

## **REGULAMENT**

privind blocarea/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 precum și pe domeniul public și privat de pe raza teritorială a Sectorului 6

**Art.1. (1)** Vehiculele/remorcile staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 sau pe domeniul public și privat de pe raza teritorială a Sectorului 6, sunt supuse blocării/ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor sau îndeplinirea formalităților legale de valorificare.

**(2)** Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată imobilizarea se consideră staționare.

**(3)** Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

**(4)** Vehiculul staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi staționate și câte două, una lângă alta.

**(5)** Sunt supuse procedurilor prevăzute la alin. 1 și vehiculele/ remocile staționate pe trotuar, dacă nu asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor.

**Art. 2.** Conducătorii vehiculelor/remorcilor au obligația să respecte indicatoarele și/sau marcajele specifice parcării publice, și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere.

**Art.3.** Ocuparea abuzivă fără autorizație de parcare sau blocarea accesului în parcări sau accesului în instituții publice sau private ori reședințe de către un deținător al unui vehicul/remorcă, atrage blocarea/ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului/remorcii. Această măsură se ia de către organele Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6, din oficiu, sau la sesizarea în scris sau telefonic a Dispeceratului Primăriei Sector 6 sau al Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6, de către titularul autorizației de parcare.

**Art. 4.** Dispeceratul Primăriei Sector 6 este obligat să anunțe dispeceratul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6, precum și dispeceratul operatorului autorizat în vederea transmiterii sesizărilor adresate de către titularii autorizațiilor de parcare pentru eliberarea locurilor de parcare ocupate abuziv sau eliberarea accesului în instituții publice sau private ori reședințe.

**Art. 5.** Operatiunea privind constatarea ocupării abuzive a locului de parcare de către un vehicul/remorcă, altul decât cel pentru care s-a eliberat autorizația de parcare sau blocarea accesului în instituții publice sau private ori reședințe se efectuează de agenți comunitari din cadrul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6 asistați de către angajații operatorului autorizat.

**Art. 6.** În cazul constatării staționării vehiculului/remorcii în afara spațiilor special amenajate, se va proceda la blocarea/ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului/remorcii, constatarea staționării neregulamentare/abuzive se face de către Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București și/sau de către Direcția Generală de Poliție Comunitară Sector 6, după caz, în conformitate cu normele legale.

**Art. 7.** În cazul vehiculelor staționate abuziv în incinta parcărilor private, la solicitarea proprietarilor de drept, se va proceda la blocarea/ridicarea, transportul și depozitarea în spații special amenajate până la eliberarea acestora proprietarilor.

**Art. 8.** Operațiunile de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor se execută numai de către operatorul autorizat care a obținut atribuirea contractului de achiziție publică. Aceste operațiuni se pot realiza numai în prezența agentului comunitar, în baza Dispoziției de ridicare (Anexa nr. 1 la prezentul regulament) întocmită de către acesta, cu excepția cazurilor în care Dispoziția de ridicare este întocmită de către agenții Brigăzii de Poliție Rutieră pentru vehiculele/remorcile staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, prin care s-a dispus blocarea/ridicarea vehiculului/remorcii.

Operațiunile de blocare/ridicare, transport și depozitare a vehiculelor sau remorcilor, se vor face prioritar în cazurile în care vehiculele/remorcile staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 6 sau pe domeniul public/privat de pe raza teritorială a Sectorului 6, crează blocaje sau obstrucționări ale traficului rutier.

După întocmirea Dispoziției de ridicare, se va completa de către reprezentantul operatorului Nota de constatare – fișa vehiculului/remorcii.

După completarea Notei de constatare, operatorul va immortaliza în format digital, foto, din cel puțin patru unghiuri diferite, vizând starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate. La cererea Brigăzii de Poliție Rutieră și/sau Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6, operatorul autorizat este obligat să pună la dispoziția acestora fotografiile din care să rezulte starea fizică a vehiculului/remorcii staționate.

**Art. 9.** Anexele nr. 2, 2a și 2b la prezentul regulament reprezintă Nota de constatare - Fișa vehiculului/remorcii care va fi întocmită de către angajatul operatorului. Nota de constatare - Fișa vehiculului/remorcii va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia. Nota de constatare se va întocmi în 3 exemplare (autocopiate și culori diferite) care vor fi înseriate. Originalul va rămâne la agentul constatator, iar celelalte două copii ale notei de constatare se vor înmâna operatorului autorizat. Operatorul autorizat va preda la eliberare o copie deținătorului legal al vehiculului/remorcii la cererea acestuia.

