarea unor straturi noi din beton asfaltic BA16 și BAD 22,4, peste o fundație formată din beton de ciment C20/25 și balast. Pentru trotuare, soluția tehnică recomandată prevede utilizarea pavelor din beton de ciment așezate pe un strat de nisip de poză, beton C16/20 și strat de balast, cu rosturi de dilatare la 2 metri pentru asigurarea durabilității.

Prin implementarea acestui proiect se vor obține beneficii semnificative la nivel urban și social. Se vor reduce costurile de întreținere și operare, se va crește siguranța și confortul participanților la trafic, iar mediul urban va fi îmbunătățit prin reducerea emisiilor poluante și a prafului. Modernizarea străzilor va contribui la dezvoltarea echilibrată a rețelei rutiere din Sectorul 6 și va favoriza dezvoltarea durabilă a zonei, sporind atractivitatea pentru investiții și locuire.

Conform documentației tehnice elaborate, valoarea totală a investiției se ridică la suma de 12.739.029,09 lei fără TVA, respectiv 15.397.188,26 lei cu TVA inclus, dintre care lucrările de construcții-montaj sunt estimate la 7.237.138,42 lei fără TVA, respectiv 8.756.937,49 lei cu TVA inclus.

Prin urmare, propunem supunerea spre dezbatere și aprobare, în ședința Consiliului Local al Sectorului 6, a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza D.A.L.I., a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Sistem Rutier între imobilele de locuințe în perimetrul cuprins între Strada Liniei – Str. Valea Cascadelor – Bd. Timișoara – Str. Brașov”.

**DIRECTOR GENERAL
MARIUS MARIN PETRESCU**