



ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**Nr. 246/16.09.2022**

privind solicitarea Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 să hotărască cu privire la asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării, realizării în comun a lucrărilor de interes public local de modernizare a stațiilor și refugiilor STB aflate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6, Raportul de specialitate al Direcției Generale Servicii Publice Locale nr...../....., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. .... și nr. ....;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) și f), art. 166 alin. (2) lit. o), s) și alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. b) și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A..

**Art. 2.** (1) Obiectul asocierii îl constituie finanțarea și realizarea în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor și refugiilor STB aflate pe raza teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București.

(2) Societatea de Transport București STB S.A. va pune la dispoziția Sectorului 6 stațiile și refugiile STB de pe raza sectorului 6, pentru realizarea lucrărilor de modernizare pe durata de valabilitate a asocierii și va sprijini realizarea acestora.

(3) Sectorul 6 al Municipiului București va asigura finanțarea mijloacelor și dotărilor necesare fiecărei lucrări de modernizare, de la bugetul local al sectorului 6 sau din alte surse atrase, pe durata de valabilitate a asocierii.

**Art. 3.** (1) Primarul Sectorului 6, Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, Direcția Generală de Investiții Publice și Direcția Generală Servicii Publice Locale vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre poate fi contestată de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

**INIȚIATOR PROIECT**  
**PRIMAR,**  
**CIPRIAN CIUCU**

**AVIZEAZĂ**  
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)  
din O.U.G. nr. 57/2019  
**Secretarul general al Sectorului 6,**  
Demirel Spiridon



**SECTORUL 6  
AL MUNICIPIULUI  
BUCUREȘTI**

**CABINET PRIMAR**  
NUMĂR DE TELEFON: +40 0376 204 319  
ADRESĂ POȘTALĂ: CALEA PLEVNEI, NR. 147-149,  
SECTOR 6 BUCUREȘTI  
E-MAIL: PRIM6@PRIMARIE6.RO  
WWW.PRIMARIE6.RO

### **REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind solicitarea Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliul Local al Sectorului 6 să hotărască cu privire la asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării, realizării în comun a lucrărilor de interes public local de modernizare a stațiilor și refugiiilor STB aflate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București

La nivelul Sectorului 6 al Municipiului București se dorește modernizarea stațiilor și refugiiilor pentru mijloacele de transport în comun.

Aceste stații și refugii sunt proprietatea Municipiului București și sunt în administrarea STB S.A..

Pentru a putea realiza lucrările de modernizare necesare este nevoie de asocierea între STB S.A. și Sectorul 6 al municipiului București.

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) și f), art. 166 alin. (2) lit. o), s) și alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. b) și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local Sector 6, proiectul de hotărâre privind solicitarea Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliul Local al Sectorului 6 să hotărască cu privire la asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării, realizării în comun a lucrărilor de interes public local de modernizare a stațiilor și refugiiilor STB aflate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București.

**PRIMAR,**  
CIPRIAN CIUCU



**SECTORUL 6  
AL MUNICIPIULUI  
BUCUREȘTI**

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII PUBLICE

**DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII  
PUBLICE LOCALE**

NUMĂR DE TELEFON: +40 0376 204 319  
ADRESĂ POȘTALĂ: CALEA PLEVNEI, NR. 147-149,  
SECTOR 6 BUCUREȘTI  
E-MAIL: PRIM6@PRIMARIE6.RO  
WWW.PRIMARIE6.RO

**NR. 4486/ 16.09.2022**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

privind solicitarea Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliul Local al Sectorului 6 să hotărască cu privire la asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării, realizării în comun a lucrărilor de interes public local de modernizare a stațiilor și refugiilor STB aflate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București

Urmare a exemplurilor de bună practică, în ceea ce privește colaborarea dintre Sectorul 6 al Municipiului București și alte instituții publice locale și centrale, în scopul creșterii calității serviciilor publice oferite cetățenilor Sectorului 6 și ținând cont de numeroasele solicitări primite din partea cetățenilor, referitoare la starea de degradare avansată a stațiilor și refugiilor STB de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 6, se impune colaborarea între cele două instituții, în vederea creșterii gradului de siguranță și confort în zona stațiilor și refugiilor STB de pe raza Sectorului 6.

