



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 318/22.11.2022

pentru modificarea H.C.L. Sector 6 nr. 163/2022 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „*Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București*” în vederea depunerii proiectului în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Generale Servicii Publice Locale nr., din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6 nr. și nr.;

În conformitate cu prevederile:

- Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Sectorului 6 al Municipiului București 2021-2030;

- Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020;

- Ghidului Solicitantului „Condiții Specifice de Accesare a Fondurilor Dezvoltarea Infrastructurii de Management Integrat al Deșeurilor, Cod apel: POIM/870/3/1/Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România, Titlu: Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor - proiecte noi de investiții”;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „*Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București*”, aprobați prin H.C.L. Sector 6 nr. 163/2022, conform anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Primarul Sectorului 6, prin compartimentele funcționale din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 3. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați, la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

**INIȚIATOR PROIECT,
PRIMAR,
CIPRIAN CIUCU**

AVIZEAZĂ
pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019
Secretarul general al Sectorului 6,
Demirel Spiridon



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. Sector 6 nr. 163/2022 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „*Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București*” în vederea depunerii proiectului în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020

În contextul obligațiilor impuse de directivele europene și de legislația națională, dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor reprezintă o prioritate pentru Sectorul 6 al Municipiului București. Prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 - *Apelul de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor - proiecte noi de investiții* sectoarele Municipiului București pot beneficia de finanțare pentru proiecte având ca obiect extinderea sistemului de colectare separată și sortare a deșeurilor municipale, în conformitate cu legislația specifică și cu prevederile Planului de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București.

Prin H.C.L. Sector 6 nr. 163/2022 a fost aprobat Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „*Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București*”.

Ca urmare a clarificărilor transmise de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructura Mare, este necesară aprobarea urgentă a modificărilor studiului de fezabilitate și indicatorilor tehnico-economici ai proiectului.

Este imperios necesară aprobarea urgentă a acestei modificări pentru a putea fi îndeplinite cerințele obligatorii în vederea obținerii finanțării.

Având în vedere cele menționate mai sus, în baza art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 166 alin. (2) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Sectorului 6, proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. Sector 6 nr. 163/2022 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „*Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București*” în vederea depunerii proiectului în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

PRIMAR,
Ciprian Ciucu



RAPORT DE SPECIALITATE

Pentru modificarea H.C.L. Sector 6 nr. 163/2022 privind aprobarea **Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București”** în vederea depunerii proiectului în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020

Administrația Sectorului 6 pune accent pe necesitatea protejării mediului înconjurător, pe protejarea sănătății populației, pe creșterea eficienței utilizării resurselor, pe gestionarea durabilă a deșeurilor, pe dezvoltarea comportamentului responsabil privind colectarea separată a deșeurilor și gestionarea eficientă a acestora, precum și pe întărirea capacității instituționale.

Menționăm faptul că legislația europeană, dar și cea națională, ne impune ca fiecare administrație să facă demersuri pentru a trece de la un sistem de management al deșeurilor învechit și poluant la un sistem modern și prietenos cu mediul. Este necesar ca administrația să facă eforturi pentru îmbunătățirea permanentă a activităților privind colectarea separată a deșeurilor, sortarea, reducerea la depozitare a deșeurilor.

Reducerea cantităților de deșeuri depozitate se poate realiza prin creșterea gradului de sortare, obiectiv îngreunat de faptul că Sectorul 6 nu dispune de infrastructura pentru pre-colectarea separată a deșeurilor direct la populație. Deci se impune necesitatea construirii unei astfel de infrastructuri compuse din puncte de colectare separată a deșeurilor în proximitatea tuturor blocurilor din Sectorul 6.



Avem în vedere legislația în vigoare privind desfășurarea activității de salubritate, protecția mediului, armonizarea acesteia cu legislația europeană, Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată cu completările și modificările ulterioare, Ordonanță de urgență nr. 38/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea eficientizării gestionării deșeurilor, H.C.G.M.B. nr. 82/2015, Ordonanța de urgență nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru Mediu, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, H.C.G.M.B. nr. 345/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate în Municipiului București.

În ceea ce privește infrastructura de colectare separată a deșeurilor reciclabile, la nivelul Sectorului 6, regăsim:

1. Puncte supraterane cu aport voluntar pentru colectarea deșeurilor reciclabile: 12 centre;
2. Blocurile construite în perioada comunistă, care reprezintă o pondere de aproximativ 90% din totalul blocurilor din Sectorul 6, nu sunt prevăzute cu spațiu pentru colectarea separată a deșeurilor. Doar aproximativ 5% dintre aceste blocuri dețin spații amenajate în exteriorul blocului pentru colectarea separată, dar aceste spații prezintă următoarele deficiențe:



- Nu sunt conectate la rețeaua de apă (după caz) în vederea existenței unei surse de apă la fiecare dintre acestea pentru spălarea suprafețelor betonate în urma operației de colectare (conform OMS 119/2014).
- Permit utilizatorilor depozitarea deșeurilor menajere în afara recipientelor de colectare, prin imposibilitatea controlării procesului de colectare;
- Permit utilizatorilor depozitarea deșeurilor voluminoase sau a deșeurilor din construcții/amenajări, deși aceste tipuri de deșeuri se constituie ca flux diferit;
- Permit accesul uman la deșeuri generând riscuri semnificative pentru sănătatea populației, în special a copiilor;
- Permit furtul deșeurilor reciclabile;
- Permit accesul animal la deșeuri, generând riscuri pentru sănătatea animalelor și propagă aceste riscuri inclusiv la nivelul locuitorilor;
- Permit răscolirea deșeurilor și implicit deversarea/ împrăștierea acestora din recipientele de destinație;
- Se constituie ca punct de atracție pentru rozătoare și insecte;
- Se constituie ca focare de agenți patogeni (focare de infecție) în condițiile accesului liber uman și animal;
- Permit vandalizarea recipientelor, generând costuri pentru înlocuirea containerelor/pubelor;



- Permit depozitarea deșeurilor de către orice persoană/ entitate, inclusiv a celor din categoria IIC (instituții-industrie-comerț) – care ar fi obligate, în caz contrar, la plata unor tarife diferențiate față de populație;
- Generează disconfort locuitorilor prin eliminarea mirosurilor neplăcute;
- Generează disconfort vizual prin împrăștierea deșeurilor în afara recipientelor de destinație.

Conform Planului de Gestionare a Deșeurilor din Municipiul București 2020–2025, aprobat la nivelul Municipiului București în anul 2021, eficiența stațiilor de sortare este mult sub 75% (procent minim stabilit prin OUG nr. 74/2018), astfel, din cauza sistemului actual de colectare a deșeurilor reciclabile și a tehnologiilor de tratare nu se poate atinge ținta de pregătire pentru reutilizare și reciclare a deșeurilor municipale de minim 50% din deșeurile de ambalaje generate în anul 2020. Pentru atingerea țintei este necesară: implementarea de sisteme de colectare separată a deșeurilor reciclabile prin care să se atingă ratele de capturare stabilite prin PNGD; modernizarea/completarea stațiilor de sortare existente cu echipamente performante pentru a asigura tratarea eficientă a deșeurilor reciclabile colectate separat; construirea de noi stații de sortare automatizate cu separatori optici, separatori magnetici.

Coroborând informațiile de mai sus, respectiv, tendința de creștere a numărului de locuitori rezidenți ai Sectorului 6 (de aproximativ 0,7%/an), tendința de reducere a cantităților de deșeuri generate (1,22%/an), randamentul stației de sortare existentă (maxim 75% din capacitatea de 150.000 tone anual, adică maxim 105.000 tone/an, cu tendință de scădere accentuată a randamentului pe fondul uzurii) rezultă un deficit

de capacitate de sortare de aproximativ 15.000 de tone/anual, cu tendință de amplificare progresivă.

La nivelul Sectorului 6 al Municipiului București a fost realizat în anul 2021 un studiu de fezabilitate pentru 133 de platforme de colectare selectivă (subterane și supraterane). Scopul investiției este acela de a implementa, la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București, un sistem de colectare selectivă a deșeurilor menajere generate de către cetățenii din condominiile de locuințe din Sectorul 6. Obiectivul general al proiectului vizat de SF este realizarea unor puncte de colectare selectivă a deșeurilor cu amplasare în subteran (124 locații) și suprateran (9 locații), în vederea respectării obligațiilor legislative impuse, optimizării sistemului de colectare a deșeurilor, creșterii a calitatii serviciului public cât și a confortului urban, în vederea protejării sănătății populației, animalelor și în special eliminării limitării riscurilor asociate poluării mediului.

În vederea realizării obiectivului investițional propus (cele 133 platforme), a fost analizată situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției. Principalele concluzii prevăd faptul că, în vederea colectării deșeurilor menajere, trebuie amenajate puncte de colectare în corespondență strictă cu respectarea condițiilor impuse de legislația aplicabilă și cu celelalte aspecte identificate la analiza problematică, precum și faptul că punctele de colectare trebuie să fie dimensionate în concordanță cu indicii de generare a deșeurilor și populația arondată fiecăruia, cât și cu frecvența ridicării deșeurilor [golirii containerelor] impusă prin Regulamentul de Salubritate. Din analiza derulată, scenariul recomandat a fost cel reprezentat de construcția unor puncte de colectare cu amplasare subterană, în exteriorul clădirilor de locuințe, puncte prevăzute cu cosuri de inserție pentru flecare tip de deșeu. Cele



133 locatii vor fi organizate in 4 zone distincte (4, 5, 6, 8) apartinand cartierului Drumul Taberei din Sectorul 6 al capitalei, iar in aceste locatii se vor executa:

1. Sisteme subterane de colectare selectiva a deseurilor menajere - 124 locatii (10 dintre aceste locatii vor fi dotate cu sisteme "smart city").
2. Sisteme supraterane de colectare selectiva a deseurilor menajere - 9 locatii, avand in vedere prezenta retelelor de utilitati existente in aceste zone.