După efectuarea operațiunilor de ridicare, agentul comunitar, prin dispecerat, este obligat să anunțe Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Comunitară Sector 6 de măsura dispusă prin dispoziția de ridicare.

**Art. 10.** În situațiile în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului/remorcii nu se prezintă pentru ridicare, în termen de 7 zile calendaristice de la consemnarea în registrul de intrări-ieșiri al operatorului, agenții constatatori vor proceda la somarea acestuia în vederea vânzării pentru valorificare în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 11.** În cazul vehiculelor/remorcilor la care s-a dispus și efectuat blocarea și nu se poate efectua ridicarea, transportul și depozitarea, din diferite motive tehnice, se va percepe o taxă de blocare/deblocare pe interval de 24 de ore, nefracționat, până la momentul achitării taxei aferente.

**Art. 12.** În cazul în care proprietarul, având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate, se prezintă în momentul în care este ridicat vehiculul/remorca, fără ca autospeciala să fie pusă în mișcare, acesta va fi sancționat conform actelor normative în vigoare și va achita, pentru operațiunea de ridicare, doar taxa de ridicare, urmând ca după plata acestei taxe vehiculul/remorca să fie coborât de pe autospecială.

**Art. 13.** Programul de desfășurare a activităților de blocare/ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se desfășoară în intervalul Luni de la ora 00:00 până Sâmbăta la ora 24:00. La solicitarea Primăriei Sector 6 sau a Brigăzii de Poliție Rutieră a Municipiului București, se poate lucra și duminica în cazul în care sunt blocate căile de acces ale unor instituții publice deschise non stop.

Programul de desfășurare a activității de deblocare și eliberare a vehiculelor/remorcilor ridicate se desfășoară zilnic în intervalul orar 08<sup>00</sup>-22<sup>00</sup> mai puțin Duminica când programul este de la 08<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>.

În situația în care până la ora 22:00 a zilei în curs, proprietarul nu achită toate taxele aferente deblocării, vehiculul/remorca vor fi deblocate, ridicate, transportate și depozitate în spațiul special amenajat, caz în care deținătorul legal al vehiculului/remorcii va achita atât taxa de ridicare, ransportare și depozitare cât și taxa de deblocare.

**Art. 14.** Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor, raspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor blocate sau ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de blocare/ridicare, transport sau depozitare. Operatorul autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse vehiculelor/remorcilor ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport sau depozitare.

**Art. 15.** Pe perioada depozitării vehiculelor/remorcilor, acestea se află în custodia operatorului autorizat până la data eliberării și răspunde conform legii. Eliberarea se va efectua deținătorului legal al vehiculului/ remorcii în baza certificatului de înmatriculare în original.

Proprietarul sau deținătorul unui vehicul/remorcă este obligat să comunice Brigăzii de Poliție Rutiere și/sau Direcției Generale de Poliție Comunitară, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul/remorca pentru a fi conduse pe drumurile publice, conform dispozițiilor art. 39 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în baza Legii nr. 49/2006.

**Art. 16.** La cererea autorităților locale, în situații de urgență prevăzute de O.U.G. nr. 21/2004, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 15/2005 privind Sistemul National de Management al Situațiilor de Urgență, operatorul autorizat va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de blocare/ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor din zona afectată.

**Art. 17.** Cuantumul tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se stabilește în baza Caietului de Sarcini.

**Art. 18.** Primăria Sectorului 6 va asigura operatorului autorizat un spațiu în vederea depozitării vehiculelor abandonate, în condițiile Legii nr. 421/2002 modificată și completată cu Legea nr. 309/2006 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările ulterioare. În acest caz, operatorul autorizat va percepe doar prețul stabilit pentru operațiunile de ridicare și transport, sumă ce va fi achitată de Primăria Sectorului 6 în termen de 45 de zile de la data solicitării serviciului. Paza acestui spațiu special amenajat va fi asigurată de Primăria Sectorului 6 prin Direcția Generală de Poliție Comunitară.

**Art. 19.** Plata tarifelor aferente operațiunilor de blocare/ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se efectuează la reprezentantul operatorului autorizat care a efectuat operațiunile de blocare, ridicare, transport și depozitare care are obligația să elibereze chitanța fiscală.

**Art. 20.** În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul predării efective a vehiculelor/remorcilor, se percepe o taxă de către operatorul autorizat, cu excepția vehiculelor abandonate ridicate, conform Art. 18. Momentul eliberării către deținătorul legal al vehiculului/remorcii se stabilește pe baza registrului de intrări – ieșiri existent la sediul locului de depozitare.

**Art. 21.** Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. 2 lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, se face gratuit imediat și necondiționat.