În contextul în care, Sectorul 6 se confruntă cu un proces de transformare continuă determinat de dezvoltarea economico-socială și imobiliară din ultimii ani se simte o nevoie tot mai mare de creșterea capacității de preluare și realizarea urgentă de reparații și/sau investiții, în vederea modernizării și reconfigurării refugiilor și stațiilor STB.

În prezent, aproximativ 80 % din stațiile și refugiile STB de pe raza Sectorului 6 nu au copertine, nu au bănci pe care călătorii să se poată așeza în așteptarea mijloacelor de transport în comun, nu sunt semnalizate corespunzător, de multe ori elementele din care acestea sunt alcătuite sunt ruginite sau descompletate, instalațiile de avertizare luminoasă nu mai sunt funcționale, iar acolo unde există copertine împotriva intemperiilor, acestea sunt sparte, murdare sau neîntreținute. În urma dezvoltării imobiliare din ultima vreme, o mare parte din stațiile STB și refugiile de așteptare a mijloacele de transport în comun de suprafață au devenit neîncăpătoare, acestea fiind calculate la momentul realizării pentru un număr mult mai mic de călători.

Având în vedere că stațiile STB sunt poziționate în zone aglomerate și intersecții mari din sector, realizarea de investiții în domeniul regenerării urbane în zona stațiilor și refugiilor



STB de pe raza Sectorului 6, devine o nevoie stringentă de a spori siguranța traficului pietonal și rutier .

Obiectivul urmărit prin asocierea cu Societatea de Transport București STB este acela de a crește gradul de confort și siguranță al călătorilor prin atingerea unor ținte, cum ar fi:

- spațiul pentru călători din stațiile amplasate pe trotuare să fie în afara fluxurilor pietonale și ale bicicliștilor;
- trotuarul din zona stației nu trebuie să se îngusteze;
- accesul în stație să fie comod și confortabil, accesibilizat persoanelor cu dizabilități, persoane în vârstă, copii;
- călătorii să fie protejați de soare și ploaie, să se simtă în siguranță, să fie informați, prin panouri care să afișeze graficul de funcționare al mijloacelor de transport în comun;
- stațiile și refugiile STB trebuie reconfigurate în funcție de volumul traficului existent în zona în care sunt amplasate;

Prezenta asociere, urmărește maximizarea spațiului acodat mobilității urbane durabile prin reconfigurarea stațiilor STB din zonele pietonale (trotuare) prin gândirea acestora ca un element important al călătoriei așa cum este prevăzut și în ghidul NACTO (National Association of City Transportation Officials).

Concepția amenajării și echipării stațiilor trebuie făcută ținând cont de particularitățile locației, exemplu:

- Asigurarea protecției împotriva climei trebuie să țină cont de direcția din care bate soarele la amiază în lunile de vară, sau de direcția predominantă a vântului și ploilor;
- În lumina schimbărilor climatice, în special pentru orașele din sud sau/și de la câmpie, protecția împotriva soarelui ar putea fi la fel de importantă precum cea împotriva ploii.

Adăposturile din stațiile și refugiile STB:

- Trebuie instalate astfel încât călătorii aflați în ele să vadă vehiculele de transport în comun venind înspre stație;
- Preferabil să fie poziționate ușor în aval de zona de îmbarcare (mai ales dacă există o trecere de pietoni în amonte); de altfel, întreaga zonă a stației ar trebui gândită astfel încât urcarea să se desfășoare prin partea din față a vehiculelor, iar coborârea prin spate;
- Să poată fi măturate, spălate (pavaj și mobilier) și vidanjate coșurile cu ușurință;
- Să nu aibă puncte sau unghiuri moarte (în care să se poată ascunde răuvoitori);
- Să fie realizate din materiale durabile și care pot fi curățate ușor;
- Ținându-se cont de scurgerea apelor – apa să nu bâlțească în stație sau pe carosabil, ideal nici să se scurgă pe carosabil în zona stației.

