

Gheorghe Floricică

### **HOTĂRÂRE**

**privind împuternicirea Primarului Sectorului 6 al Municipiului București**  
pentru preluarea în administrare a imobilului situat în Municipiul București,  
Intrarea Drumul Taberei nr. 2-4, Sector 6

Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate;  
Văzând Raportul Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al  
Sectorului 6;

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 81 alin. (4) din Legea nr. 215/2001 privind  
administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;  
Consiliul Local Sector 6,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se împuternicește Primarul Sectorului 6 să facă demersurile necesare  
în vederea preluării în administrare, de la Federația Română de Tenis de Masă a  
imobilului situat în Municipiul București, Intrarea Drumul Taberei nr. 2-4, Sector 6,  
în suprafață totală de 1.311,11 m.p., din care suprafață construită semidemolată de  
1.157,47 mp, suprafață teren liber 145,97 m.p. și stâlpi de susținere 7,68 m.p.,  
identificat conform planului din Anexă.

**Art. 2.** (1) Primarul Sectorului 6 și serviciile implicate vor duce la îndeplinire  
prevederile prezentei hotărâri.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform  
competențelor, prin grija Secretarului Sectorului 6.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
pentru legalitate  
**Secretarul Sectorului 6,**

Gheorghe Floricică

**Nr.:**  
**Data:**

# RAPORT DE SPECIALITATE

Grupul consilierilor locali ai Uniunii Social Liberale, consecvenți Programului de Guvernare Locală pe baza căruia au fost mandatați în iunie 2012 de locuitorii Sectorului 6 să le reprezinte interesele, consideră oportună și necesară valorificarea patrimoniului arhitectural și istoric al Sectorului 6.

Obiectivele istorice și culturale reprezintă unul dintre elementele definitorii ale identității noastre. Teritoriul geografic ocupat de Sectorul 6, prin particularitatea așezării sale (este singurul sector al Municipiului București care nu ajunge până în zona centrală) are extrem de puține elemente arhitecturale de istorie autentică, palpabile. Din acest motiv, puținele monumente pe care le avem sunt foarte valoroase și prezintă o importanță specială pentru Sectorul 6.

Rămășițele hangarului situate pe fostul teren al Arsenalului Armatei, reprezintă locul unde Aurel Vlaicu a construit primul sau avion, VLAICU I.

Aurel Vlaicu s-a născut pe data de 19 noiembrie 1882, la Bințiți, azi Aurel Vlaicu, Hunedoara, și a decedat la data de 13 septembrie 1913, lângă comuna Bănești, Prahova, fiind inginer mecanic, inventator, constructor de avioane, aviator, pionierul aviației române. În 1948 a fost numit membru post-mortem al Academiei Române.

Aurel Vlaicu a proiectat și construit unul din primele plane românești, intitulat „Aurel Vlaicu-1909”, urmat de alte două tipuri de avioane monoplane: „A. Vlaicu nr. I” (1910) și „A. Vlaicu nr. II” (1911).

La îndemnul unor apropiați, printre care Octavian Goga, Aurel Vlaicu ajunge în octombrie 1909 la București și cere sprijinul guvernului pentru a începe construcția unui avion cu motor. Sprijinit de o serie de personalități ale României, cum ar fi Alexandru Vlahuță, Emil Gârleanu, Ștefan Octavian Iosif, Zaharia Bârsan, Ilarie Chendi și, cu ajutorul lui Spiru Haret, Vlaicu găsește finanțare din partea guvernului român de la acea data, și care i-a propus să construiască avionul Vlaicu I la Arsenalul Armatei, finanțarea să fie asigurată de Ministerul de Război, iar el să primească o subvenție de 300 lei lunar de la ministerul Lucrărilor Publice. Era, în același timp, primul avion al unui român care a fost realizat în România, dar și primul care aparținea armatei noastre.

Pe data de 17 iunie 1910, Vlaicu efectuează el însuși primul zbor cu acest aparat, la o înălțime de 4 m, eveniment unic pentru aviația mondială. În 16 august 1910, Vlaicu zboară cu avionul la o înălțime de 100 m, iar la 17 octombrie 1910 prezintă aparatul la mitingul aviatic de la Băneasa.

Avionul Vlaicu I era format dintr-un tub de aluminiu, lung de 10 m, baza care susținea toate elementele aparatului. Trenul de aterizare era format în partea anterioară din 2 roți independente, cu pneuri și amortizoare din cauciuc. Aparatul de zbor era dotat cu un motor de 50 CP (1.200 ture/min) Gnôme-Omega cu șapte cilindri în stea. Acesta punea în mișcare două elice imaginate și construite de Vlaicu. Părțile componente erau în așa fel așezate încât centrul de greutate să fie foarte jos, iar aparatul să aibă o stabilitate sporită.