Printre avantajele investitionale, operationale si administrative punctate in cadrul SF mentionat anterior, enumeram: eliminarea conectarii la canalizare, eliminarea vandalizarii si furtului, cresterea duratei de viata a investitiei (in cazul platformelor subterane, containerele sunt amplasate in cuva de beton incastrata in subsol, ocrotite de actiunea soarelui, apei cat si [partial] a variatiilor de temperatura; durata de viata a acestora putand creste inclusiv peste indicatorii garantati de producatori): medie 20 ani pt platformele subterane; eliminarea totala a accesului animalelor; posibilitatea instalarii unor sisteme de monitorizare a gradului de umplere; posibilitatea stabilirii unor norme locale administrative de eficientizare a colectarii selective; posibilitatea integrarii platformelor intr-un sistem centralizat de monitorizare, costul investitional pe unitate de volum de colectare este semnificativ mai mic intre 70% si 90% mai ieftin fata de varianta supraterana, personalul nu necesita calificari suplimentare, timpul de ridicare este semnificativ mai mic etc.

Practic solutia propusa in cadrul SF face referire, in cazul platformelor subterane, la puncte de colectare selectiva cu amplasare subterana, cu 4 containere de 1100 litri. Astfel, platforma cu 4 containere subterane este compusa dintr-o singura cuva de beton impermeabil in care se introduce structura metalica si sistemul hidraulic de ridicare. Structura metalica interioara este prevazuta cu spatii delimitate, destinate fiecarui container de 1, 1 me dintre cele 4. Colectarea deseurilor se face



prin acționarea hidraulică a platformei pentru ridicare, iar containerele se manipulează manual. Mai mult, platforma subterană are un volum total de colectare de 4,4mc, volum arondabil unui număr optimizat de utilizatori, astfel încât distanțele între imobil și platformă să fie mici.

Infrastructura existentă de colectare separată a deșeurilor reciclabile este insuficientă. Cantitățile de deșuri colectate separat de la populație sunt reduse și gradul de impuritate în containerele de reciclabile este destul de ridicat, mai ales în zonele de blocuri, datorită faptului că populația aruncă în aceste containere și deșuri reziduale, dacă containerele dedicate acestei categorii sunt pline/nu există/sunt insuficiente. De asemenea, se mai practică amestecarea fracțiilor colectate separat într-o singură mașină, în vederea transportului, practică ce descurajează generatorii în utilizarea infrastructurii de colectare separată.

Problematika expusa anterior a determinat atat necesitatea unei analize pentru identificarea unei soluții care să poată aduce îmbunătățiri majore aspectelor identificate și care să poată fi considerată durabilă în raport cu exigentele legale existente, cu cele generate de cele mai bune practici în domeniu, cât și cu cele ce pot fi estimate a deveni obligatorii și sau oportune, pe termen lung. Astfel, pentru soluționarea problematicilor descrise anterior, în vederea colectării selective a deșeurilor, este necesară amenajarea de puncte de colectare în corespondență strictă cu respectarea condițiilor impuse de legislația aplicabilă și cu celelalte aspecte identificate. Sectorul 6 a identificat surse de finanțare nerambursabile pentru construcția acestor puncte de colectare separată a deșeurilor, începând demersurile pentru accesarea acestora:



Proiect de infrastructură deșeuri - colectare și sortare	Dezvoltarea infrastructurii de colectare selectivă a deșeurilor, la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București - construirea a 886 platforme de colectare a deșeurilor	Construirea a 886 puncte de colectare separată a deșeurilor pe 4 fracții Proiect " Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București"
Proiect asistență tehnică	Proiect asistență tehnică	Pregătirea aplicației de finanțare și a documentației tehnico-economice, inclusiv documente suport, pentru proiectul de infrastructură: aplicație finanțare studiu fezabilitate analiză cost - beneficiu analiză instituțională evaluarea de impact de mediu studii de teren studii specifice

Studiul de fezabilitate aprobat prin HCL 163/2022 a fost realizat conform HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. În unele situații acestea nu se suprapun cu cerințele Autorității de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare. Drept urmare, în urma verificării administrative și a eligibilității proiectului, membrii Comisiei de evaluare solicita un număr semnificativ de clarificări. Solicitarea de clarificare primită de la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare este inclusă în Anexa 1 de la prezentul Raport de specialitate.



Astfel, se impune sincronizarea documentației depuse pentru finanțarea celor 886 puncte de colectare separată a deșeurilor cu rigorile și cerințele Autorității de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare.

Având în vedere:

- cerințele Autorității de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, transmise prin solicitarea de clarificări din Anexa 1 de la prezentul Raport de specialitate,
- cerințele cuprinse în apelul de proiecte POIM/870/3/1/Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România conform cărora este necesară aprobarea prin Hotărâre de Consiliu Local a Studiului de fezabilitate în vederea depunerii în cadrul apelului menționat a proiectului cu *titlul „Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București”*,

se impune aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Extinderea Sistemului de Colectare Separată a Deșeurilor la nivelul Sectorului 6 al Municipiului București” în vederea depunerii proiectului în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

DIRECTOR GENERAL

Ganciu Sorin,