Băncile din stațiile și refugiile STB:





- Trebuie instalate astfel încât călătorii așezați pe ele să vadă vehiculele de transport în comun venind înspre stație;
- Trebuie integrate în peisaj (de exemplu în sinergie cu copaci sau zone verzi);
- Să nu fie instalate prea aproape de spațiul în care efectiv se realizează îmbarcarea și debarcarea;
- Să fie asigurate antivandalism, și antifurt;
- Să fie din lemn sau polimer dens – nu din metal (acesta din urmă se încinge ușor vara și se răcește semnificativ iarna);
- Să nu fie prea confortabile (pentru a descuraja întinsul sau dormitul pe acestea, sau ocuparea lor pe termen lung).

Privind tăblița semnalizatoare a stației STB:

- Să fie vizibilă de departe (~200 m), ideal chiar și de pe partea cealaltă a străzii atunci când sunt vehicule înalte pe stradă;
- Să informeze pasagerii cel puțin despre ce rute trec prin stație și dacă este nevoie să semnalizeze șoferului oprirea (pentru stații facultative) – există pictograme dedicate în acest sens.

Alte facilități:

- Coșurile de gunoi trebuie instalate oarecum retras de centrul stației;
- Rastele pentru biciclete pot fi instalate în stațiile aflate într-un lateral al stației;
- Existența unor panouri electronice privind informarea în timp real a pasagerilor (numărul de minute estimat – în baza poziției reale în trafic, nu în baza orarului, conectate la sistemul GPS al vehiculului. Aceste panouri pot afișa și alte informații, cum ar fi ora și temperatura ambiantă;
- Instalarea de camere de supravehere video în stațiile și refugiile STB, fiind o prioritate majoră;
- Prin facilitățile cu care pot fi dotate stațiile și refugiile de transport în comun acestea trebuie privite ca adevărate oportunități de marketing, generatoare de resurse financiare.

Având în vedere principiul interesului superior al cetățenilor, importanța și urgența proiectelor raportate la dreptul la o viață de calitate a tuturor cetățenilor, precum și asigurarea condițiilor necesare desfășurării traficului pietonal, considerăm că este de datoria autorităților publice locale să se implice și să sprijine prin investiții menite să dezvolte infrastructura pietonală din Sectorul 6.

Interesul comun ce stă la baza asocierii este creșterea calității vieții locuitorilor din Sectorul 6 și din localitățile învecinate care tranzitează Sectorul 6.

Având în vedere deosebita importanță a intervențiilor în ceea ce privește siguranța traficului cu metroul, rutier și pietonal pentru cetățenii Sectorului 6, considerăm oportună



**SECTORUL 6  
AL MUNICIPIULUI  
BUCUREȘTI**

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII PUBLICE

demararea de urgență a procedurilor necesare realizării proiectelor și introducerea în prima ședință a Consiliului Local al Sectorului 6 a proiectului de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliul Local al Sectorului 6 să hotărască, cu privire la asocierea Sectorului 6 al Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A.

Prezentul raport de specialitate a avut ca surse de documentare:

- "Transportul în comun urban – ghid aplicat de îmbunătățiri sistemice" - GA8 - JASPERS - Ghiduri aplicate - Instrumente de lucru ;
- Ghidul NACTO (National Association of City Transportation Officials) " Move that BUS !" - un set de principii ce propune o modalitate de colaborare între oficialii orașului și ai societăților de transport în comun, privind politicile publice ale transportului în comun din orașe;
- <https://adrvest.ro/jaspers-ghiduri-aplicate-instrumente-de-lucru/>;
- <https://nacto.org/publication/urban-street-stormwater-guide/>.

**DIRECTOR GENERAL,**

Ganciu Constantin Sorin