În anul 1911, după primul zbor cu avionul realizat în hangarul Arsenalului Armatei, Aurel Vlaicu declara în revista Impresii din văzduh: „Bucuria cea mare însă, am simțit-o când am zburat pentru prima oară la Cotroceni. Nu m-am ridicat atunci mai sus de patru metri. Cu toate acestea, nici Alpii nu mi-i închipuiam mai înalți ca înălțimea la care mă ridicasem eu. Fiindcă patru metri erau atunci pentru mine un record formidabil, un record care îmi consacra mașina. Zburasem și asta era principalul.”

Obiectivele urmărite de prezenta inițiativă constau în:

- punerea în valoare în beneficiul întregii comunități a unor vestigii care deja aparțin istoriei
- aducerea la cunoștința publică a faptelor istorice de o importanță covârșitoare pentru aviația română și mondială, istoria locului fiind necunoscută
- promovarea identității naționale, a personalităților marcante ale României, a realizărilor lor
- valorificarea spațiului, printr-un proiect de reabilitare, renovare și reconstrucție în sensul acordării unui caracter de utilitate publică
- implicarea comunității locale în luarea deciziilor privind viitorul respectivului spațiu

Pentru România este deosebit de important să se conserve ceea ce a rămas din moștenirea culturală a diferitelor regiuni ale țării, care au fost grav afectate în timp. Ne referim aici la clădiri istorice, monumente, lucrări istorice din diferite domenii. Aceste inițiative de conservare culturală, trebuie să vină mai ales din partea autorităților locale. Sectorul 6 al Municipiului București, așa cum am arătat mai devreme, are un interes particular.

Cu toate acestea, în practică, se constată că marea majoritate a monumentelor și obiectivelor istorice aflate pe teritoriul administrativ al Sectorului 6 sunt degradate și complet nepuse în valoare. Este imposibil să acorzi respectul cuvenit și să valorifici potențialul oferit de monumente și imobile cu importanța majoră istorică, atâta timp cât ele stau ascunse, neștiute, nemarcate, suferind o degradare continuă și din ce în ce mai accentuată. În oricare circuit turistic al orașului constatăm că nu este măcar menționat vreun obiectiv din sectorul 6. În acest fel, identitatea actuală a sectorului nostru se confundă cu cea a marilor complexe comerciale.

Pentru schimbarea acestei stări de fapt, având în vedere principiul descentralizării, considerăm că obiectivul prezentat poate beneficia de o mai bună administrare și punere în valoare prin trecerea lui în subordinea Consiliului Local Sector 6.

Pentru investițiile necesare se are în vedere inclusiv accesarea unor surse externe, nerambursabile.

Având în vedere cele expuse înaintăm spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 6 proiectul de hotărâre „privind acordul Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București pentru preluarea în administrare a imobilului situat în Municipiul București, Intrarea Drumul Taberei nr. 2 - 4, Sector 6”.

Manuel Avramescu,

Lider Grup P.N.L.

Moisă Constantin,

Lider Grup P.S.D.

## EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere Raportul de specialitate prin care se solicită adoptarea unei hotărâri de consiliu privind împuternicirea Primarului Sectorului 6 pentru preluarea în administrare a imobilului situat în Municipiul București, Intrarea Drumul Taberei nr. 2-4, Sector 6;

Ținând cont de obiectivele stabilite prin Programul de Guvernare Locală pentru Sectorul 6 și de obiectivele urmărite de prezenta inițiativă:

- punerea în valoare în beneficiul întregii comunități a unor vestigii care deja aparțin istoriei
- aducerea la cunoștința publică a faptelor istorice de o importanță covârșitoare pentru aviația română și mondială, istoria locului fiind necunoscută
- promovarea identității naționale, a personalităților marcante ale României, a realizărilor lor
- valorificarea spațiului, printr-un proiect de reabilitare, renovare și reconstrucție în sensul acordării unui caracter de utilitate publică
- implicarea comunității locale în luarea deciziilor privind viitorul respectivului spațiu

supunem spre aprobare plenului Consiliului Local al Sectorului 6 prezentul Proiect de hotărâre privind acordul Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București pentru preluarea în administrare a imobilului situat în Municipiul București, Intrarea Drumul Taberei nr. 2-4, Sector 6.

Manuel Avramescu,

Lider Grup P.N.L.

Moisă Constantin,

Lider Grup P.S.D.